

Dossier de Presse

Daher accélère la décarbonation de ses activités logistiques et inaugure une première cuve à biocarburant XTL

Vendredi 24 février 2023



Communiqué de presse	3
« Take off 2027 », le plan stratégique 2023-2027 de Daher	6
La raison d'être de Daher	7
<i>« Dans le cadre de nos activités, libérer le potentiel de celles et ceux qui font avancer le monde »</i>	<i>7</i>
Daher, un avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien tourné vers l'innovation depuis 160 ans	8
Un groupe familial fondé en 1863.....	8
Chiffres clés	8
Nos métiers	8
Construction d'avions.....	8
Industrie	9
Services industriels.....	9
Logistique	9
Log'in, le techcenter dédié à l'innovation logistique by Daher	11
Transport : chiffres-clés	13
A l'horizon 2024, une ligne Toulouse-Hambourg en 100% XTL.....	14
Altens, leader français des carburants décarbonés	15
Une Région à énergies positives	17

Communiqué de presse

Daher accélère la décarbonation de ses activités logistiques

Daher inaugure une première cuve à biocarburant PUR-XTL sur son site logistique Corlog près de Toulouse



Cornebarrieu, le 24 février 2023,

Réduire son empreinte carbone tout en améliorant la satisfaction client, c'est le double défi inscrit dans le plan stratégique « Take off 2027 » de Daher pour les cinq prochaines années. L'inauguration ce jour à Cornebarrieu d'une cuve de biocarburant PUR-XTL pour sa flotte de véhicules de transport illustre la volonté du Groupe d'accélérer la décarbonation de ses activités logistiques. Déployé progressivement depuis fin 2022, le biocarburant sélectionné est fabriqué à partir de déchets (huiles ou graisses résiduelles) et permet de réduire jusqu'à 90% les émissions de CO₂ des véhicules.

La logistique est l'un des métiers phare de Daher en région toulousaine où le Groupe assure notamment des prestations de réception, stockage, préparation d'ensembles et livraison sur les diverses chaînes d'assemblage d'Airbus. Le trajet Toulouse-Hambourg sur lequel Daher opère le transport de moteurs et de pièces aéronautiques à destination des sites de production Airbus représente ainsi à lui seul 60% des 3,5 millions de kilomètres réalisés chaque année par la flotte de véhicules Daher.

En inaugurant ce jour sur le site logistique Corlog (à Cornebarrieu près de Toulouse) sa première cuve à biocarburant PUR-XTL, Daher apporte une illustration concrète de sa volonté de contribuer à l'émergence d'une logistique plus éco-responsable, l'un des axes de travail prioritaires de Log'in, son centre d'innovation au service de la filière logistique française, inauguré il y a quelques mois sur ce même site, avec le soutien financier de l'Etat et de la région Occitanie.

Avec en moyenne 25 à 35 litres de gasoil consommés pour 100 km parcourus, selon la charge utile, le transport routier est un des tout premiers émetteurs de CO2 de la chaîne logistique. Un constat qui a poussé Daher à rechercher une solution nouvelle permettant de concilier efficacité logistique et performance environnementale. Depuis fin 2022, le biocarburant PUR-XTL d'Altens est en cours de déploiement à tous les véhicules de transport diesel de Daher et permet de réduire de près de 90% les émissions de CO2 de ces véhicules.

Le biocarburant n'étant pas disponible à la pompe, Daher a décidé d'installer une cuve de 30 000 litres sur le site logistique de Cornebarrieu pour alimenter l'ensemble de sa flotte et réaliser dès à présent tous les trajets locaux avec du carburant PUR-XTL. Cet investissement initial d'un montant de 50 000 euros s'accompagne d'un surcoût de 10% par rapport aux carburants conventionnels et marque la volonté ferme de Daher de diminuer ses émissions carbone dès aujourd'hui en s'appuyant sur des solutions innovantes et matures.

Daher installera une seconde cuve sur le site de Roissy en 2024 pour, d'une part assurer les trajets locaux en biocarburant et, d'autre part, créer une route 100% biocarburant entre Toulouse, Roissy et Hambourg (80 % du kilométrage total de la flotte de camions Daher). Les stations-services allemandes, qui proposeront du biocarburant dès cette année, permettront d'alimenter les véhicules au départ d'Hambourg.

