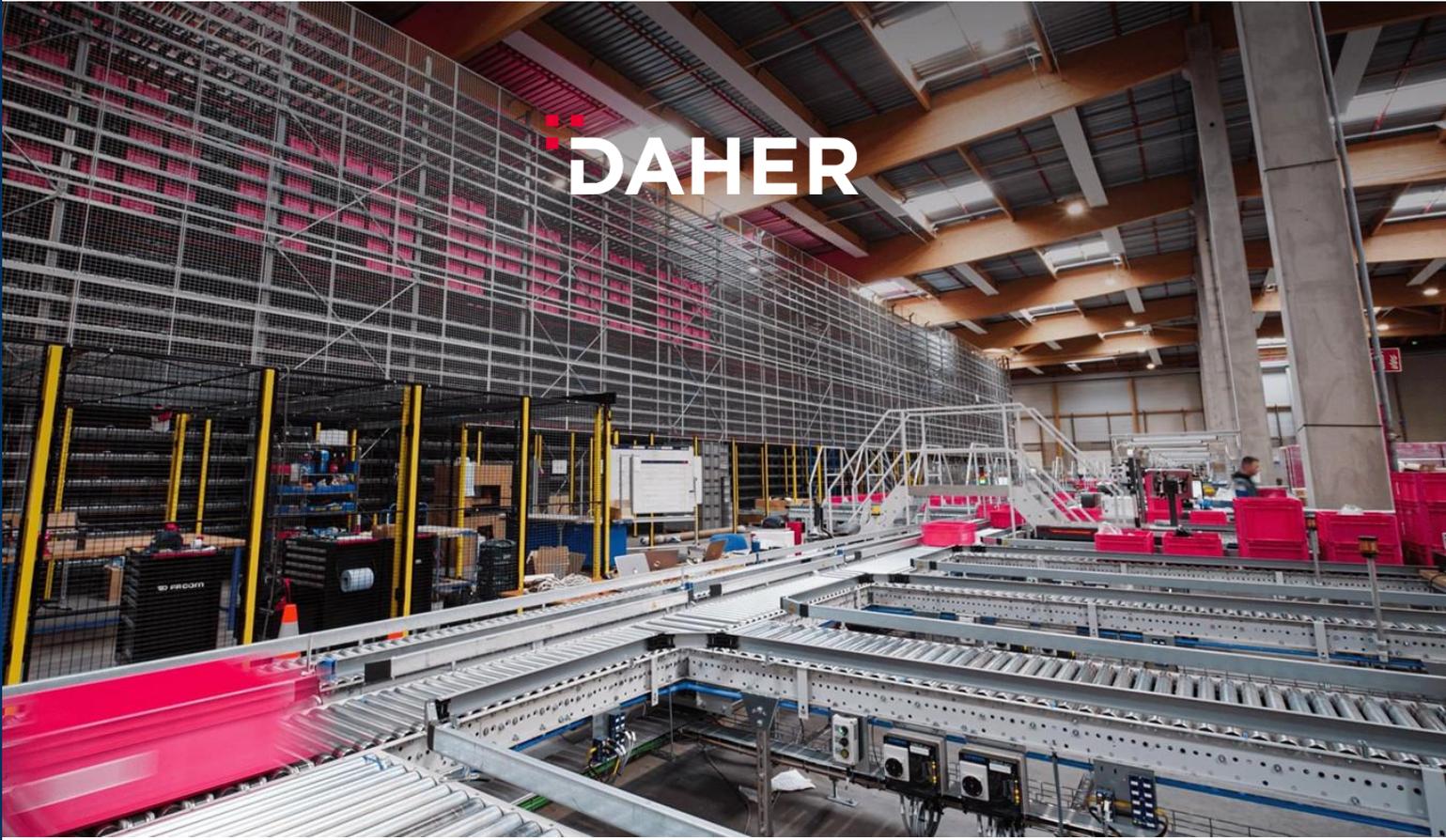


# Dossier de Presse

Inauguration de **Log'in** à Cornebarrieu

*Lundi 19 septembre 2022*



**DAHER**

## Table des matières

<b>Communiqué de presse</b> .....	3
<b>Log'in, le techcenter dédié à la logistique</b> .....	5
Une plateforme d'innovation collaborative .....	6
L'Etat, partenaire de la logistique du futur .....	8
La Région s'engage aux côtés des acteurs du territoire pour l'avenir de la filière logistique.....	9
<b>Daher, à l'avant-garde de la logistique industrielle complexe</b> .....	11
Leader de la logistique industrielle .....	11
Services industriels .....	11
Services transport & projets.....	12
Services nucléaires .....	13
Services supply chain.....	13
En bref .....	14
<b>Daher, un avionneur, équipementier aéronautique et logisticien tourné vers l'innovation depuis plus de 150 ans</b> .....	15
Un groupe familial fondé en 1863.....	15
Nos fondamentaux : ce qui nous rend unique .....	16
Nos métiers .....	16
Innovation by Daher .....	18

# Communiqué de presse

Cornebarrieu, le 19 septembre 2022

Situé sur le site de Daher à Cornebarrieu, près de Toulouse, le techcenter Log'in regroupe autour d'une démarche écoresponsable et d'excellence un ensemble de moyens – humains et matériels – destinés à répondre aux enjeux à la filière logistique. Le programme, co-financé par Daher, l'Etat et la Région Occitanie/ Pyrénées-Méditerranée, vise à accélérer la transformation du secteur en répondant aux enjeux techniques, économiques, humains et environnementaux dans un cadre innovant et collaboratif.

