



photo JM Urlacher

## Livraisons en hausse en 2021 pour les avions Kodiak et TBM de Daher

**Tarbes, France, le 2 mars 2022** – La Division Avions de Daher a annoncé aujourd'hui avoir livré 68 avions mono-turbopropulseurs Kodiak et TBM en 2021 et enregistre un niveau de commandes record avec 50 avions à livrer en 2022.

Les livraisons de l'année dernière ont été dominées par 51 avions de la famille des turbopropulseurs très rapides TBM dans les versions TBM 940 et TBM 910. En plus de la clientèle traditionnelle des pilotes-propriétaires de TBM, l'année 2021 a vu la commande d'une flotte de quatre TBM 940 pour DGA-EV, le département essais en vol de la direction générale de l'armement du ministère de la Défense français.

Si, comme les années précédentes, la majorité des TBM ont été livrés en Amérique du Nord (39 avions), la demande s'est accrue sur le marché européen des pilotes-propriétaires, se traduisant par huit livraisons : deux en France, deux au Royaume-Uni, une en Allemagne et une aux Pays-Bas et, pour la première fois, à Chypre et au Danemark.

L'introduction du Kodiak 100 série III - la première nouvelle version développée depuis l'acquisition de la gamme d'avions utilitaires Kodiak par le groupe Daher il y a trois ans - a dynamisé les ventes de 2021 avec 17 avions livrés à des sociétés, des propriétaires privés ainsi que des opérateurs d'avions de mission. L'Amérique du Nord reste globalement le premier marché pour ces livraisons.

« Nous sommes fiers du succès commercial de nos avions Kodiak et TBM, d'autant plus remarquable que la pandémie de COVID-19 impacte encore l'économie et les voyages », a commenté Didier Kayat, Directeur général de Daher. « Les perspectives pour 2022 sont extrêmement positives, et ce pourrait être la meilleure année de tous les temps pour notre activité de construction d'avions. »

Nicolas Chabbert, directeur de la Division Avions de Daher, a remercié les clients Kodiak et TBM pour leur confiance dans un environnement encore difficile.

« Ces solides résultats commerciaux soulignent les attributs de nos avions qui continuent à évoluer pour répondre aux besoins des clients - en particulier dans les conditions de marché actuelles, où

## Livraisons en hausse en 2021 pour les avions Kodiak et TBM de Daher

la qualité, la valeur, l'efficacité et les performances sont, plus que jamais, des points décisifs clés », a expliqué Nicolas Chabbert. « Les améliorations apportées au Kodiak 100 série III - qui offre un plus grand confort en cabine, des capacités opérationnelles accrues et une sécurité de vol renforcée – en sont une parfaite illustration. » La sécurité est également un point fort côté TBM. L'intégration du système d'atterrissage automatique d'urgence HomeSafe™ sur le TBM 940, change résolument la donne en matière de sécurité de l'aviation générale pour les propriétaires et les exploitants.

### À propos de DAHER - [www.daher.com](http://www.daher.com)

---

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et services. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et supply chain - et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en 2021.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 13 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

DAHER est également sur les réseaux sociaux :

 [@DAHER\\_official](https://twitter.com/DAHER_official)  
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)  
 [Daher Official](https://www.instagram.com/Daher_Official)

### A propos des avions Daher - [www.tbm.aero](http://www.tbm.aero) / [www.kodiak.aero](http://www.kodiak.aero)

---

Daher construit deux familles d'avions mono-turbopropulseurs : l'avion utilitaire Kodiak à Sandpoint, Idaho, USA et les avions d'affaires à grande vitesse TBM à Tarbes (Hautes Pyrénées), France.

Le Kodiak 100 Series II est un avion non-pressurisé de 10 sièges, équipé d'une avionique Garmin G1000 NXi, capable d'opérer de pistes non-préparées et courtes, ou sur l'eau en version amphibie. La combinaison d'une construction robuste et d'une charge utile de 1 600 kg lui permettent de de nombreuses utilisations : missions spéciales, évacuation sanitaire, largage de parachutistes et bien d'autres utilisations.

Les TBM 910 et TBM 940 sont les membres les plus récents de la famille d'avions d'affaires à turbopropulseurs Daher. Les différences entre les deux modèles se situent au niveau de l'équipement de bord : avionique intégrée Garmin G1000 NXi avec clavier physique pour le TBM 910 ; automatisation intégrale pour le TBM 940 doté de l'avionique Garmin G3000 commandée par écrans tactiles, avec système d'atterrissage automatique d'urgence HomeSafe™ et contrôle moteur par auto-manette.

Les deux avions offrent des performances élevées – une vitesse maximale de croisière de 330 kts/611 km/h – alliées à une grande efficacité avec une distance franchissable de 1 730 milles nautiques (3 204 km) en régime de croisière économique avec une consommation de 140 litres par heure. Des performances qui sont le résultat d'améliorations aérodynamiques et techniques. Une charge utile importante et la capacité de se poser sur des pistes courtes figurent parmi les autres caractéristiques appréciées des clients TBM.

A ce jour un total de 300 Kodiak et 1 070 TBM ont été livrés dans le monde entier, l'ensemble de la flotte accumulant plus de 2,2 millions d'heures de vol.

Retrouvez Kodiak et TBM sur les réseaux sociaux

 [@daherkodiak](https://www.instagram.com/daherkodiak)  
 [Daher Kodiak](https://www.facebook.com/DaherKodiak)  
 [@FlyTBM](https://twitter.com/FlyTBM)  
 [DaherTBM](https://www.instagram.com/DaherTBM)  
 [@DaherTBM](https://www.facebook.com/DaherTBM)

## Livraisons en hausse en 2021 pour les avions Kodiak et TBM de Daher

### Contact presse :

#### **Agence Bien Commun Advisory :**

Antoine Mathot / Foucault Saint-Bonnet

[daher@bcadvisory.fr](mailto:daher@bcadvisory.fr)

Tél. : +33 (0)6 45 41 83 11

#### **Daher (division avions)**

Philippe de Segovia

e-mail: [p.de-segovia@daher.com](mailto:p.de-segovia@daher.com) /Tel: +33 (0)6 70 21 70 47