L'entreprise Altens, spécialiste des carburants alternatifs 100% renouvelables, facilite la décarbonation des transports de Daher grâce à l'utilisation du PUR-XTL, qui apporte une réponse immédiate et sans contrainte, puisqu'il est compatible avec tous les véhicules poids lourds diesel sans adaptation préalable. Ce biocarburant, issu de l'économie circulaire, est produit à partir du recyclage d'huiles alimentaires, graisses animales et autres matières résiduelles. Il apporte une puissance équivalente au diesel, sans aucune surconsommation, ni nécessité d'entretien additionnel. L'ensemble de la mise en place du dispositif et du ravitaillement en carburant alternatif chez Daher sont assurés par Altens.

La Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée est pleinement mobilisée pour accompagner la transition vers des transports multimodaux plus propres (biocarburant, électrique, hydrogène) et souhaite soutenir les initiatives des acteurs économiques régionaux comme celle de Daher.

Julie de Cevins, Senior Vice-Présidente Nucléaire, Transport & Projets chez Daher : « Le déploiement progressif du biocarburant PUR-XTL à l'ensemble de notre flotte de véhicules traduit notre volonté de décarboner nos activités logistiques, de même que les projets portés par notre techcenter Log'in dédié à la logistique du futur. L'innovation pour la décarbonation est l'un des 5 axes de notre nouveau plan stratégique « Take off 2027 ». Cette action permettra de diminuer de manière significative nos émissions de CO2 sur l'activité transport mais aussi de contribuer à diminuer le bilan carbone de nos clients. »

Arnaud Joerger, Directeur Transport chez Daher : « L'utilisation de ce biocarburant permet de réduire les émissions de CO2 jusqu'à 90% et les émissions de NOx de 65%, sans nécessiter de modification de nos véhicules de transport. C'est non seulement un gain environnemental important mais aussi la fierté de rouler propre pour nos conducteurs. »

Etienne Valtel, Directeur Général chez Altens : « Nous sommes ravis d'accompagner Daher dans la décarbonation de sa flotte. Grâce à notre carburant PUR-XTL, référencé au niveau européen, Daher peut rouler vert en France et bientôt jusqu'en Allemagne. Cet accord est le reflet de notre ambition, qui est d'accélérer la décarbonation des transports, en proposant une variété de carburants alternatifs, adaptés à chaque usage, pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. »

Vincent Garel, Conseiller régional, Président de la commission « Mobilités et Infrastructures » : « En tant que fervent défenseur de l'économie, je salue la démarche de décarbonation des entreprises

comme Daher et celles qui les favorisent, comme Altens. Dans le contexte socio-économique actuel et avec la mise en place imminente de la directive européenne CSRD, les entreprises doivent anticiper ou accélérer leur transition écologique. La Région Occitanie a pour ambition de devenir le premier territoire européen à énergies positives d'ici 2050 via son Pacte vert. C'est pourquoi, elle accompagne les artisans, commerçants, entreprises et collectivités dans leur quête de durabilité. »

À propos de Daher - www.daher.com

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher a réalisé un chiffre d'affaires de 1,3 milliard d'euros en 2022.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec plus de 10 500 collaborateurs et des implantations dans 13 pays, principalement en Europe et en Amérique du Nord, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

Daher sur les réseaux sociaux :

 [@DAHER_official](https://twitter.com/DAHER_official)
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)
 [Daher_Official](https://www.instagram.com/Daher_Official)

Relations presse – Agence Bien Commun Advisory :

Delphine Scaini/ Yseult Toujas
daher@bcadvisory.fr
Tél. : +33 (0)6 71 10 34 17
Tél. : +33 (0)6 76 98 17 76

À propos de Vincent GAREL

Élu engagé dans l'«écologie» à plusieurs titres :

- Conseiller Régional et Président des Radicaux de gauche et citoyens d'Occitanie
- Président de la commission « Mobilités et infrastructures » de la Région
- Président du Comité régional du Tourisme et des Loisirs d'Occitanie

Il milite pour une économie verte et rentable. Au niveau régional, un ensemble de dispositifs, réunis dans le Pacte Vert Occitanie, accompagne les entreprises dans leur transition écologique.

