



Le TBM 960 © Eric Magnan

Daher lance le TBM 960, un avion à la pointe de la technologie

Le 6^e avion développé par Daher allie efficacité, sécurité et confort, grâce à la puissance du numérique

- son système électronique contrôle le moteur et l'hélice avec précision permettant une consommation plus responsable ;
- une interface homme-machine simplifiée ;
- une sécurité optimale avec Homesafe™, système d'atterrissage automatique d'urgence, et un radar météo à balayage automatique ;
- sa cabine « Prestige », dotée de sièges ergonomiques, offre ambiance lumineuse et confort thermique régulés par commande digitale.

Lakeland, Floride, le 6 avril 2022 - Daher vient d'annoncer le lancement d'une nouvelle version de son avion monoturbo-propulseur pressurisé TBM : le TBM 960.

Il est propulsé par un nouveau moteur, le Pratt & Whitney Canada PT6E-66XT, qui est contrôlé électroniquement - ainsi que son hélice Hartzell Raptor™ - par le système EPECS™ (Engine and Propeller Electronic Control System) commandé par une auto-manette électronique. Sa cabine incorpore un système de pressurisation et de climatisation, des éclairages LED et des hublots à variateur d'intensité.

Le TBM 960 vient d'être présenté publiquement pour la première fois au salon Sun 'n Fun Aerospace Expo - qui se tient à Lakeland (Floride, USA) jusqu'au 10 avril - où était exposé le premier avion de série

Grâce au contrôle électronique du moteur, le TBM 960 conserve des performances élevées pour une consommation de carburant modérée. A la vitesse de croisière de 308 nœuds (570 km/h), recommandée par le constructeur, la consommation de carburant est de 216 l/h, soit 10% de moins qu'à la vitesse de croisière maximale, favorisant ainsi une démarche responsable.

Le nouveau système facilite le démarrage du moteur qui est désormais entièrement automatisé.

Le TBM 960 bénéficie d'une sécurité accrue car doté des technologies les plus récentes, notamment le système d'atterrissage automatique d'urgence HomeSafe™, complété par un radar météo Doppler Garmin GWX 8000. Le TBM 960 est également une plate-forme de lancement d'un système de liaison de données de nouvelle génération permettant le téléchargement automatique de bases de données de l'ordinateur de bord et la connexion avec des appareils mobiles.

Avec la cabine Prestige, Daher entend séduire aussi les passagers, avec des sièges ergonomiques, un contrôle de la lumière ambiante via des hublots à variateur de luminosité de jour et un plafonnier, et des liseuses LED dans l'obscurité. La température est également régulée par un écran tactile. De nombreux aménagements de confort ont également été ajoutés tels que des porte-gobelets pour chaque occupant, des mini-tablettes complétant la tablette repliable latérale, des supports de casque, des prises d'alimentation USB-A et C, et bien d'autres éléments.

Pour le lancement du TBM 960, un nouveau schéma de peinture extérieure est inclus dans les possibilités de personnalisation de l'avion. Baptisé "Sirocco", ce nouveau style est basé sur une étude du designer français Alexandre Echasseriau.

« L'annonce de ce nouvel avion marque une étape de plus dans la 'success story' du TBM qui devrait dépasser les 1 100 appareils cette année. Je dois saluer et remercier nos collaborateurs et partenaires engagés dans cette aventure humaine et technologique », a déclaré **Didier Kayat**, Directeur général de Daher. « Le TBM 960 tire le meilleur parti de la technologie pour réduire son empreinte environnementale. Il illustre parfaitement notre volonté de développer des produits à faible signature carbone et de nous positionner ainsi en tant que leader de l'aviation plus performante et éco-responsable de demain. »




« Ce 5e développement de notre avion à turbopropulseur depuis l'introduction de la série TBM 900 en 2014 est le TBM par excellence », a déclaré **Nicolas Chabbert**, directeur de la division Avions de Daher. « Il bénéficie ainsi pleinement de la technologie actuelle du turbopropulseur qui permet le contrôle numérique du moteur et de l'hélice. »

À propos de DAHER - www.daher.com

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et services. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et supply chain - et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,2 milliard d'euros en 2021.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 13 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

Daher sur les réseaux sociaux :

 [@Daher_official](#)
 [Daher](#)
 [Daher Official](#)

Relations presse – Agence Bien Commun

Advisory :

Antoine Mathot / Foucault Saint-Bonnet
daher@bcadvisory.fr
Tél. : +33 (0)6 45 41 83 11

A propos des avions Daher - www.tbm.aero / www.kodiak.aero

Daher construit deux familles d'avions mono-turbopropulseurs : l'avion utilitaire Kodiak à Sandpoint, Idaho, USA et les avions d'affaires à grande vitesse TBM à Tarbes (Hautes Pyrénées), France.

Le Kodiak 100 Series II est un avion non-pressurisé de 10 sièges, équipé d'une avionique Garmin G1000 NXi, capable d'opérer de pistes non-préparées et courtes, ou sur l'eau en version amphibie. La combinaison d'une construction robuste et d'une charge utile de 1 600 kg lui permettent de de nombreuses utilisations : missions spéciales, évacuation sanitaire, largage de parachutistes et bien d'autres utilisations.

Les TBM 910 et TBM 940 sont les membres les plus récents de la famille d'avions d'affaires à turbopropulseurs Daher. Les différences entre les deux modèles se situent au niveau de l'équipement de bord : avionique intégrée Garmin G1000 NXi avec clavier physique pour le TBM 910 ; automatisation intégrale pour le TBM 960 doté de l'avionique Garmin G3000 commandée par écrans tactiles, avec système d'atterrissage automatique d'urgence HomeSafe™ et contrôle électronique du moteur.

Les deux avions offrent des performances élevées – une vitesse maximale de croisière de 330 kts/611 km/h – alliées à une grande efficacité avec une distance franchissable de 1 730 milles nautiques (3 204 km) en régime de croisière économique avec une consommation de 140 litres par heure. Des performances qui sont le résultat d'améliorations aérodynamiques et techniques. Une charge utile importante et la capacité de se poser sur des pistes courtes figurent parmi les autres caractéristiques appréciées des clients TBM.

Au 1^{er} janvier 2022, un total de 300 Kodiak et 1 070 TBM ont été livrés dans le monde entier, l'ensemble de la flotte accumulant plus de 2,2 millions d'heures de vol.

Retrouvez Kodiak et TBM sur les réseaux sociaux

 [@daherkodiak](#)
 [Daher Kodiak](#)
 [@FlyTBM](#)
 [DaherTBM](#)
 [@DaherTBM](#)

Contact media :

Philippe de Segovia
Daher, Division Avions
p.de-segovia@daher.com
+33 (0)6 70 21 70 47