Bénéficiant du regard croisé sur la filière logistique des membres - issus d'horizons variés (industriels, logisticiens, institutionnels, académiques...) - de son Conseil d'Orientation Stratégique (COS), le programme Log'in, lancé en juillet 2021, est articulé autour de 4 volets :

- **un lieu et des moyens** pour faire naître, expérimenter et valider en conditions réelles les outils de la logistique de demain ; valider l'adéquation produit/marché et accélérer le délai de mise sur le marché des solutions innovantes ;
- **des projets d'innovation collaborative** – rassemblant PME, PMI, start-ups, universités, partenaires, clients, etc. - pour favoriser et accompagner la mise au point de technologies et solutions pertinentes répondant aux grands enjeux de la filière ;
- **un centre de formation** répondant aux enjeux de compétences, d'attractivité et d'employabilité du secteur (impact des nouvelles technologies, nouveaux métiers de la logistique, acculturation logistique, etc.) ;
- **des programmes d'animation** dont l'objectif est de fédérer l'ensemble des acteurs de la filière afin de valoriser les métiers et les technologies et de transformer l'image de la logistique pour la rendre plus attractive et performante.

Conformément à la vocation collaborative de Log'in, l'inauguration a rassemblé l'ensemble des parties prenantes du programme pour un moment privilégié de rencontres et d'échanges sur des actions concrètes, autour des trois grands axes de sa feuille de route : **modularité et adaptation de l'entrepôt** aux besoins et évolutions (grâce au digital et à l'automatisation) ; **logistique plus éco-responsable** (optimisation de la consommation énergétique des bâtiments, carburants alternatifs, emballages réutilisables, optimisation des flux et déplacements, densification du stockage...) ; **l'opérateur au centre** (formation, poste de travail, etc.).

L'événement a ainsi permis de faire le point, un an après son lancement, sur les avancées du programme Log'in, notamment :

- **la collaboration** - selon différents niveaux de partenariat - **avec des start-ups** associées et présentes lors de l'inauguration : *proof of concept*/test de solution (Kipsum, Pickeos, Living packets, Ellona, etc.), mise à disposition d'infrastructures et de moyens (Easymile), co-développement de produit (e-cobot, Pryntec, Tilkal) ;
- **l'accompagnement d'une douzaine de projets d'innovation collaborative** (R&D et preuves de concept), à différents niveaux d'avancement (de la phase de cadrage jusqu'à l'instruction pour financement) et rassemblant une vingtaine de partenaires (industriels et startups) sur des

thématiques telles que : l'ergonomie, la sécurité, la pénibilité, la digitalisation, l'automatisation, l'éco-responsabilité, etc. ;

- le lancement d'**un premier lot de formations** sur les métiers de l'opérateur logistique, du manager logistique et les enjeux inhérents tels que l'ergonomie.
- Les **3 offres de services** proposés par Log'in :
  - **accompagnement à la transformation des PME et ETI** : mise à disposition de l'expertise logistique de Log'in et de Daher pour accompagner les PME et ETI dans la transformation de leur organisation logistique (schéma organisationnel, technologique et compétences) ;
  - **accompagnement des start-ups** : Log'in joue un rôle d'accélérateur et accompagne les start-ups vers le marché (identification des besoins du marché, mise au point des solutions, accès au marché à travers l'écosystème Log'in, etc.) ;
  - **formation** : le centre de formation Log'in est labellisé Qualiopi et une première promotion d'agents logistiques polyvalents a été formée. La construction de l'offre de formation se poursuit pour répondre aux besoins identifiés dans une « étude sur l'évolution du besoin en compétences dans la logistique industrielle en Occitanie », réalisée à la demande de l'UIMM<sup>1</sup>, de la région Occitanie et de Pôle Emploi notamment, avec l'appui de Daher.

**Pour Didier Kayat, Directeur Général de Daher** : *« Log'in est un projet qui se concrétise grâce aux équipes de Daher et à l'important soutien de la Région et de l'Etat. Ce techcenter sera le fer de lance de l'innovation logistique au service d'une plus grande efficacité des chaînes de valeurs. Cette vitrine du savoir-faire technologique de Daher permettra de mieux répondre aux enjeux du secteur, qui doit impérativement s'adapter aux défis climatique et énergétique. »*

**Pour Etienne Guyot, Préfet de la région Occitanie, préfet de la Haute-Garonne** : *« Cette plateforme ouverte permettra à des entreprises et start-up de tous horizons de développer et tester rapidement, en situation réelle, des solutions logistiques innovantes. Elle sera aussi un lieu d'apprentissage sur des compétences nouvelles, qui seront absolument nécessaires demain. Cet espace très concret de partage et d'expérimentation permettra ainsi d'accompagner des entreprises de notre région dans leur transformation digitale. Le développement de l'industrie du futur est un objectif prioritaire du gouvernement, un élément clé de la compétitivité de nos entreprises, et c'est pourquoi Login a été soutenu par France Relance. »*

**Pour Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie/ Pyrénées-Méditerranée** : *« La Région a engagé depuis l'an dernier un partenariat avec Daher en faveur du développement de la filière logistique industrielle et de l'emploi de proximité. Expert et leader reconnu, Daher joue un rôle moteur pour toute la filière. Dans la course à la recherche et à l'innovation, la logistique industrielle est un enjeu déterminant pour nos entreprises régionales qui doivent rester à la pointe. La plateforme Log'in est une première brique du centre d'excellence de la logistique industrielle 4.0. C'est un projet structurant pour tout l'écosystème, un véritable laboratoire collaboratif d'innovation au service de meilleures performances économiques et environnementales. Je suis fière qu'un tel équipement voie le jour sur notre territoire. En Occitanie, nous continuons de faire pack et d'investir massivement pour assurer notre souveraineté économique. »*