En savoir plus: <https://www.laregion.fr/pactevert>

« Take off 2027 », le plan stratégique 2023-2027 de Daher

Notre ambition

Devenir une **grande entreprise internationale rentable** se développant sur **4 métiers complémentaires**



« Take off 2027 » va transformer nos métiers



AVIONS

- Continuer les développements du Kodiak et du TBM
- Lancer un produit décarboné à horizon 2027 et finaliser la feuille de route décarbonée
- Développer l'activité de services



INDUSTRIE

- Développer l'assemblage
- Augmenter la part achetée à 70%
- Systématiser la double source (interne et/ou externe)
- Limiter les développements à risque



SERVICES INDUSTRIELS

- Devenir le 4^{ème} métier du Groupe
- Développer ce métier comme un métier en tant que tel



LOGISTIQUE

- Renouveler les contrats structurants
- Développer le chiffre d'affaires aux USA

Les transformations nécessaires

1 IMPERATIF

Améliorer la performance économique

3 DEFIS

- Transformer notre culture managériale
- Innover pour nos clients et pour décarboner
- Intégrer et développer les acquisitions

1 ACCELERATEUR

- Rendre visible et faire-savoir

La raison d'être de Daher

« Dans le cadre de nos activités, libérer le potentiel de celles et ceux qui font avancer le monde »

Structurée autour de 3 piliers

AUDACE

L'équipe Daher aux côtés de ses clients et de ses parties prenantes, conçoit et implémente depuis 1863 **des solutions audacieuses pour relier les femmes, les hommes et les générations** :

- Prendre des paris ;
- Rebondir après les crises ;
- Entreprendre et innover ;
- Saisir des opportunités.

CAPITALISME RESPONSABLE

Le capitalisme responsable allie **performance financière et performance extra-financière**.

Notre modèle et notre esprit d'innovation contribuent à notre rentabilité tout en prenant en compte les **enjeux de la transition écologique et sociétale** :

- Performance durable ;
- Démarche RSE ;
- Projets de transformation positive ;
- Vision long terme.

ÉQUIPE

Collaborateurs, actionnaires et famille partagent la fierté **d'une histoire longue, des valeurs fortes et la volonté de s'engager dans un avenir commun** :

- Valeurs humanistes ;
- Esprit de collaboration ;
- Intelligence collective ;
- Pérennité de l'entreprise.

Daher, un avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien tourné vers l'innovation depuis 160 ans

Un groupe familial fondé en 1863

Fort de son histoire et de son ADN familial, Daher est aujourd'hui un groupe unique par son business model équilibré entre l'industrie et les services et son positionnement sur quatre métiers complémentaires :

- Construction d'avions ;
- Industrie ;
- Services industriels ;
- Logistique.

Daher a pour mission de concevoir, développer et opérer les solutions innovantes qui permettent à ses clients constructeurs et grands équipementiers de l'aéronautique de se concentrer sur leur cœur de métier et d'améliorer ainsi leurs performances opérationnelles.

Chiffres clés

10 500 collaborateurs

13 pays d'implantation directe

1,3 milliard d'euros de chiffre d'affaires en 2022

3 ans de chiffre d'affaires en carnet de commandes

Répartition du chiffre d'affaires : **90 %** dans l'aéronautique / **10 %** dans les autres industries de pointe

50/50 : répartition du chiffre d'affaires entre industrie et services

500 ingénieurs en bureau d'études

3 techcenters : avion (Fly'in à Tarbes), industrie (Shap'in à Nantes), logistique et services (Log'in à Toulouse)

Nos métiers

Construction d'avions

7ème avionneur au monde en aviation générale et d'affaires, Daher, héritier de la mythique société Morane-Saulnier créée en 1911, est le plus ancien avionneur au monde encore en opération. Cette expertise historique comprend aujourd'hui :

- La conception, la fabrication et l'entretien de :
 - La gamme TBM, avion mono-turbopropulseur parmi les plus rapides du monde et véritable référence dans l'univers international de l'aéronautique ;
 - La gamme Kodiak, avion de mission tout terrain utilisé à travers le monde aussi bien par des opérateurs de taxis aériens, des entreprises, des propriétaires-pilotes que des organisations humanitaires.
- La maintenance, la réparation et le suivi technique d'autres aéronefs de même catégorie.

