

Daher soutient Aviation Sans Frontières et signe une convention de Mécénat pour le développement de la mission « Ailes de l'Avenir »

Le Bourget, 23 juin 2023 – Fondaher, fonds de dotation soutenu par la famille Daher, l'entreprise et ses collaborateurs, signe une convention de mécénat pour soutenir « Les Ailes de l'avenir », programme d'insertion et de formation pour les jeunes en décrochage scolaire.

Les Ailes de l'Avenir, un programme d'intégration par la construction d'un aéronef

Grâce au soutien de Fondaher, Aviation Sans Frontières a lancé en décembre 2020 une mission pilote pour accompagner des jeunes en décrochage scolaire : un chantier-école dont l'objectif était la construction d'un aéronef biplace et qui a permis aux jeunes de découvrir différents métiers tels que la mécanique, la chaudronnerie, l'entoilage, la sellerie, la plasturgie, l'électricité, l'informatique ou la peinture.

Ce chantier-école, dont la finalité était l'insertion et la formation, sert donc de terrain de préqualification pour qu'à terme, les stagiaires puissent intégrer directement un emploi dans les entreprises locales, ou soient en mesure de suivre les filières de formation qualifiantes, et acquièrent une qualification ou un diplôme.

Les jeunes apprenants ont pu mesurer le fruit de leur travail en effectuant un vol sur l'appareil construit.

La mission pilote à Toulouse, qui a démarré en mars 2021, s'est achevée au printemps 2022. L'inauguration avec les jeunes à bord de leur ULM s'est déroulée le 20 septembre 2022 à l'aérodrome de Toulouse Lasbordes. Au total, 15 jeunes ont suivi la formation et travaillé à la construction de l'ULM Nynja.





Multiplier les chantiers-écoles

Fort du succès de la mission pilote, FondaHer a souhaité soutenir le déploiement de ces chantiers-écoles. FondaHer et Aviation Sans Frontières renouvellent donc leur partenariat pour une durée de 2 ans afin de développer le programme à Toulouse et lancer un nouveau programme à Marseille. Pour souligner ce partenariat, FondaHer a remis un chèque de 100 000 euros à Aviation Sans Frontières pour soutenir ces missions.

Des discussions sont en cours pour continuer à essaimer et développer des programmes, notamment dans les Hauts de Seine, Verdun, Valenciennes et Clermont Ferrand pour un démarrage en 2024.

Promouvoir Aviation Sans Frontières au Salon du Bourget grâce à la simulation de mission

A l'origine orienté sur l'insertion avec les chantiers « Les Ailes de l'Avenir », le partenariat entre FondaHer et Aviation Sans Frontières s'est développé rapidement vers l'univers du *gaming* afin de faire connaître l'association auprès de la communauté de passionnés d'aviation.

Les équipes de Daher ont mis en relation Aviation Sans Frontières dès 2020 avec les équipes de SimWorks Studios afin de développer un add-on « Flight Simulator Aviation Sans Frontières ». 4 missions ont ainsi été développées sur le modèle d'avion Kodiak de Daher.

Cet accompagnement a permis à Aviation Sans Frontières de développer un complément aux missions : 12 défis d'atterrissage sur 3 terrains.

A l'occasion du Salon du Bourget, Daher promeut l'action d'Aviation Sans Frontières en réservant un espace dédié à l'organisation de défis d'atterrissage sur 2 postes de simulation. Les visiteurs pourront s'essayer à un défi d'atterrissage sur le stand Daher et le meilleur score de la journée sera récompensé.

Focus - Le TBM et le Kodiak, deux avions emblématiques particulièrement adaptés aux missions

Daher est le plus ancien avionneur au monde encore en opération. Fort de cette expertise, le groupe conçoit, produit et entretient deux familles d'avions mythiques.

- Le TBM, avion mono-turbopropulseur, parmi les plus rapides du monde et véritable référence dans l'univers international de l'aéronautique.
- Le Kodiak, avion de mission tout terrain, utilisé à travers le monde aussi bien par des opérateurs de taxis aériens, des entreprises, des propriétaires-pilotes, que des organisations humanitaires.

Ces deux avions, petits et agiles, servent quotidiennement des organisations pour des missions humanitaires, telles que le rapatriement des personnes en danger ou des militaires, ou encore la surveillance des zones de danger ou des feux de forêt.

Daher a la conviction que l'aviation est un outil indispensable pour conduire des missions au service de causes humanitaires et d'intérêt général.

À propos de Daher - www.daher.com

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher a réalisé un chiffre d'affaires de 1,3 milliard d'euros en 2022.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec plus de 10 500 collaborateurs et des implantations dans 13 pays, principalement en Europe et en Amérique du Nord, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

Daher sur les réseaux sociaux :

-  [@DAHER_official](https://twitter.com/DAHER_official)
-  [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)
- [Daher_Official](https://www.linkedin.com/company/daher)

Relations presse – Agence Bien Commun Advisory :

Delphine Scaini/ Yseult Toujas
daher@bcadvisory.fr
Tél. : +33 (0)6 71 10 34 17
Tél. : +33 (0)6 76 98 17 76