---

<sup>1</sup> Union des industries et métiers de la métallurgie

## Log'in, le techcenter dédié à la logistique

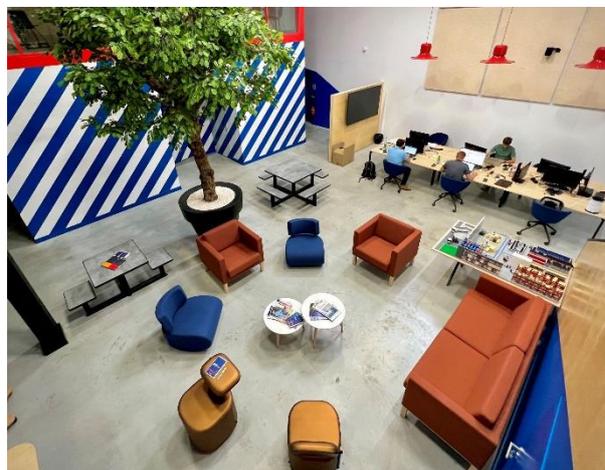
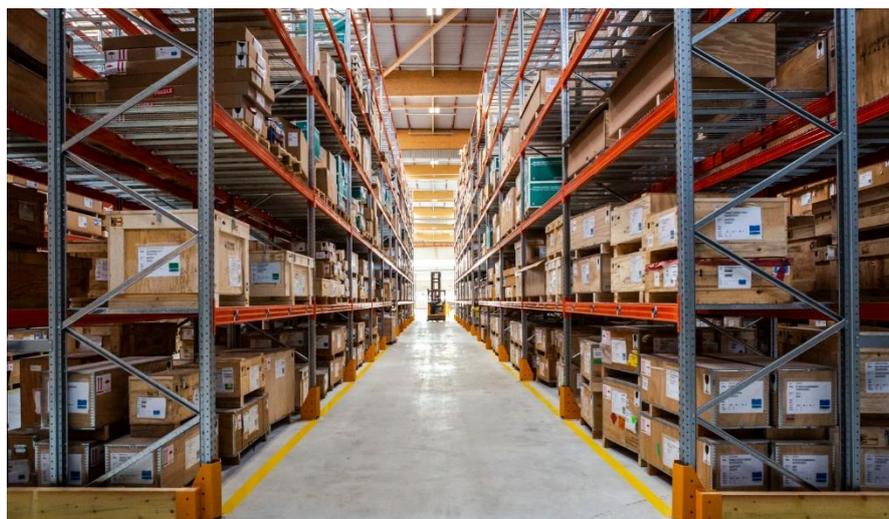
Déployé sur un espace de 600 m<sup>2</sup> au sein du hub logistique Corlog (18 000 m<sup>2</sup>), le techcenter Log'in est labellisé plateforme d'accélération pour la logistique du futur. Programme d'innovation collaborative dédié aux métiers et technologies de la logistique, Log'in a notamment pour vocation d'accélérer la mise au point et la commercialisation de technologies innovantes, d'accompagner des projets de recherche et d'innovation et de proposer une offre de formation répondant aux besoins du secteur et à l'évolution des métiers (digitalisation, automatisation, etc.).

Le programme Log'in est articulé autour de 4 volets : un lieu unique d'expérimentation et d'échanges ouvert à tous, des projets d'innovation collaborative, un centre de formation, un programme d'accompagnement des acteurs de la filière.

Log'in contribue à répondre aux 3 grands enjeux de la filière logistique :

- **modularité** : adaptation de l'entrepôt aux besoins et évolutions grâce au digital et à l'automatisation ;
- **environnement** : renforcement de l'approche éco-responsable des opérations logistiques ;
- **l'opérateur au centre** : formation, poste de travail, etc.

Log'in est porté par Daher, acteur historique de la logistique et des services.



Avec l'inauguration du centre d'innovation Log'in, Daher participe activement à la transformation en profondeur de la logistique.

Ce nouvel outil au service de la logistique et des entreprises permettra :

- d'accélérer le " time to market " des nouvelles solutions, notamment et en priorité pour décarboner le secteur ;
- de tester les nouveaux standards localement et les déployer dans tous les entrepôts logistiques ;
- d'intégrer un centre de formation sur les nouvelles technologies de la logistique ;
- de nouer et approfondir des relations avec des acteurs-clés de la logistique et de développer le travail collaboratif pour développer de nouvelles activités.

Log'in, c'est l'innovation au cœur des territoires en collaboration avec les pouvoirs publics. Le techcenter bénéficie de 9,5 M€ de soutien public réparti entre :

- La Région Occitanie/ Pyrénées Méditerranée mobilisera une enveloppe de 7,5 M€ dans le cadre d'un accord de partenariat d'une durée de 5 ans renouvelable.
- L'Etat mobilisera 2 M€ dont 1 M€ d'avance remboursable dans le cadre de l'appel à projet « plateformes d'accélération pour l'industrie du futur » de France Relance.

## Une plateforme d'innovation collaborative

Log'in accueille aujourd'hui 9 start-ups qui collaborent avec l'entreprise à différents degrés (expérimentation, utilisation opérationnelle ou co-développement). Chacune contribue, à sa façon, à la transformation de la filière logistique.

### *Kipsum*

Kipsum propose un gestionnaire énergétique par jumeau numérique et intelligence artificielle qui permet de minimiser les consommations énergétiques (15 à 25% de réduction) et de participer à tracer la route vers la neutralité carbone.

### *Pickeos*

La société Pickeos propose un système innovant de guidage lumineux appelé Go-to-Light pour optimiser la préparation de commandes. Basé sur les objets connectés, le système Go-to-Light est efficace, économique et simple de mise en œuvre.

### *LivingPackets*

LivingPackets s'est fixé pour mission d'éliminer le recours aux emballages non respectueux de l'environnement au profit d'une solution réutilisable permettant de réduire les coûts et d'améliorer l'expérience de la livraison avec une technologie préventive, protectrice et personnalisable.

## EasyMile

EasyMile est un leader mondial en matière de solutions de mobilité intelligentes et de technologie sans chauffeur. L'entreprise développe des logiciels pour automatiser les plateformes de transport et révolutionne l'acheminement des passagers comme des marchandises.

## Tilkal

Tilkal est une plateforme de traçabilité qui propose une solution combinant un réseau de blockchain B2B pour un partage de données sécurisé et prouvable, avec des algorithmes d'analyse et de *scoring* pour créer une représentation de la supply chain de bout en bout et en temps réel. Cette solution permet d'améliorer les capacités de contrôle, de conformité, de *sourcing*, de détection des fraudes et d'accroître la transparence vis-à-vis des clients de Daher.