Industrie

Daher conçoit et développe une gamme étendue d'équipements et systèmes aéronautiques répondant aux enjeux critiques (compétitivité, environnement, cadences) du secteur aéronautique.

Depuis la conception de pièces élémentaires jusqu'à la réalisation de tronçons totalement équipés, Daher fournit des **sous-ensembles complexes** qui font appel à une **double expertise des matériaux composites et métalliques** : environnements voilures et empennages, trappes et portes, propulsion et systèmes d'attache, fuselage, etc.

Daher est **le plus important aérostructurier indépendant de rang 1** en France.

Services industriels

Daher accompagne ses clients tout au long du cycle de vie de la production. Spécialisé dans **l'assemblage structurel et mécanique** de sous-ensembles complexes, dans **l'installation d'équipements et la réparation**, Daher propose ses services pour un accompagnement constant tout au long de la production. Depuis plus de 30 ans, Daher fournit notamment une gamme de services industriels liés à **l'assemblage et l'aménagement cabine des avions**.

- Directement sur les lignes de production de ses clients ;
- En ex-situ.

Logistique

Les grands défis logistiques sont inscrits dans l'ADN de l'entreprise depuis ses origines. Leader française de la logistique industrielle, Daher conçoit, opère et optimise des **flux logistiques complexes** en relevant un double défi : sécuriser et optimiser l'approvisionnement des usines et des grands projets industriels.

- Présent dans des bassins industriels clés, Daher a développé des **compétences rares** et une **expertise aéronautique unique**.
- Sa **réactivité** et sa **flexibilité** font de Daher le partenaire de confiance des grands donneurs d'ordre industriels.

Log'in, le techcenter dédié à l'innovation logistique by Daher

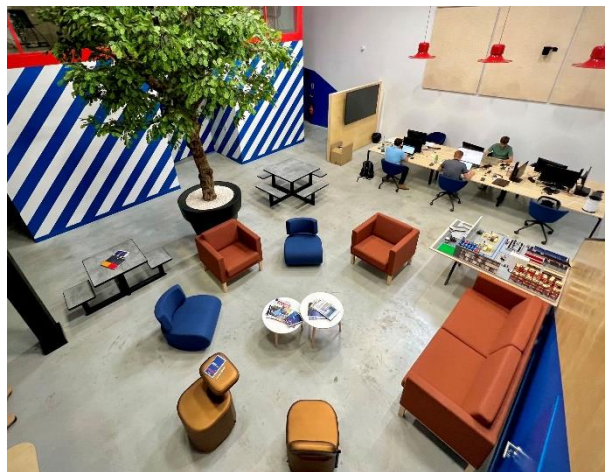
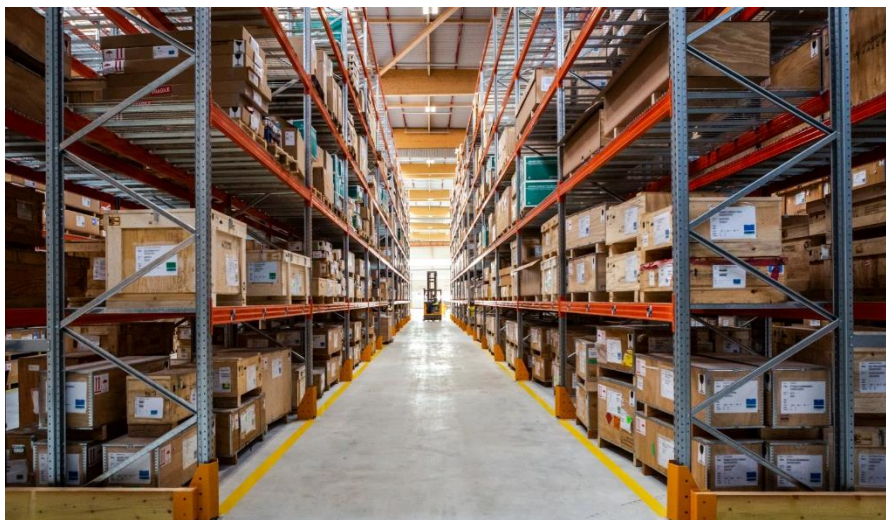
Déployé sur un espace de 600 m² au sein du hub logistique Corlog (18 000 m²), le techcenter Log'in est labellisé plateforme d'accélération pour la logistique du futur. Programme d'innovation collaborative dédié aux métiers et technologies de la logistique, Log'in a notamment pour vocation d'accélérer la mise au point et la commercialisation de technologies innovantes, d'accompagner des projets de recherche et d'innovation et de proposer une offre de formation répondant aux besoins du secteur et à l'évolution des métiers (digitalisation, automatisation, etc.).

