

## SALON DU BOURGET 2023

### **Daher et Ascendance Flight Technologies s'associent pour accélérer l'électrification de ses futurs avions et réduire leurs émissions de CO2**

Paris, France, 22 juin 2023

**Ce partenariat permettra d'étudier les modalités d'hybridation de la propulsion des avions Daher, en tirant partie des technologies développées par Ascendance Flight Technologies, start-up toulousaine lauréate du French Tech 2030.**

La collaboration entre Daher Aerospace et Ascendance Flight Technologies illustre les ambitions du groupe Daher pour innover et accélérer la décarbonation de ses activités, notamment celles de sa division Avions. Ces ambitions de décarbonation ont été déclinées dans le plan stratégique « Take Off 2027 » que Daher a présenté en début d'année, et sont soutenues par un haut niveau d'investissement dans les projets de R&D, dont le budget a quadruplé depuis 2017.

Ascendance Flight Technologies est une startup française pionnière sur le marché de l'aviation décarbonée. L'entreprise créée en 2018 développe des solutions, technologies et équipements, pour l'hybridation des systèmes propulsifs, et s'appuie sur le potentiel de l'hybridation pour accélérer la transition vers une nouvelle mobilité aérienne.

La start-up toulousaine apportera dans la collaboration avec Daher son expertise en architecture, modélisation, intégration et essais de systèmes propulsifs hybrides-électriques. Elle pourra tester sa technologie sur des avions à succès de la catégorie CS23, conçus et commercialisés par Daher Aerospace, qui est leader sur son segment.

*« Nous nous réjouissons de ce partenariat avec Ascendance Flight Technologies. En tant qu'acteur majeur de l'aviation générale, le groupe Daher est résolument engagé à atteindre les objectifs de décarbonation de l'aviation à l'horizon 2050 et de franchir des étapes significatives dans cette décennie. Cette collaboration illustre la stratégie d'innovation à 360 degrés que nous mettons en œuvre pour y parvenir », a déclaré Didier Kayat, Directeur général du groupe Daher.*

*« Daher est un avionneur de référence, disposant d'avions réputés sur leurs marchés, et d'un savoir-faire technique de haut niveau. Nous sommes très heureux de pouvoir apporter notre expertise et nos technologies à ce groupe familial français avec un objectif commun : accélérer la décarbonation de l'aviation », ajoute Jean-Christophe Lambert, Co-founder & CEO d'Ascendance Flight Technologies.*

**À propos de Daher** - [www.daher.com](http://www.daher.com)

---

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher a réalisé un chiffre d'affaires de 1,3 milliard d'euros en 2022.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec plus de 10 500 collaborateurs et des implantations dans 13 pays, principalement en Europe et en Amérique du Nord, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

**Daher sur les réseaux sociaux :**

 [@DAHER\\_official](#)  
 [Daher](#)  
 [Daher\\_Official](#)

**Relations presse – Agence Bien Commun**

**Advisory :**

Delphine Scaini / Anaïs Monteiro  
[daher@bcadvisory.fr](mailto:daher@bcadvisory.fr)  
Tél. : +33 (0)6 71 10 34 17  
Tél. : +33 (0)6 17 93 02 28

**À propos de Ascendance Flight Technologies - [www.ascendance-ft.com](http://www.ascendance-ft.com)**

---

**À PROPOS D'ASCENDANCE FLIGHT TECHNOLOGIES**

Créée en 2018 par Jean-Christophe Lambert, Thibault Baldivia, Clément Diné et Benoît Ferran, soutenue par la Région Occitanie et Bpifrance, Ascendance Flight Technologies est une start-up qui vise à décarboner l'aviation. Installée à Toulouse, elle développe en parallèle STERNA, un système de propulsion hybride électrique innovant, et un avion VTOL (à décollage et atterrissage vertical) équipé de cette même technologie, baptisé ATEA.

[www.ascendance-ft.com](http://www.ascendance-ft.com)

**STERNA** est un système de propulsion hybride qui permet l'utilisation simultanée de plusieurs sources d'énergie. Grâce à son architecture électrique innovante, son intelligence embarquée pour la gestion de l'énergie à bord *Hybrid Operating System* ainsi que des nouvelles solutions de batteries aéronautiques, STERNA pourra accueillir un module thermique basé sur les *Sustainable Aviation Fuel* ou de nouvelles solutions hydrogène, accompagnant ainsi la transformation énergétique dans l'aviation. La société a déposé plusieurs brevets sur ces technologies.

**ATEA** est un avion à décollage et atterrissage vertical. Avec une autonomie de 400 km, une vitesse de croisière supérieure à 200km/h, des émissions sonores divisées par quatre\* et de CO2 réduites jusqu'à 80%\* (\*par rapport à un hélicoptère classique), ATEA est une alternative bas carbone à l'hélicoptère. Avec ses 8 rotors intégrés dans les ailes, cet avion offre une sécurité renforcée mettant en œuvre une totale redondance. Il se destine à un usage régional et décentralisé autour de quatre missions principales : le transport de personnes, les urgences médicales, la logistique et la surveillance.