## Ellona

Ellona développe des solutions connectées de suivi en temps réel de paramètres de nuisances environnementales (gaz, odeurs, lumière, vibration, température ...) en atmosphère intérieure et extérieure. Grâce aux banques de données internes d'intelligence environnementale, ses solutions permettent d'automatiser des procédures d'action et de remédiation pour avoir des espaces plus durables, plus salubres, moins gourmands en énergie, moins toxiques et plus productifs.

## Zozio

Zozio est une plateforme de pilotage de flux et stocks en usine ou entrepôt. Elle fournit un service de traçabilité multi-technologie parmi le catalogue de capteurs de géolocalisation de Daher ainsi que les outils pour interconnecter toutes les données (Hardware / Logiciels / Données) et créer ainsi le jumeau numérique de la logistique des clients de Daher.

## E-Cobot

E-cobot est un constructeur, éditeur et intégrateur en solutions de robotiques mobiles coopératifs (AGV/AMR). L'entreprise propose une logistique flexible, reconfigurable et interconnectée aux infrastructures.

## Pryntec

Pryntec est un constructeur et éditeur français de solutions vidéo intelligentes. La startup assiste les professionnels dans l'application de leur métier et devient un outil d'aide à la décision pour anticiper et maîtriser les besoins opérationnels. Son offre vidéo est complétée par le développement sur-mesure de solutions d'analyse vidéo et de traitements d'image par IA.

## L'Etat, partenaire de la logistique du futur



### PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Notre modèle économique doit désormais s'inscrire dans trois transitions majeures, qui constituent des défis mais également de nouvelles opportunités pour notre région : l'autonomie stratégique, la planification écologique et la transition vers l'industrie 4.0. Sur ce dernier volet tous les leviers de l'action publique sont mobilisés pour créer les conditions de cette transformation des entreprises.

**D'abord, pour les convaincre d'engager une démarche de numérisation.** Le Gouvernement a mis en place France Num, une plateforme dédiée qui regroupe sous une bannière commune l'ensemble des actions menées par l'État, la Région et leurs partenaires au service de cette numérisation des PME.

**Ensuite en donnant de la visibilité sur l'offre de service du territoire,** au travers du club des Offreurs de Solutions. Il permet de valoriser l'offre régionale et d'accompagner des industriels dans leur transformation.

**En aidant aussi à la mise en œuvre des investissements.** Avec le guichet industrie du futur de France Relance, **qui a financé en 2020 et 2021 les projets de 331 entreprises et permis 22 millions d'euros d'investissements dans la région.** Avec le Programme 10 000 accompagnements vers l'industrie du Futur et des parcours cofinancés par l'Etat et la Région. Déjà 325 industries ont bénéficié de cet accompagnement au long cours pour transformer leurs modes de production. Avec aussi des prêts garantis aux TPE pour leurs projets de transformation numérique, que **France Num et Bpifrance s'engagent à garantir jusqu'à 80 %**, pour des montants maximaux de 50 000 €.

**Enfin nous avons l'ambition de soutenir et de faire émerger des plateaux techniques emblématiques** pour que les entreprises de la région se forment, s'approprient et testent ces méthodes de l'industrie du futur. LOG'IN est un exemple de ces plateformes que nous voulons faire naître. **A ce titre elle a été accompagnée pour près de 2,2M€ par le plan France Relance.**

Elle permettra à des entreprises et start-up de tous horizons de développer en situation réelle des solutions logistiques innovantes. Elle a aussi vocation à être un lieu d'apprentissage sur des compétences nouvelles, qui seront absolument nécessaires demain. Car nous avons aussi à gagner la bataille des compétences.

**En plus d'apporter des solutions aujourd'hui, nous avons la responsabilité d'anticiper les besoins futurs.** Cela nous le ferons grâce à France 2030. L'appel à manifestation d'intérêt « Compétences et métiers d'avenir », volet compétences du Plan France 2030, va permettre de démultiplier nos capacités de formation sur ces métiers de demain. 8 lauréats occitans ont déjà été annoncés dans le cadre d'une première levée de projet, avec notamment un soutien de plus de 16M€ pour renforcer l'offre de formation en Occitanie dans les métiers de l'hydrogène vert. D'autres suivront rapidement car l'Occitanie dispose d'un important vivier de projets et de talents.

## La Région s'engage aux côtés des acteurs du territoire pour l'avenir de la filière logistique



**La Région Occitanie et Daher ont conclu en 2021 un accord de partenariat - d'une durée de 5 ans renouvelable - afin de développer et d'accompagner la transformation de la filière logistique occitane. La Région mobilisera dans ce cadre une enveloppe de 7,5 M€.**

Au cœur même d'un entrepôt logistique dernière génération du groupe Daher, sur la commune de Cornebarrieu, Log'in est une plateforme d'accélération de l'innovation associant - dans un espace collaboratif ouvert de 600 m<sup>2</sup> - grands groupes, PME, ETI, startups et acteurs publics.

- **Un premier soutien régional de près de 820 000€ pour 6 projets R&D** : Daher a lancé pendant l'été 2021, avec le concours du cluster logistique We4Log, (TenLog), un appel à émergence de projets financé par la Région. 6 projets seront financés par la Région pour cette première année (vote des dossiers lors des Commissions Permanente d'octobre et décembre 2022). Dans le cadre de l'accord de partenariat, la Région mobilisera près de 7 M€ pour accompagner des projets de R&D.
- **La Région soutient Daher dans l'identification des formations innovantes : l'étude ARTES sur l'évolution des métiers de la logistique** portée par Daher avec l'ORCI (Observatoire Régional des Compétences Industrielles) et l'UIMM, et financée à hauteur de **51 000€ par la Région** au titre d'Innov'Emploi Expérimentation. Elle a permis d'interroger 12 entreprises régionales à forte activité logistique sur leurs enjeux et besoins en compétences. Daher prévoit d'accueillir au sein de LOG'IN plusieurs projets de formations.