Le programme Log'in est articulé autour de 4 volets : un lieu unique d'expérimentation et d'échanges ouvert à tous, des projets d'innovation collaborative, un centre de formation, un programme d'accompagnement des acteurs de la filière.

Log'in contribue à répondre aux 3 grands enjeux de la filière logistique :

- **Modularité** : adaptation de l'entrepôt aux besoins et évolutions grâce au digital et à l'automatisation ;
- **Environnement** : renforcement de l'approche éco-responsable des opérations logistiques ;
- **L'opérateur au centre** : formation, poste de travail, etc.

Log'in est porté par Daher, acteur historique de la logistique et des services, avec le soutien de Bpifrance et de la région Occitanie.



Avec son centre d'innovation Log'in, Daher participe activement à la transformation en profondeur de la logistique.

Ce nouvel outil au service de la logistique et des entreprises a pour vocation :

- D'accélérer le " time to market " des nouvelles solutions, notamment et en priorité pour décarboner le secteur ;
- De tester les nouveaux standards localement et les déployer dans tous les entrepôts logistiques ;
- D'intégrer un centre de formation sur les nouvelles technologies de la logistique ;
- De nouer et approfondir des relations avec des acteurs-clés de la logistique et de développer le travail collaboratif pour développer de nouvelles activités.

Pour une logistique plus éco-responsable

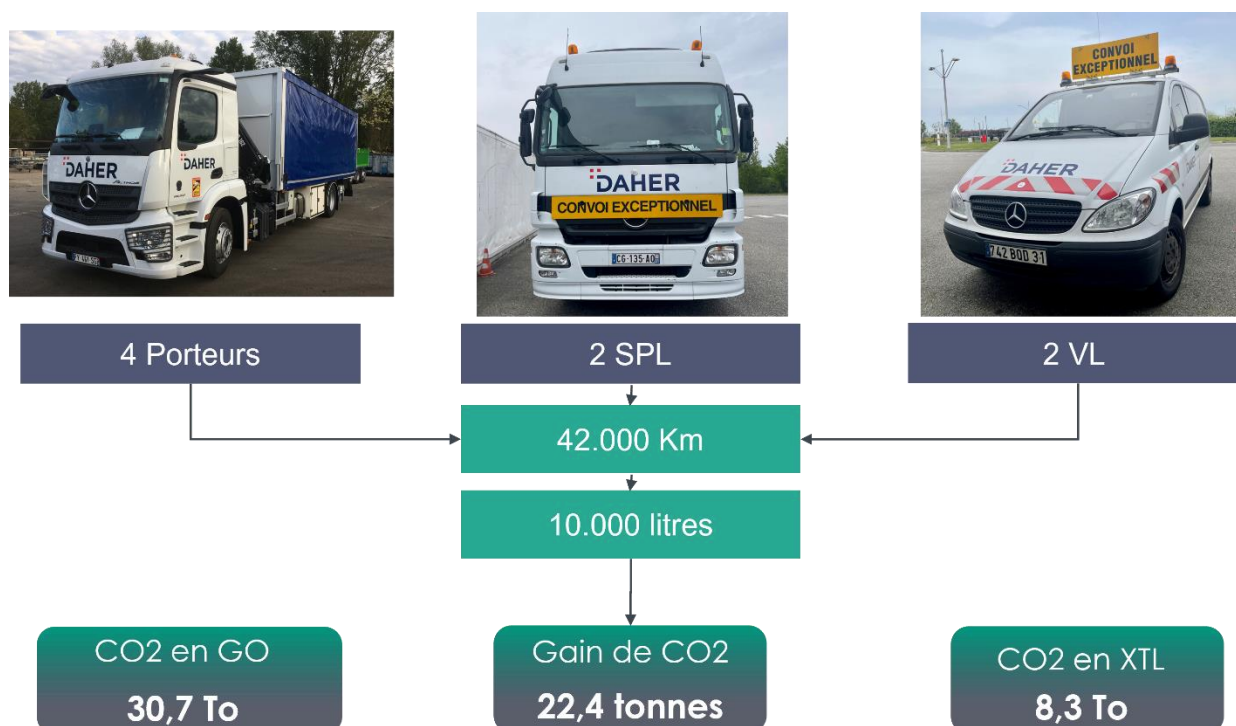
Grâce aux compétences combinées de ses équipes d'ingénierie logistique et du techcenter Log'in, Daher travaille sur différents axes en vue de réduire les émissions carbone de ses activités logistiques :

