

DAHER

Dossier de Presse

Mercredi 2 février 2022



 DAHER

Daher annonce le projet d'acquisition d'une unité de production de Triumph Group aux Etats-Unis



Vue aérienne de l'unité de production de Triumph Group à Stuart, Floride (Etats-Unis)

Paris, le 2 février 2022

Daher annonce être entré en négociation finale avec Triumph Group pour l'acquisition d'une unité de production et d'assemblage d'aérostructures métalliques, située à Stuart en Floride (Etats-Unis).

Cette acquisition permettra à Daher :

- de renforcer sa présence et ses capacités de production en Amérique du Nord¹ et de développer ainsi son activité avec ses clients américains, conformément à son plan stratégique ;
- de compléter son offre d'équipementier aéronautique avec de grands ensembles et sous-ensembles structuraux et de renforcer son savoir-faire dans l'assemblage métallique ;
- d'atteindre une taille critique dans le domaine des aérostructures afin d'être un équipementier incontournable sur les prochains programmes aéronautiques.

L'usine, qui compte environ 400 collaborateurs, dispose d'un ensemble unique de compétences et de moyens pour la conception, la fabrication et l'assemblage de pièces métalliques de grandes dimensions, telles que caissons centraux de voilure, éléments de

¹ Daher dispose aujourd'hui de deux usines en Amérique du Nord : à Sandpoint, dans l'Idaho et à Nogales, au Mexique

voilure et d'empennage, fuselages ou gouvernes, pour le compte de grands donneurs d'ordre américains.

Sa localisation à Stuart, dans l'état de Floride, sur un site historique de l'aéronautique américaine est particulièrement stratégique. Elle lui assure des installations de classe mondiale, l'intégration dans un écosystème dense de l'aéronautique et la possibilité de travailler avec les *supply chains* mondiales en disposant de tous les modes de transports (rail, air, mer et route).

A l'occasion de cette annonce, **Didier Kayat, Directeur général de Daher**, commente : « *Ce projet d'acquisition s'inscrit parfaitement dans notre plan stratégique « Succeed together », dont l'une des ambitions est de développer significativement notre activité en Amérique du Nord, sur l'ensemble de nos métiers. Nous avons renforcé notre métier d'avionneur avec l'acquisition de Kodiak en 2019 et réussi une croissance organique importante dans nos activités de services². Avec ce projet d'acquisition, nous souhaitons renforcer nos activités industrielles. Il s'agit d'une opération significative pour Daher qui nous permettra de nous positionner en tant qu'acteur incontournable de l'aéronautique au plan mondial.* »

Cette acquisition reste soumise aux habituelles validations des différentes autorités compétentes.

À propos de Daher - www.daher.com

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et services. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et *supply chain* - et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en 2021.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 13 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

Daher sur les réseaux sociaux :

 [@Daher_official](https://twitter.com/Daher_official)
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)
 [Daher Official](https://www.instagram.com/Daher_Official)

Relations presse – Agence Bien Commun

Advisory :
Antoine Mathot / Foucault Saint-Bonnet
daher@bcadvisory.fr
Tél. : +33 (0)6 45 41 83 11

² Mobile, Alabama (Etats-Unis), Montréal (Québec, Canada)

Daher revient à l'équilibre opérationnel dès 2021, en avance sur ses prévisions, et confirme son rebond en 2022



Paris, 2 février 2022- En déroulant avec efficacité son plan de sortie de crise, Daher est revenu à l'équilibre opérationnel un an plus tôt que prévu et réalise un chiffre d'affaires supérieur à 1,1 milliard d'euros en 2021.

Un Plan de Sauvegarde de l'Emploi revu à la baisse

Le dialogue social de qualité et la bonne coordination avec ses partenaires sociaux ont permis à Daher de limiter l'impact de son PSE à moins de 130 départs contraints. Les salariés concernés ont été accompagnés pour permettre leur retour à l'emploi en dehors du Groupe.