**Dans le cadre des activités aéronautiques de Daher, la Région accompagne le groupe pour la formation des demandeurs d'emplois et des salariés :**

- **financement à 100% (36 000€) par la Région de la formation au métier d'ajusteur pour 4 demandeurs d'emploi** recrutés par Daher à Tarbes à l'issue ;
- **soutien régional à la formation des salariés** : la Région a engagé **près de 400 000€** pour soutenir le plan de développement de compétences des sites Daher de Toulouse et de Tarbes. Plusieurs formations sur des thèmes comme la corrosion en aéronautique, les techniques de réparation composite, CATIA, le CQPM Ajusteurs Aéronautique, etc. ont été délivrées.

### Un Plan de 100 M€ pour l'avion vert lancé par la Région Occitanie

Il vise à **accélérer la transformation de la filière** en s'appuyant sur l'**innovation** et l'évolution des **compétences humaines**. L'ambition de la Région est de **faire de l'Occitanie la région où se développe et se concrétise l'avion vert**.

- **35 M€** pour le **technocampus**, plus grand centre d'Europe d'essais sur l'avion vert ;
- **10 M€** pour le développement de **carburants durables** ;
- **10 M€** pour amplifier le soutien à l'**aviation légère durable** ;
- **10 M€** pour les **métiers de demain** et le **renouvellement des compétences** ;
- **20 M€** pour soutenir les **programmes d'innovation de dimension européenne** impliquant des entreprises d'Occitanie ;
- **15 M€** pour diffuser l'**innovation dans toute la filière** ;
- Lancer l'**Institut pour l'Aviation Durable**.

*Pour en savoir plus et consulter l'ensemble des mesures : <https://www.laregion.fr/L-Occitanie-piste-de-decollage-des-futurs-avions-verts>*

# Daher, à l'avant-garde de la logistique industrielle complexe

## Leader de la logistique industrielle

Daher se différencie par sa culture industrielle et sa capacité à offrir des services à haute valeur ajoutée. L'entreprise est un industriel au service de la logistique d'autres industriels. En combinant son expérience unique – fondée sur près de 160 ans d'histoire – et sa capacité d'innovation reconnue, Daher met en œuvre les solutions digitales les plus pertinentes pour transformer, optimiser et sécuriser les chaînes d'approvisionnement des usines, gérer et piloter les stocks, maîtriser l'ensemble des flux logistiques et répondre ainsi aux enjeux actuels et futurs du secteur et de ses clients.

### *La valeur ajoutée de Daher en matière de logistique industrielle*

1. **Un ADN industriel** permettant de répondre aux enjeux complexes de la logistique.
2. **Une stratégie d'innovation** centrée sur le Big data, l'intelligence artificielle, la robotisation et l'automatisation, l'IoT, les control rooms, les véhicules autonomes (AGV), les drones... : grâce à sa stratégie d'innovation basée sur la recherche constante de solutions digitales qui améliorent la qualité et la productivité de ses prestations, Daher optimise et sécurise la supply chain de ses clients industriels tout en apportant une visibilité et une traçabilité de bout en bout.
3. **Un accompagnement approfondi de ses clients** grâce à une cellule d'engineering dédiée pour accompagner ses clients de manière optimale.
4. **Une expertise de la logistique industrielle** par le développement de ses activités au plus proche de ses clients, en Europe et en Amérique du Nord.

### *L'offre de logistique industrielle de Daher*

- Logistique de production
- Logistique / MRO
- Logistique de pièces de rechange
- Engineering & innovation

## Services industriels

Daher accompagne ses partenaires tout au long du cycle de vie de la production. Doté de compétences dans l'assemblage structurel, l'assemblage mécanique et l'installation d'équipements, Daher propose ses services directement sur les lignes de production de ses clients ou *ex situ*.

## *Des services industriels ancrés au cœur de l'entreprise*

1. **Un savoir-faire aéronautique unique** et une maîtrise des compétences d'assemblage et d'installation assurant une qualité totale des produits.
2. **Agilité et réactivité pour répondre dans les meilleurs délais** aux contraintes de capacité industrielle.
3. **Véritable support dans les opérations de production** grâce à un ADN d'industriel au service des industriels.

## *L'offre de services industriels de Daher*

- Industrialisation
- Délégation de production
- Outstanding work (OSW)
- Installation/équipement des cabines (avions, ferroviaire, etc.)

## Services transport & projets

Des solutions de transport ainsi que des services d'ingénierie qui répondent aux besoins spécifiques des clients.

Inscrits aux origines de l'Histoire de Daher, les grands défis logistiques sont au cœur de son ADN. L'entreprise exploite des outils propriétaires dans la gestion des données numériques (Control Room, Daher Analytics, E-Road book, etc.) et une méthodologie robuste pour soutenir les prestations opérationnelles d'envergure, de la conception à la réalisation. A la fois commissionnaire de transport, transporteur exceptionnel et disposant des accréditations techniques, les équipes Daher détiennent un savoir-faire unique dans l'organisation de transports de projets, de colis lourds et surdimensionnés. Daher assure également la sécurisation et l'optimisation des plus grands chantiers industriels et de défense à travers le monde.

## *Des services transport et projets maîtrisés de bout en bout*

1. **Une conception de solutions de transport** sur-mesure pour des projets d'envergure.
2. **Des outils de pilotage maîtrisés** pour la réussite des projets : modélisation & simulation, pilotage des flux transport, amélioration de la performance.

## *L'offre de services transport & projets de Daher*

- Projets de défense
- Projets industriels
- Projet ITER
- Transports exceptionnels

## Services nucléaires

Spécialiste de l'optimisation et de la sécurisation des flux et opérations pour le compte des grands donneurs d'ordre internationaux du secteur nucléaire, Daher a su s'imposer depuis plus de 30 ans comme l'un des acteurs incontournables du nucléaire à l'échelle mondiale.

Implanté en France, Daher propose des prestations intégrées qui incluent l'ingénierie, la maîtrise d'œuvre et les opérations. Reconnues sur six lignes de services, ces prestations font de l'entreprise un partenaire de rang 1 pour chaque étape du cycle nucléaire.

