

Communiqué de presse

Daher accélère la décarbonation de ses activités logistiques

Daher inaugure une première cuve à biocarburant PUR-XTL sur son site logistique Corlog près de Toulouse



Cornebarrieu, le 24 février 2023,

Réduire son empreinte carbone tout en améliorant la satisfaction client, c'est le double défi inscrit dans le plan stratégique « Take off 2027 » de Daher pour les cinq prochaines années. L'inauguration ce jour à Cornebarrieu d'une cuve de biocarburant PUR-XTL pour sa flotte de véhicules de transport illustre la volonté du Groupe d'accélérer la décarbonation de ses activités logistiques. Déployé progressivement depuis fin 2022, le biocarburant sélectionné est fabriqué à partir de déchets (huiles ou graisses résiduelles) et permet de réduire jusqu'à 90% les émissions de CO2 des véhicules.

La logistique est l'un des métiers phare de Daher en région toulousaine où le Groupe assure notamment des prestations de réception, stockage, préparation d'ensembles et livraison sur les diverses chaînes d'assemblage d'Airbus. Le trajet Toulouse-Hambourg sur lequel Daher opère le transport de moteurs et de pièces aéronautiques à destination des sites de production Airbus représente ainsi à lui seul 60% des 3,5 millions de kilomètres réalisés chaque année par la flotte de véhicules Daher.

En inaugurant ce jour sur le site logistique Corlog (à Cornebarrieu près de Toulouse) sa première cuve à biocarburant PUR-XTL, Daher apporte une illustration concrète de sa volonté de contribuer à l'émergence d'une logistique plus éco-responsable, l'un des axes de travail prioritaires de Log'in, son centre d'innovation au service de la filière logistique française, inauguré il y a quelques mois sur ce même site, avec le soutien financier de l'Etat et de la région Occitanie.

Avec en moyenne 25 à 35 litres de gasoil consommés pour 100 km parcourus, selon la charge utile, le transport routier est un des tout premiers émetteurs de CO2 de la chaîne logistique. Un constat qui a

Communiqué de presse

poussé Daher à rechercher une solution nouvelle permettant de concilier efficacité logistique et performance environnementale. Depuis fin 2022, le biocarburant PUR-XTL d'Altens est en cours de déploiement à tous les véhicules de transport diesel de Daher et permet de réduire de près de 90% les émissions de CO₂ de ces véhicules.

Le biocarburant n'étant pas disponible à la pompe, Daher a décidé d'installer une cuve de 30 000 litres sur le site logistique de Cornebarrieu pour alimenter l'ensemble de sa flotte et réaliser dès à présent tous les trajets locaux avec du carburant PUR-XTL. Cet investissement initial d'un montant de 50 000 euros s'accompagne d'un surcoût de 10% par rapport aux carburants conventionnels et marque la volonté ferme de Daher de diminuer ses émissions carbone dès aujourd'hui en s'appuyant sur des solutions innovantes et matures.

Daher installera une seconde cuve sur le site de Roissy en 2024 pour, d'une part assurer les trajets locaux en biocarburant et, d'autre part, créer une route 100% biocarburant entre Toulouse, Roissy et Hambourg (80 % du kilométrage total de la flotte de camions Daher). Les stations-services allemandes, qui proposeront du biocarburant dès cette année, permettront d'alimenter les véhicules au départ d'Hambourg.

L'entreprise Altens, spécialiste des carburants alternatifs 100% renouvelables, facilite la décarbonation des transports de Daher grâce à l'utilisation du PUR-XTL, qui apporte une réponse immédiate et sans contrainte, puisqu'il est compatible avec tous les véhicules poids lourds diesel sans adaptation préalable. Ce biocarburant, issu de l'économie circulaire, est produit à partir du recyclage d'huiles alimentaires, graisses animales et autres matières résiduelles. Il apporte une puissance équivalente au diesel, sans aucune surconsommation, ni nécessité d'entretien additionnel. L'ensemble de la mise en place du dispositif et du ravitaillement en carburant alternatif chez Daher sont assurés par Altens.

La Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée est pleinement mobilisée pour accompagner la transition vers des transports multimodaux plus propres (biocarburant, électrique, hydrogène) et souhaite soutenir les initiatives des acteurs économiques régionaux comme celle de Daher.