Revue stratégique des activités

Daher a cédé ses activités nucléaires en Allemagne et en Amérique du Nord en septembre 2021 pour concentrer ses efforts sur le marché du nucléaire français qui présente un fort potentiel de rebond.

Daher a cédé au 1^{er} janvier 2022 son site industriel de Saint-Julien-de-Chédon (41) à la société Centrair pour adapter son outil de production au plan de charge prévisionnel.

Sécurisation du financement et allongement de la maturité de la dette

La bonne santé financière de l'entreprise a permis de rembourser partiellement le Prêt Garanti par l'État (PGE) en juin dernier, à hauteur de 60 millions d'euros, sur un total de 170 millions d'euros souscrit en juin 2020.

Daher a parallèlement sécurisé un financement obligataire de 60 millions d'euros avec ses partenaires historiques au format Euro PP (Euro Private Placement).

Ces deux opérations témoignent de la volonté du Groupe d'orienter son financement vers la croissance - via notamment un rallongement de la maturité de sa dette - et de la confiance de ses partenaires financiers.

Renouvellement du comité exécutif

Daher a par ailleurs fait évoluer son comité exécutif dont la nouvelle composition a été annoncée en mars 2021.

La nouvelle équipe de direction intègre ainsi trois nouveaux experts industriels :

- Marouchka Liarokapis, Senior Vice-Présidente « Qualité Sécurité Environnement »
- Julie de Cevins, Senior Vice-Présidente « Programmes »
- Laurent Schneider-Maunoury, Senior Vice-Président « Industrie ».

Investissements dans l'innovation et l'aviation décarbonée

Assumant pleinement son rôle au sein de l'écosystème aéronautique, Daher a fortement investi, avec l'aide de l'Etat et des régions, dans des infrastructures de recherche et développement et dans l'aviation décarbonée.

Le 9 septembre 2021, Daher dévoilait ainsi le lancement de trois centres d'innovation (« techcenters ») pour renforcer chacun de ses métiers : « Log'in » pour la logistique à Toulouse, « Shap'in » pour les aérostructures composites du futur à Nantes et « Fly'in » pour la construction d'avions à Tarbes.

Ces centres ont vocation à accélérer l'innovation et le développement collaboratif afin de conforter l'avance technologique de Daher sur ses métiers. Mettant en œuvre les valeurs de créativité et d'innovation, ces nouveaux lieux favoriseront l'échange et la collaboration entre les équipes de terrain et les bureaux d'études, avec nos clients, les nouveaux entrants (startups, technologies de rupture...) et les partenaires publics et privés.

Depuis plus de dix ans, Daher a inscrit la prise en compte des enjeux environnementaux dans sa feuille de route R&D en investissant notamment dans les matériaux composites avancés pour l'aéronautique.

Daher participe ainsi à de nombreux projets de R&D, notamment au sein du CORAC³ dont la mission est d'accélérer la recherche et la construction d'un avion neutre en carbone à l'horizon 2035. A titre d'exemple, Daher développe, aux côtés de ses partenaires historiques Airbus et Safran, le démonstrateur d'avion hybride EcoPulseTM dont le premier vol est prévu à l'automne 2022.

³ Conseil pour la Recherche Aéronautique Civile

Perspectives 2022

La bonne dynamique du Groupe, la reprise du marché aéronautique (en particulier pour les monocouloirs), la forte dynamique du segment de l'aviation générale, la croissance organique dans les services et les opportunités de croissance externe ouvrent des perspectives positives pour 2022 et au-delà.

Daher souhaite en effet continuer à jouer son rôle dans la consolidation du secteur aéronautique par le renforcement de ses trois métiers, et reste à l'écoute des opportunités du marché en vue de potentielles acquisitions.

Dans le courant du 1^{er} semestre, Daher révélera sa raison d'être, élaborée avec la famille Daher, les actionnaires et les salariés, et dont l'ambition est de projeter l'entreprise sur le temps long.