### *L'expertise unique de Daher dans les services nucléaires*

1. **Performance et maîtrise industrielle** traduites dans une offre complémentaire Industrie & Services à haute valeur ajoutée (systèmes industriels intégrés).
2. **Innovation dans le cœur de métier de Daher : Nucléaire 4.0** (processus d'ingénierie digitale, utilisation du centre de réalité virtuelle).
3. **Une approche d'industriel responsable en matière d'environnement** (maîtrise de déchets nucléaires et diminution de l'impact carbone).

### *L'offre de services nucléaires de Daher*

- Maîtrise d'œuvre & systèmes clés en main
- Démantèlement et assainissement
- Prestations globales d'Assistance Chantier pour les sites nucléaires
- Maintenance et support opérationnel
- Installations nucléaires
- Transport

## Services supply chain

Pour un industriel, la supply chain est un vecteur puissant de performance, plus encore à l'heure du digital. Daher propose des services d'ingénierie à valeur ajoutée avec notamment le développement d'offres de services digitalisés telles que l'automatisation, la digitalisation des usines et des process métiers (AGV, drones, blockchain, RPA, data analyse) pour améliorer l'efficacité des tâches industrielles.

### *Une approche humaine et innovante de la supply chain*

1. **Capacité à proposer des offres intelligentes** intégrées et des solutions clés en main.
2. **Accompagnement des clients** dans leur quête d'efficacité globale, de performance et de compétitivité.

## L'offre de services supply chain de Daher

- Supply chain design
- Supply Chain Managed Services

### En bref

**NOS MÉTIERS**

**LOGISTIQUE & SERVICES**

- Logistique industrielle
- Services industriels
- Transport & projets
- Nucléaire

**DAHER**



Plateforme logistique de Tremblay-en-France



ITER : transport de la bobine toroïdale #12 (TF12), depuis le Japon jusqu'en France

**LEADER FRANÇAIS DE LA LOGISTIQUE INDUSTRIELLE, DAHER CONÇOIT, OPÈRE ET OPTIMISE DES FLUX LOGISTIQUES COMPLEXES.**

- Daher est spécialisé dans l'**assemblage mécanique et structurel** de sous-ensembles complexes ainsi que dans l'installation d'équipements.
- Présent dans des **bassins industriels clés**, Daher a développé des compétences rares et une **expertise aéronautique** unique.
- Sa **réactivité** et sa **flexibilité** font de Daher le **partenaire de confiance** des grands donneurs d'ordre industriels.

# Daher, un avionneur, équipementier aéronautique et logisticien tourné vers l'innovation depuis plus de 150 ans

## Un groupe familial fondé en 1863

Fort de son histoire et de son ADN familial, Daher est aujourd'hui un groupe unique par son business model équilibré entre l'industrie et les services et son positionnement sur trois métiers complémentaires :

- avionneur (construction d'avions) ;
- équipementier aéronautique ;
- opérateur de services logistiques et *supply chain*.

Daher a pour mission de concevoir, développer et opérer les solutions innovantes qui permettent à ses clients constructeurs et grands équipementiers de l'aéronautique de se concentrer sur leur cœur de métier et d'améliorer ainsi leurs performances opérationnelles.

## Chiffres clés

**3** métiers complémentaires : construction d'avions, équipements & systèmes aéronautiques, logistique & services

**10 000** collaborateurs

**13** pays d'implantation directe

**1,1 milliard d'euros** de chiffre d'affaires en 2021

**2,5 ans** de chiffre d'affaires en carnet de commandes

Répartition du chiffre d'affaires : **80 %** dans l'aéronautique / **20 %** dans les autres industries de pointe

**50/50** : répartition du chiffre d'affaires entre industrie et services

**350** ingénieurs en bureau d'études

**3** centres d'excellence : avion, industrie, logistique et services

## Nos fondamentaux : ce qui nous rend unique

### UN AVIONNEUR

- Expertise et savoir-faire en architecture système
- Seul fournisseur d'aérostructure de rang 1 à être aussi constructeur aéronautique
- Gestion de la complexité de la supply chain



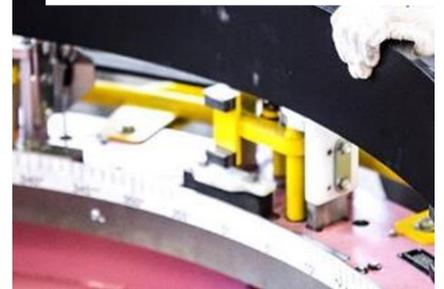
### UN GROUPE FAMILIAL

- Vision à long terme
- Investissements récurrents
- Innovation et entrepreneuriat



### NOTRE BUSINESS MODEL « INDUSTRIE & SERVICES »

- Un positionnement unique
- Expertise et savoir-faire permettant de proposer des solutions globales (end-to-end)



## Nos métiers

### Construction d'avions

**7ème avionneur au monde** en aviation générale et d'affaires, Daher, héritier de la mythique société Morane-Saulnier créée en 1911, est le plus ancien avionneur au monde encore en opération. Cette expertise historique comprend aujourd'hui :

- La conception, la fabrication et l'entretien de :
  - la gamme TBM, avion mono-turbopropulseur parmi les plus rapides du monde et véritable référence dans l'univers international de l'aéronautique ;
  - la gamme Kodiak, avion de mission tout terrain utilisé à travers le monde aussi bien par des opérateurs de taxis aériens, des entreprises, des propriétaires-pilotes que des organisations humanitaires.
- La maintenance, la réparation et le suivi technique d'autres aéronefs de même catégorie.

### Faits marquants 2021/2022

- 51 TBM et 17 Kodiak livrés en 2021
- Daher présente deux nouveaux avions en 2022 :
  - en avril, le TBM 960, un avion à la pointe de la technologie, toujours plus performant, plus digital, plus économe en carburant ;

- en juillet, le Kodiak 900, une version agrandie, aux performances supérieures et plus économe en carburant du Kodiak.
- EcoPulse™, le projet collaboratif CORAC de démonstrateur à propulsion hybride distribuée avec Safran et Airbus, franchit avec succès sa revue préliminaire de design (Preliminary Design Review), une première étape clé permettant de démontrer la faisabilité du projet et de figer l'architecture du démonstrateur.
- Daher est reconduit pour le maintien en conditions opérationnelles des TBM 700 du ministère des Armées
- La DGA Essais en vol passe commande à Daher de 4 TBM 940

## Equipements et systèmes aéronautiques

Daher conçoit et développe une gamme étendue de produits et systèmes répondant aux enjeux critiques (compétitivité, environnement, cadences) du secteur aéronautique.