Julie de Cevins, Senior Vice-Présidente Nucléaire, Transport & Projets chez Daher : « Le déploiement progressif du biocarburant PUR-XTL à l'ensemble de notre flotte de véhicules traduit notre volonté de décarboner nos activités logistiques, de même que les projets portés par notre techcenter Log'in dédié à la logistique du futur. L'innovation pour la décarbonation est l'un des 5 axes de notre nouveau plan stratégique « Take off 2027 ». Cette action permettra de diminuer de manière significative nos émissions de CO₂ sur l'activité transport mais aussi de contribuer à diminuer le bilan carbone de nos clients. »

Arnaud Joerger, Directeur Transport chez Daher : « L'utilisation de ce biocarburant permet de réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 90% et les émissions de NO_x de 65%, sans nécessiter de modification de nos véhicules de transport. C'est non seulement un gain environnemental important mais aussi la fierté de rouler propre pour nos conducteurs. »

Etienne Valtel, Directeur Général chez Altens : « Nous sommes ravis d'accompagner Daher dans la décarbonation de sa flotte. Grâce à notre carburant PUR-XTL, référencé au niveau européen, Daher peut rouler vert en France et bientôt jusqu'en Allemagne. Cet accord est le reflet de notre ambition, qui est d'accélérer la décarbonation des transports, en proposant une variété de carburants alternatifs, adaptés à chaque usage, pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. »

Vincent Garel, Conseiller régional, Président de la commission « Mobilités et Infrastructures » : « En tant que fervent défenseur de l'économie, je salue la démarche de décarbonation des entreprises

Communiqué de presse

comme Daher et celles qui les favorisent, comme Altens. Dans le contexte socio-économique actuel et avec la mise en place imminente de la directive européenne CSRD, les entreprises doivent anticiper ou accélérer leur transition écologique. La Région Occitanie a pour ambition de devenir le premier territoire européen à énergies positives d'ici 2050 via son Pacte vert. C'est pourquoi, elle accompagne les artisans, commerçants, entreprises et collectivités dans leur quête de durabilité. »

À propos de Daher - www.daher.com

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher a réalisé un chiffre d'affaires de 1,3 milliard d'euros en 2022.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec plus de 10500 collaborateurs et des implantations dans 13 pays, principalement en Europe et en Amérique du Nord, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

Daher sur les réseaux sociaux :

- [@DAHER_official](https://twitter.com/DAHER_official)
- [Daher](https://www.daher.com)
- [Daher Official](https://www.daher.com)

Relations presse – Agence Bien Commun Advisory :

Delphine Scaini/ Yseult Toujas
daher@bcadvisory.fr
Tél. : +33 (0)6 71 10 34 17
Tél. : +33 (0)6 76 98 17 76

À propos d'Altens www.altens.fr

Premier fournisseur français d'une gamme complète de carburants alternatifs non fossiles pour le secteur du transport, Altens propose une offre inédite pour accompagner les transporteurs et leurs clients dans la transition énergétique sur la base de solutions adaptées à chaque entreprise, clé en main et flexibles.

Altens est spécialisée dans la distribution en France de carburants alternatifs comme le B100, ED95 ou XTL et prochainement de nouvelles solutions comme le BioGNV et l'électrique.

En premier lieu, Altens accompagne les professionnels du transport dans la compréhension de ces énergies puis, simplifie l'accès de ces énergies par la mise en place de solutions techniques. Dès aujourd'hui Altens garantit une livraison sur l'ensemble du territoire. Avec déjà 4 sites effectifs (Mulhouse, La Rochelle, Salaise-sur-Sanne, Gennevilliers), la gamme de carburants « PUR » est 100% renouvelable et s'adapte aux différents profils d'activités (usage des véhicules, homologation, contrainte de mise en œuvre, vignette Crit'Air, distance parcourue quotidiennement, ambition RSE).

Contact presse Altens :

FD Communication

Raphaëlle Roudet

raphaelle.fdccommunication@gmail.com

Tel. : 07 81 81 93 26

À propos de Vincent GAREL

Élu engagé dans l'«écologie» à plusieurs titres :

- Conseiller Régional et Président des Radicaux de gauche et citoyens d'Occitanie
- Président de la commission « Mobilités et infrastructures » de la Région
- Président du Comité régional du Tourisme et des Loisirs d'Occitanie

Il milite pour une économie verte et rentable. Au niveau régional, un ensemble de dispositifs, réunis dans le Pacte Vert Occitanie, accompagne les entreprises dans leur transition écologique.

En savoir plus: <https://www.laregion.fr/pactevert>