- Optimisation de la consommation énergétique des bâtiments ;
- Optimisation des espaces de stockage, grâce à l'IA notamment (densification, réduction des surfaces et donc de l'impact environnemental de nos activités logistiques) ;
- Biopackaging, emballages réutilisables (économie circulaire) ;
- Optimisation des flux et déplacements intralogistiques : navettes connectées, géolocalisation indoor et outdoor, etc. ;
- Moyens de transport et engins de manutention plus éco-responsables : carburants alternatifs (PUR-XTL), moteurs électriques, batteries au lithium, etc.

Transport : chiffres-clés

En 2022 :

- Flotte Daher : 60 véhicules dont 45 camions
- 3,5 millions de kilomètres parcourus
- 80% de l'activité pour le secteur aéronautique
- 900 000 de litres de gasoil consommés
- 2 800 tonnes de CO2 généré
- Test du biocarburant Pur-XTL (du 01/10/2021 au 31/08/2022) - Gain constaté : jusqu'à -90% d'émissions de CO2 ; facilité de mise en œuvre (aucune adaptation des véhicules)



- Mise en place fin novembre 2022 d'une cuve de biocarburant Pur-XTL de 30 000 litres à Cornebarrieu (investissement : 50 K€ + surcoût carburant 10%)

En 2023 :

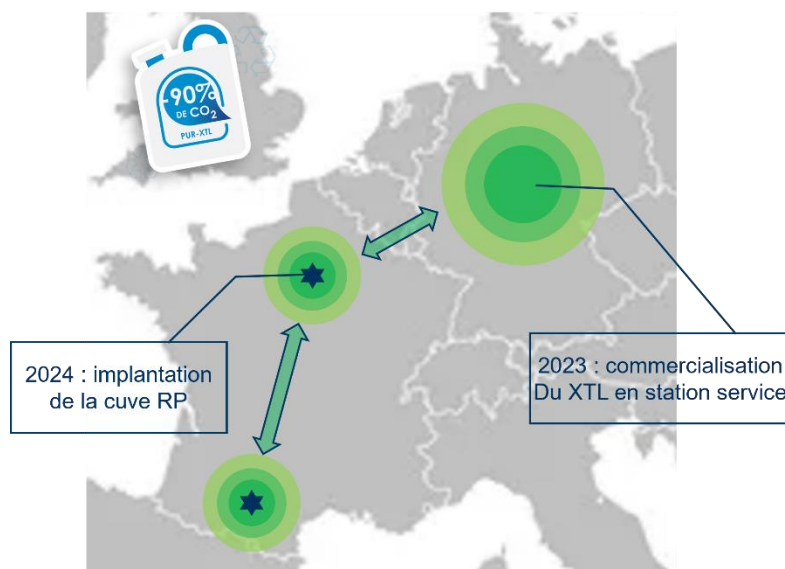
- Déploiement du biocarburant sur l'ensemble des véhicules diesel de la flotte (en cours depuis fin 2022)
- Gain escompté : -2400 tonnes de CO2 (env.) soit 85 à 90% d'émissions en moins

En 2024 :

- Installation d'une cuve de biocarburant de 30 000 litres à Roissy
- Objectif : une ligne Toulouse-Paris-Hambourg en 100% XTL