2022 sera enfin l'année de l'élaboration du prochain plan stratégique (2023-2027) pour définir les objectifs prioritaires de Daher et embarquer l'ensemble de ses collaborateurs, clients et partenaires dans une nouvelle dynamique collective.

À propos de Daher - www.daher.com

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et services. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et *supply chain* - et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en 2021.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 13 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

Daher sur les réseaux sociaux :

 [@Daher_official](https://twitter.com/Daher_official)
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)
 [Daher Official](https://www.instagram.com/Daher_Official)

Relations presse – Agence Bien Commun Advisory :

Antoine Mathot / Foucault Saint-Bonnet
daher@bcadvisory.fr
Tél. : +33 (0)6 70 91 17 95
+33 (0)6 45 41 83 11

Daher

Un avionneur, équipementier aéronautique et logisticien tourné vers l'innovation depuis plus de 150 ans

Un groupe familial fondé en 1863

Fort de son histoire et de son ADN familial, Daher est aujourd'hui un groupe unique par son business model équilibré entre l'industrie et les services et son positionnement sur trois métiers complémentaires :

- avionneur (construction d'avions),
- équipementier aéronautique
- opérateur de services logistiques et *supply chain*.

Daher a pour mission de concevoir, développer et opérer les solutions innovantes qui permettent à ses clients constructeurs et grands équipementiers de l'aéronautique de se concentrer sur leur cœur de métier et d'améliorer ainsi leurs performances opérationnelles.

Chiffres clés 2020

3 métiers complémentaires : construction d'avions, équipements & systèmes aéronautiques, logistique & services

9500 collaborateurs

13 pays d'implantation directe

1,1 milliard d'euros de chiffre d'affaires

2,5 ans de chiffre d'affaires en carnet de commandes

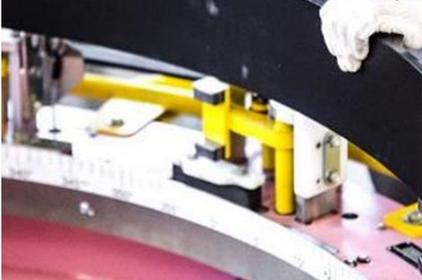
Répartition du chiffre d'affaires : **80 %** dans l'aéronautique / **20 %** dans les autres industries de pointe

50/50 : répartition du chiffre d'affaires entre industrie et services

350 ingénieurs en bureau d'études

3 centres d'excellence : avion, industrie, logistique et services

Nos fondamentaux : ce qui nous rend unique

<h3>UN AVIONNEUR</h3> <ul style="list-style-type: none">▪ Expertise et savoir-faire en architecture système▪ Seul fournisseur d'aérostructure de rang 1 à être aussi constructeur aéronautique▪ Gestion de la complexité de la supply chain 	<h3>UN GROUPE FAMILIAL</h3> <ul style="list-style-type: none">▪ Vision à long terme▪ Investissements récurrents▪ Innovation et entrepreneuriat 	<h3>NOTRE BUSINESS MODEL « INDUSTRIE & SERVICES »</h3> <ul style="list-style-type: none">▪ Un positionnement unique▪ Expertise et savoir-faire permettant de proposer des solutions globales (end-to-end) 
--	--	---

Nos métiers

Construction d'avions

7ème avionneur au monde en aviation générale et d'affaires, Daher, héritier de la mythique société Morane-Saulnier créée en 1911, est le plus ancien avionneur au monde encore en opération. Cette expertise historique comprend aujourd'hui :

- La conception, la fabrication et l'entretien de :
 - La gamme TBM, avion mono-turbopropulseur parmi les plus rapides du monde et véritable référence dans l'univers international de l'aéronautique ;
 - Le Kodiak 100, un avion de mission tout terrain utilisé à travers le monde aussi bien par des opérateurs de taxis aériens, des entreprises, des propriétaires-pilotes que des organisations humanitaires.
- La maintenance, la réparation et le suivi technique d'autres aéronefs de même catégorie.

