



*AVEX, distributeur du TBM pour le sud-ouest des États-Unis, a réuni le personnel de son centre de Camarillo en Californie pour l'arrivée de son premier TBM 960, avant sa livraison à son propriétaire.*

## **Daher débute les livraisons de TBM 960 aux clients américains**

**Pompano Beach, Floride, États-Unis, 5 juillet 2022** – Daher annonce ce jour le début des livraisons en Amérique du Nord de son tout-dernier modèle, le TBM 960. Un nouvel avion qui concentre les avantages de la technologie numérique facilitant le pilotage et renforçant la durabilité du produit et le confort des passagers.

Le déclenchement des livraisons en Amérique du Nord fait suite à la certification du TBM 960 par l'autorité de navigabilité de la Federal Aviation Administration (FAA), l'administration de l'aviation aux États-Unis, qui a validé la certification initiale délivrée par l'Agence de la sécurité aérienne de l'Union européenne (EASA).

« Je tiens à saluer le travail collaboratif de l'EASA et de la FAA qui a abouti à la certification du TBM 960 », a expliqué Nicolas Chabbert, directeur de la division Avions de Daher. « Je tiens également à exprimer mes remerciements à nos clients américains pour leur patience pendant le processus de certification. Nous avons eu une réponse globale exceptionnelle au TBM 960 depuis son lancement, avec plus de 60 commandes pour cette nouvelle version. »

Les premiers TBM 960 destinés aux clients américains ont décollé le 25 juin du siège de la division Avions de Daher à Tarbes, en France, pour rejoindre les bases des distributeurs nord-américains du TBM, au centre et sur la côte ouest des États-Unis, avant d'être remis à leurs propriétaires.

L'un des premiers avions a atterri à Elliott Jets à Minneapolis dans le Minnesota, tandis que l'autre a été accueilli à l'aéroport de Camarillo en Californie par AVEX.

Nicolas Chabbert a ajouté que les premiers voyages du TBM 960 de l'Europe vers les États-Unis mettent en évidence la précision des systèmes de l'avion, en termes de sécurité, d'efficacité, de fiabilité et de confort.

Les principales nouveautés du TBM 960 - le moteur Pratt & Whitney Canada PT6E-66XT et l'hélice en composites à cinq pales Hartzell Raptor™ - sont toutes deux intégrées dans le système de commande électronique à double canal du moteur et de l'hélice (EPECS).

Avec l'EPECS, le démarrage du PT6E-66XT est entièrement automatisé après l'activation d'un seul interrupteur. La commande de puissance devient une auto-manette électronique avec, en mode automatique, une seule position du décollage à l'atterrissage. L'EPECS optimise les performances du turbopropulseur dans tout le domaine de vol tout en réduisant la charge de travail du pilote, en intégrant toutes les fonctions et en protégeant la durée de vie du moteur.

L'hélice Raptor™ fait partie intégrante du système de propulsion. Tournant à 1 925 tr/min en puissance maximale, l'hélice Raptor™ contribue à limiter le bruit et les vibrations. Son niveau sonore au décollage est de seulement 76,4 décibels, répondant aux normes de bruit internationales les plus strictes.

En conservant les performances des avions de la série TBM 900 de Daher, l'auto-manette électronique du TBM 960 permet au pilote de voler avec des réglages plus précis. Au régime de croisière recommandé par Daher, le TBM 960 atteint une vitesse de 308 nœuds pour une consommation de carburant de 215 l par heure – soit une économie de carburant de 10% par rapport au régime maximal de croisière pour plus de durabilité.

Sur le TBM 960, la technologie numérique concerne également la cabine de l'avion. Dénommée Prestige, elle bénéficie du tout nouveau système de contrôle environnemental produit par Enviro Systems et comprend un éclairage d'ambiance à LED intégré des deux côtés du panneau du plafond supérieur, et des hublots à variation de luminosité, avec un écran tactile dévolu au confort des passagers (PCD). Les améliorations apportées au style et au confort de la cabine comprennent également de nouveaux sièges ergonomiques, des prises d'alimentation USB-A et USB-C, ainsi que des porte-gobelets individuels et des supports de casque pour chaque occupant.

Le TBM 960 conserve les caractéristiques de sécurité qui ont contribué au succès commercial du TBM 940. Notamment, le système G3000® qui intègre les fonctions TBM e-copilot® : système de protection contre le givrage ; surveillance du domaine de vol par les systèmes de stabilité et de protection électroniques (ESP) et de protection contre la sous-vitesse (USP) ; la fonction mode de descente d'urgence (EDM) ; ainsi que le système d'atterrissage automatique d'urgence HomeSafe™.

À ce jour, Daher a livré plus de 1 080 TBM dans les douze versions différentes de l'avion, dont environ 80 % ont été acquis par des clients nord-américains, la majorité d'entre eux étant basés aux États-Unis. La Division Avions de Daher coordonne sa présence sur le marché par l'intermédiaire de son quartier-général nord-américain et centre de maintenance établi à Pompano Beach, en Floride.

À propos de DAHER - [www.daher.com](http://www.daher.com)

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et services. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et supply chain - et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en 2021.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 13 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

DAHER est également sur les réseaux sociaux :

 [@DAHER\\_official](https://twitter.com/DAHER_official)  
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)

**A propos des avions Daher - [www.tbm.aero](http://www.tbm.aero) / [www.kodiak.aero](http://www.kodiak.aero)**

---

Daher construit deux familles d'avions mono-turbopropulseurs : l'avion utilitaire Kodiak à Sandpoint, Idaho, USA et les avions d'affaires à grande vitesse TBM à Tarbes (Hautes Pyrénées), France.

Le Kodiak 100 Series III est un avion non-pressurisé de 10 sièges, équipé d'une avionique Garmin G1000 NXi, capable d'opérer de pistes non-préparées et courtes, ou sur l'eau en version amphibie. La combinaison d'une construction robuste et d'une charge utile de 1 600 kg lui permettent de de nombreuses utilisations : missions spéciales, évacuation sanitaire, largage de parachutistes et bien d'autres utilisations.

Les TBM 910 et TBM 960 sont les membres les plus récents de la famille d'avions d'affaires à turbopropulseurs Daher. Les différences entre les deux modèles se situent au niveau de l'équipement de bord : avionique intégrée Garmin G1000 NXi avec clavier physique pour le TBM 910 ; automatisation intégrale pour le TBM 960 doté de l'avionique Garmin G3000 commandée par écrans tactiles, avec système d'atterrissage automatique d'urgence HomeSafe™ et contrôle électronique du moteurs.

Les deux avions offrent des performances élevées – une vitesse maximale de croisière de 330 kts/611 km/h – alliées à une grande efficacité avec une distance franchissable de 1 730 milles nautiques (3 204 km) en régime de croisière économique avec une consommation de 140 litres par heure. Des performances qui sont le résultat d'améliorations aérodynamiques et techniques. Une charge utile importante et la capacité de se poser sur des pistes courtes figurent parmi les autres caractéristiques appréciées des clients TBM.

Au 30 juin 2022 un total de 309 Kodiak et 1 079 TBM ont été livrés dans le monde entier, l'ensemble de la flotte accumulant plus de 2,2 millions d'heures de vol.

Retrouvez Kodiak et TBM sur les réseaux sociaux

 @daherkodiak  
 Daher Kodiak  
 @FlyTBM  
 DaherTBM  
 @DaherTBM

**Contact media: Daher (division avions)** Philippe de Segovia  
e-mail: [p.de-segovia@daher.com](mailto:p.de-segovia@daher.com) /Tel: +33 (0)6 70 21 70 47