ÊTRE PLUS RESPONSABLE ET MINIMISER NOTRE IMPACT ECOLOGIQUE

A l'horizon 2024, une ligne Toulouse-Hambourg en 100% XTL



XTL

PUR XTL

- Temps de basculement « vert » = 24 heures
- Pas de surconsommation – consommation inférieure
- Prix : gazole + prime (proche du prix station)
- Diminution jusqu'à 90% des émissions de CO₂
- Baisse de 33 % des particules
- Réduction du bruit moteur
- Issu du recyclage
- Biodégradable
- Sans odeur

Compatible avec tous les moteurs diesel

Altens, leader français des carburants décarbonés

Entreprise française créée en 2020 et basée à La Rochelle, **ALTENS est aujourd'hui le premier distributeur national de biocarburants 100% renouvelables** à destination des entreprises de transport routier de marchandises et de personnes.

En proposant la plus large gamme de carburants alternatifs ALTENS accompagne les acteurs du transport dans la décarbonation de leurs opérations, avec une réponse immédiate pour réduire leur émission de gaz à effet de serre.

Début 2023 l'entreprise dénombre plus de 370 clients (parmi lesquels GEODIS, XPO, DAHER, OLANO, KEOLIS, KUEHNE + NAGEL, LAHAYE, JACKY PERRENOT) auxquels elle propose une prestation complète, allant de la livraison des biocarburants à l'installation de cuves de stockage, de distributeurs et d'automates sur leurs sites en passant par un service de conseil et d'analyse des besoins et des gains environnementaux, économiques ou opérationnels.

ALTENS disposera en 2023 de six dépôts, dont celui de Gennevilliers directement alimenté par un Oléoduc, et d'une logistique de distribution éprouvée lui permettant de couvrir l'ensemble du territoire français et de livrer ses clients dans des délais très courts.

La gamme ALTENS se compose de quatre carburants alternatifs :

- L'agrocarburant PUR100 (B100) produit à partir de colza français, tracé du champ à la cuve.
- Le biogazole de synthèse PUR-XTL certifié durable et produit à partir d'huiles alimentaires usagées et compatible avec toutes les motorisations diesel.
- Le biocarburant éthanol PUR-ED95 produit à partir de résidus viniques.
- Le PUR-BioGNV fabriqué à partir de déchets agricoles et alimentaires.

PUR-XTL, le biocarburant vertueux qui ne change rien aux habitudes des transporteurs

Le biocarburant Premium PUR-XTL d'ALTENS est la **solution immédiate pour améliorer l'empreinte carbone des transporteurs** et de leurs clients.

Ce biocarburant, distribué par la société Altens, **est issu de l'économie circulaire** via le recyclage d'huiles alimentaires, graisses animales, ou autre matières premières résiduelles. En effet, **Altens s'engage** avec son partenaire Neste à **distribuer uniquement du HVO100 produit à partir de déchets de matières premières.**



Immédiatement disponible et exploitable, **le PUR-XTL réduit de 80% à 90 % les émissions de CO₂** par rapport à un véhicule roulant au gazole. Depuis 2022 il est d'ailleurs référencé dans la Base Carbone de l'ADEME. Le PUR-XTL s'inscrit ainsi parfaitement comme solution de réduction des émissions absolues de GES du scope 3 provenant des activités liées du transport.

Il offre donc une solution 100% durable, qui a l'avantage d'être compatible avec toutes les motorisations diesel sans aucune modification ni entretien particulier.

Son utilisation rend la flotte éligible à la vignette Crit'Air 2. Le PUR-XTL peut également être mélangé au diesel et offre ainsi la possibilité aux entreprises d'une migration progressive de leur parc de véhicules vers le 100% biocarburant.

Le PUR-XTL offre les mêmes caractéristiques de performance que le carburant traditionnel, **n'engendre aucune surconsommation ni perte de puissance et permet même de réduire le bruit émis par le moteur**, au profit de meilleures conditions de travail pour les conducteurs routiers.