Faits marquants 2020/2021

- 42 TBM et 11 Kodiak livrés en 2020
- Livraison en septembre 2020 du 1000^e TBM – un TBM 940 haut de gamme – à son acheteur new-yorkais
- Les TBM modèle 2020 sont équipés du système Homeland d'atterrissage automatique d'urgence

- EcoPulse™, le projet collaboratif CORAC de démonstrateur à propulsion hybride distribuée avec Safran et Airbus, franchit avec succès sa revue préliminaire de design (Preliminary Design Review), une première étape clé permettant de démontrer la faisabilité du projet et de figer l'architecture du démonstrateur.
- Daher lance le Kodiak 100 Series III
- Daher est reconduit pour le maintien en conditions opérationnelles des TBM 700 du Ministère des Armées
- La DGA Essais en vol passe commande à Daher de 4 TBM 940

Equipements et systèmes aéronautiques

Daher conçoit et développe une gamme étendue de produits et systèmes répondant aux enjeux critiques (compétitivité, environnement, cadences) du secteur aéronautique.

Depuis la conception de pièces élémentaires jusqu'à la réalisation de tronçons totalement équipés, Daher fournit des **sous-ensembles complexes** qui font appel à une **double expertise des matériaux composites et métalliques** : environnements voilures et empennages, trappes et portes, propulsion et systèmes d'attache, fuselage...

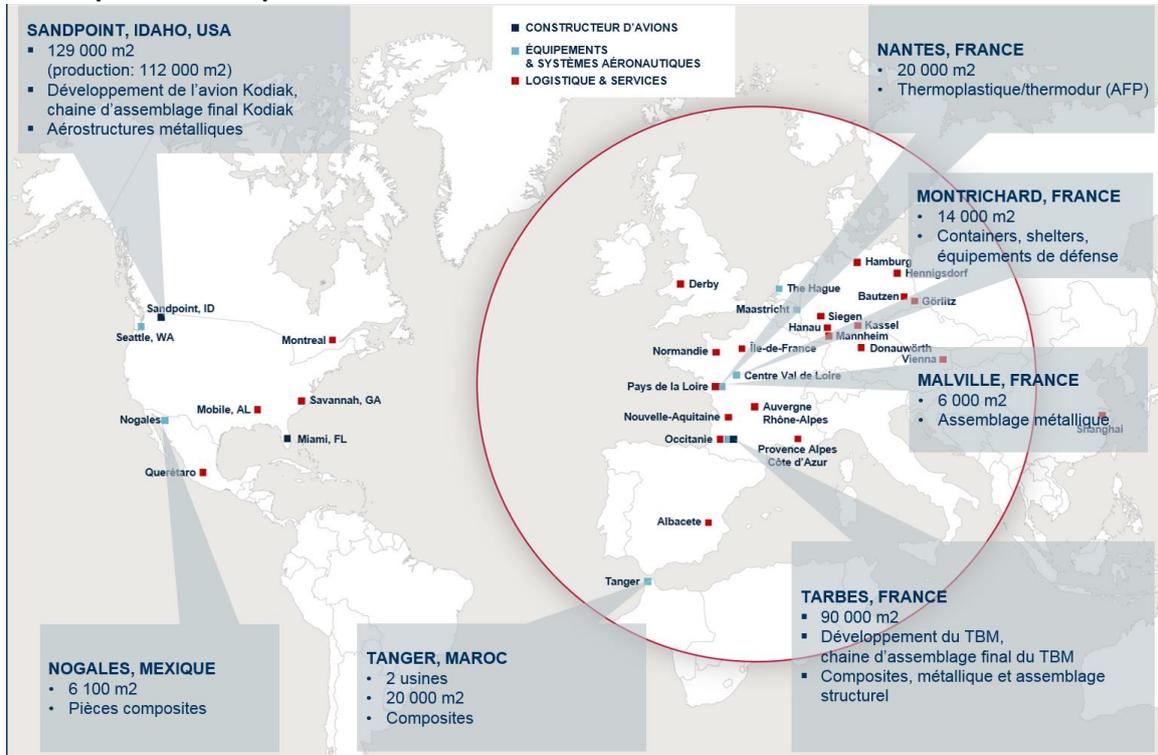
Daher est **le plus important aérostructurier indépendant de rang 1** en France.