Depuis la conception de pièces élémentaires jusqu'à la réalisation de tronçons totalement équipés, Daher fournit des **sous-ensembles complexes** qui font appel à une **double expertise des matériaux composites et métalliques** : environnements voilures et empennages, trappes et portes, propulsion et systèmes d'attache, fuselage...

Daher est **le plus important aérostructureur indépendant de rang 1** en France.

### Faits marquants 2021/2022

- Acquisition d'une usine d'aérostructures à Stuart en Floride en juillet 2022.
- Pose de la première pierre du techcenter Shap'in à Nantes, dédié aux aérostructures composites du futur en novembre 2021.
- Daher participe à 15 projets de R&D Corac (Conseil pour la recherche aéronautique civile), dont 7 comme leader.
- Daher fabrique les winglets du **G700**, le nouvel avion d'affaires à large cabine de **Gulfstream**
- Certification européenne de **l'hélicoptère H160 d'Airbus** équipé d'une structure de queue révolutionnaire en composites signée Daher, jouant un rôle clé dans l'amélioration des performances et le plus grand respect de l'environnement de cet appareil.
- Daher confirme son avance technologique dans le domaine des **composites avancés** pour l'aéronautique en livrant des démonstrateurs de pièces de structure particulièrement complexes dans le cadre des programmes de R&D « **Wing of tomorrow** » d'Airbus et **UltraFan de Rolls-Royce**.

## Logistique et services

Les grands défis logistiques sont inscrits dans l'ADN de l'entreprise depuis ses origines. Leader français de la logistique industrielle, Daher conçoit, opère et optimise des flux logistiques complexes en relevant un double défi : sécuriser et optimiser l'approvisionnement des usines et des grands projets industriels.

Daher est spécialisé dans **l'assemblage mécanique et structurel** de sous-ensembles complexes ainsi que dans **l'installation d'équipements**. Daher fournit depuis plus de 30 ans une gamme de services industriels liés à **l'assemblage et l'aménagement cabine des avions**.

Présent dans des bassins industriels clés, Daher a développé des compétences rares et une expertise aéronautique unique.

### Faits marquants 2021/2022

- Daher inaugure un nouveau siège à Berlin pour accélérer le développement de ses activités de logistique industrielle en Allemagne et en Autriche (septembre 2022).
- Daher célèbre en septembre 2022 les dix ans du contrat ITER : partenaire logistique global du projet ITER, Daher assure l'acheminement jusqu'à Cadarache des composants les plus massifs et critiques du projet.
- Daher accompagne la transformation logistique d'Airbus Helicopters : ouverture d'une plateforme logistique nouvelle génération à Tremblay (95).
- Daher prend en charge la logistique industrielle de l'un des leaders européens du ferroviaire (ouverture de 7 sites en Allemagne et en Autriche).
- Les sites nucléaires d'Épothémont (10), Laudun-l'Ardoise (30) et Saint-Vallier (26) obtiennent la certification ISO 45001, l'une des plus exigeantes en matière de sécurité au travail.
- Le premier A220 sorti de l'usine américaine d'Airbus à Mobile effectue avec succès son premier vol. Daher, en charge de la logistique des chaînes d'assemblage à Mobile, est partie prenante de ce succès.
- Daher intègre l'équipe de logistique opérationnelle de Rolls-Royce.

## Innovation by Daher

### *L'innovation au cœur de l'histoire et de l'identité de Daher*

En plus de cent cinquante ans d'existence, Daher n'a cessé de cultiver l'esprit d'entrepreneuriat et d'innovation de ses origines pour faire la différence sur ses marchés. Pour mieux répondre aux besoins actuels et futurs de ses clients, Daher a adopté une approche 360° en matière d'innovation associant:

- le temps long de la **R&D**, avec ses projets de grande ampleur – le plus souvent collaboratifs – pour concevoir, sur une échelle de temps de 3 à 10 ans, les solutions compétitives et différenciantes de demain : matériaux nouvelle génération, processus de production (robotisation, cobotisation...) et transformation digitale (*supply chain* 4.0, usine digitale...);
- et le temps court de l'**open innovation** misant sur le partage des savoir-faire et la collaboration – avec nos équipes, nos clients et les écosystèmes et acteurs innovants (académiques, industriels, start-up, PME...) – comme accélérateurs du processus d'innovation.

### Chiffres-clés :

- ➔ Daher participe aujourd'hui à 13 projets CORAC (Conseil pour la recherche aéronautique civile), dont 7 comme leader
- ➔ 3 techcenters (R&D) opérationnels en 2022/2023 : Fly'in (avion), Shap'in (équipements aéronautiques), Log'in (logistique & services)
- ➔ Près de 100 PoC (Proof of Concept) depuis 2018
- ➔ 360 partenaires identifiés/qualifiés (start-ups, scale-ups etc.)

### *3 techcenters pour accélérer l'innovation*

Daher a lancé trois centres d'innovation pour chacun de ses métiers : logisticien (Log'in à Toulouse), équipementier aéronautique (Shap'in à Nantes) et avionneur (Fly'in à Tarbes). Ces projets, opérationnels en 2022/2023, sont soutenus par France Relance, BPI France et les régions Occitanie et Pays de la Loire.

Mettant en avant les valeurs de créativité, d'innovation et d'efficacité de l'entreprise, ces nouveaux lieux favoriseront l'échange et la collaboration – entre les équipes de terrain et les bureaux d'études, les clients et les partenaires publics (établissements d'enseignement supérieur, laboratoires académiques...) et privés (centres techniques, incubateurs...) – pour préparer l'aéronautique et la logistique de demain.