Ce biocarburant n'impacte pas la garantie constructeur des camions ni leur revente sur le marché de l'occasion. Il est homologué par l'ensemble des constructeurs européens de poids-lourds, bus, autocars et engins de chantier. Les entreprises qui font le choix du PUR-XTL bénéficient du remboursement de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE).

Après un audit du site des entreprises, ALTENS assure l'installation d'une cuve, dimensionnée selon les besoins et la taille de la flotte, de l'infrastructure de ravitaillement (pompe, automate de distribution) et la livraison du PUR-XTL chez les clients via son réseau de partenaires transporteurs qui roulent eux-mêmes exclusivement au biocarburant.

Altens engagé pour la décarbonation en Occitanie

L'ADN d'Altens est de travailler l'ensemble des pistes prometteuses pour réduire les émissions de CO₂, sur tous types de transport. En Occitanie notamment, Altens s'engage aussi pour

la décarbonation du transport maritime en proposant le biocarburant PUR-BioM qui remplace le Diesel Marine Léger (DML) et le Fioul Soute, et permet de réduire les émissions de CO₂ de 60 à 90%.

Altens s'engage aussi sur le long terme dans la région Occitanie, avec le financement d'une thèse sur les e-fuels en collaboration avec l'école d'ingénieurs IMT Mines Albi, ou en travaillant sur d'autres énergies prometteuses comme l'hydrogène et le biokérosène.

Contact presse :

FD Communication

Raphaëlle Roudet

raphaelle.fdccommunication@gmail.com



Vincent GAREL

Conseiller régional, Président de la Commission Mobilités et infrastructures
Ensemble, devenons une « Décarbo-Nation »

UNE RÉGION À ÉNERGIES POSITIVES

Crise économique, géopolitique, sociétale, inflation, urgence climatique... Autant d'opportunités de faire bouger les lignes et de revoir nos priorités de vie.

L'époque est difficile mais il en va de même pour tous les bouleversements de vie et de paradigme. La Région Occitanie fait le pari de soutenir cette dynamique pour devenir une région à « énergies positives », première région autonome en termes d'énergies vertes d'ici 2050.

- **Énergie positive**, sur le plan du dynamisme de nos entreprises et de **l'attractivité de nos territoires** pour inciter au développement de nouvelles activités.
- **Énergie positive**, en termes de soutien et d'incitation aux solutions de **mobilités douces**, pour désenclaver les zones rurales et désengorger les zones urbaines.
- **Énergie positive**, en termes de **soutien à l'emploi** pour tous et particulièrement dans les carrières en crise des vocations ou à fort potentiel : métiers de la Santé, hôtellerie-restauration, reconversion et filières de la transition écologique. Faciliter l'accès à ces carrières en zones isolées est une de nos priorités. En effet, **l'écologie, c'est aussi réduire les inégalités sociales et d'accès à l'éducation.**
- **Énergie positive** en termes de terrain de développement de projets et d'expérimentation pour les entreprises d'envergure internationale, telles que DAHER et ALTENS, qui contribuent au rayonnement de notre région, à l'emploi sur leurs territoires d'implantation et du développement des filières de formation aux métiers de la transition écologique.

LE PACTE VERT OCCITANIE : FAIRE LE PARI DE « L'ÉCOLONOMIE »

Nos entreprises et ceux qui les composent, sont les acteurs de l'écolonomie : une économie écologique, vertueuse, de bon sens et...rentable!

C'est le sens du Pacte Vert régional : ensemble au service de l'avenir de nos territoires et du Bien commun!

Avec des objectifs clairs de soutien aux professionnels et particuliers dans leur transition écologique et la modification de leurs comportements :

- **Promouvoir un nouveau modèle de développement** par des actions concrètes et à la portée de chacun d'entre nous (tri sélectif, favoriser l'économie du recyclage, gestion de l'eau et du chauffage plus vertueuse...)
- **Favoriser l'adaptation et la résilience du territoire** face au changement climatique (accompagnement des entreprises dans le financement de leur transition écologique, éco chèque mobilité pour les artisans dans l'achat de véhicules hybrides ou électriques...)
- **Réussir ensemble le rééquilibrage territorial de la consommation énergétique** (éclairage public, tri accru, économie circulaire, recyclage...)

EN SAVOIR PLUS : <https://www.laregion.fr/pactevert>