#### *Log'in, la plateforme d'accélération dédiée à la logistique du futur à Toulouse*

Au sein de son nouveau site logistique Corlog (à Cornebarrieu près de Toulouse), Daher accueille Log'in, un accélérateur de projets de recherche et de formation au service de la filière de la logistique industrielle française. Son objectif est d'améliorer et de transformer la filière logistique industrielle, essentielle pour la compétitivité des entreprises, par une approche d'innovation ouverte et collaborative. Daher souhaite accueillir dans ce centre un ensemble d'acteurs industriels concernés par l'amélioration des chaînes logistiques (start-ups, spécialistes du transport et de la logistique, grands groupes industriels, PME et ETI manufacturières, offreurs de solutions...).

#### *Shap'in, le techcenter dédié aux aérostructures du futur*

A proximité immédiate de l'usine Daher de Saint-Aignan-de-Grandlieu, Shap'in a pour objectif d'accélérer l'innovation et la montée en maturité technologique des éléments de structure aéronautiques en composites avancés. Le projet permettra de répondre aux enjeux techniques, économiques et environnementaux du secteur tout en formant de jeunes talents.

#### *Fly'in, le techcenter avion*

Situé sur le site Daher de Tarbes, Fly'in sera dédié au développement du métier d'avionneur de Daher. Il intégrera notamment un laboratoire matériaux, des ateliers de prototypage rapide, un banc d'essais mécaniques, des bancs d'intégration des systèmes, la préparation et l'exploitation des essais en vol.... Les bénéfices attendus sont multiples en matière d'innovation, de maîtrise technique, de sécurité et de confidentialité.

### *Des projets à la pointe de l'innovation technologique et écologique*

L'impact brutal de la crise sanitaire sur le transport aérien et, par voie de conséquence, sur l'ensemble de la filière aéronautique, accélère la remise en question d'un modèle aux bases déjà fragilisées. Si elle souhaite rester dans la course mondiale, l'industrie aéronautique française doit innover et gagner en compétitivité. **Innover en faveur d'une aviation plus verte**, garante de l'acceptabilité même du transport aérien, mais aussi pour **développer de nouveaux modèles et procédés de fabrication plus performants**.

## La décarbonation au cœur de la feuille de route technologique de Daher

Depuis plus de dix ans, Daher a inscrit la prise en compte des enjeux environnementaux dans sa feuille de route R&D et innovation.

Avec son avion TBM, Daher dispose d'une plateforme d'expérimentation unique, qu'il met à disposition des autres avionneurs et industriels (motoristes notamment) dans le cadre de projets de recherche collaboratifs.

A titre d'illustration, Daher participe ainsi actuellement à 15 projets de R&D CORAC (dont 7 en tant que leader). La mission du CORAC, qui a bénéficié d'une subvention de 1,5 milliard d'euros dans le cadre du plan de relance aéronautique, est « d'accélérer la recherche et la construction d'un avion neutre en carbone à l'horizon 2035 au lieu de 2050 » (*Bruno Le Maire*).

Les principaux projets de R&D et d'innovation en cours chez Daher s'articulent autour de **quatre axes principaux** :

### 1. Propulsion :

- hybridation/électrique (projet [EcoPulse™](#) en partenariat avec Safran et Airbus ;
- carburants : stockage de l'hydrogène liquide embarqué (réservoirs/nacelles) ([projet IDHYL](#) de l'IRT Jules Verne notamment).

### 2. Allègement des aérostructures (diminution de la consommation de carburant et réduction des émissions de CO<sub>2</sub>) :

Daher consacre une part importante de son budget de R&D au thermoplastique, véritable *game changer* dans le monde des aérostructures.

*« Le thermoplastique se prête plus facilement à l'automatisation de la production. C'est aussi un matériau recyclable, réparable et soudable, dont les propriétés mécaniques permettent d'utiliser moins de matière et, dans l'ensemble, de rendre les structures plus légères. »*  
Pierre Rouch, expert technique en composites TP chez Daher

Exemples :

- dans le cadre du CORAC, Daher pilote le plus gros projet de recherche français actuel sur le thermoplastique : TRAMPOLINE 2 (TheRmoplAstic coMPosite for hOrizontaL tall plaNE) + soudure par induction vs rivetage (gain de poids -15%) ;
- réutilisation de chutes thermoplastiques.

### 3. Optimisation : forme de l'avion (aérodynamisme), moteur plus sobre (structure optimisée)

- Projet Excelab (GIFAS/CORAC)

### 4. Logistique de production :

- optimisation de la consommation énergétique des bâtiments ;
- optimisation des espaces de stockage, grâce à l'IA notamment (densification, réduction des surfaces et donc de l'impact environnemental de nos activités logistiques) ;
- biopackaging, emballages réutilisables (économie circulaire) ;

- optimisation des flux et déplacements intralogistiques : navettes connectées, géolocalisation indoor et outdoor, etc. ;
- moyens de transport et engins de manutention plus éco-responsables : carburants alternatifs (XTL), moteurs électriques, batteries au lithium, etc.

#### À propos de Daher - [www.daher.com](http://www.daher.com)

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et services. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et supply chain.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 13 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

Daher compte aujourd'hui 10 000 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en 2021.

#### **Daher sur les réseaux sociaux :**

 [@DAHER\\_official](https://twitter.com/DAHER_official)  
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)  
 [Daher Official](https://www.instagram.com/Daher_Official)

#### **Contact presse Daher – Agence Bien Commun Advisory :**

Foucault Saint-Bonnet  
[daher@bcadvisory.fr](mailto:daher@bcadvisory.fr)  
Tél. : +33 (0)6 70 91 17 95

#### **Contact presse Préfecture Occitanie :**

[service-presse@occitanie.gouv.fr](mailto:service-presse@occitanie.gouv.fr)

#### **Contact presse Région Occitanie Pyrénées/Méditerranée :**

Coralie Momboisse : [coralie.momboisse@laregion.fr](mailto:coralie.momboisse@laregion.fr)  
Tél. : 05 61 33 53 58