Faits marquants 2020/2021

- Daher fabrique les winglets du **G700**, le nouvel avion d'affaires à large cabine de **Gulfstream**
- Certification européenne de **l'hélicoptère H160 d'Airbus** équipé d'une structure de queue révolutionnaire en composites signée Daher, jouant un rôle clé dans l'amélioration des performances et le plus grand respect de l'environnement de cet appareil.
- Daher confirme son avance technologique dans le domaine des **composites avancés** pour l'aéronautique en livrant des démonstrateurs de pièces de structure particulièrement complexes dans le cadre des programmes de R&D « **Wing of tomorrow** » d'Airbus et **UltraFan de Rolls-Royce**.
- A Nantes, Daher pose la première pierre de Shap'in, techcenter dédié aux aérostructures composites du futur qui sera opérationnel à l'automne 2022.

FOCUS SUR LES ACTIVITES INDUSTRIELLES DE DAHER

Principaux sites de production :



Aérostructures

WINGS & EMPENNAGES

Design and build capabilities
25% weight reduction
Out-of-autoclave



- Gulfstream G700 winglets
- ATR42/72 Leading Edge
- ATR Wingbox
- Gulfstream Flight Control Surfaces
- ...

AIRFRAMES

From design to assembly, a full range of expertise



- Airbus Helicopter Cabin & Floor Structures
- Dassault Falcon Fuselages & Firewalls
- A380 Lower Nose Structure
- TBM Airframe
- ...

DOORS

Expertise in landing gear doors, applying leading-edge automated production



- A350 Main Landing Gear Door
- A380 & A400M Nose Landing Gear Doors
- G500/G600 Main Landing Gear Doors
- H120/H130/H155 Pax Doors
- ...

FAIRINGS

Design & build capabilities
End-to-end solutions



- A320 Filet Panels
- A330 Belly Fairing
- A400M Sponsons
- Falcon Wing-to-Body Fairings
- GAC Wing-to-Body Fairings
- ...

TAIL BOOMS

Design & build capabilities
End-to-end solutions



- H160 Tail Boom
- H130 Tail Cone & Fenestron
- ...

Logistique et services

Les grands défis logistiques sont inscrits dans l'ADN de l'entreprise depuis ses origines. **Leader français de la logistique industrielle**, Daher conçoit, opère et optimise des flux logistiques complexes en relevant un double défi : sécuriser et optimiser l'approvisionnement des usines et des grands projets industriels.

Daher est spécialisé dans **l'assemblage mécanique et structurel** de sous-ensembles complexes ainsi que dans **l'installation d'équipements**. Daher fournit depuis plus de 30 ans une gamme de services industriels liés à **l'assemblage et l'aménagement cabine des avions**.

Présent dans des bassins industriels clés, Daher a développé des compétences rares et une expertise aéronautique unique.

Faits marquants 2020/2021

- Daher prend en charge la logistique industrielle de l'un des leaders européens du ferroviaire (ouverture de 7 sites en Allemagne et en Autriche)
- Partenaire logistique global du projet ITER, Daher assure l'acheminement jusqu'à Cadarache des composants les plus massifs et critiques du projet.
- Le premier A220 sorti de l'usine américaine d'Airbus à Mobile effectuée avec succès son premier vol. Daher, en charge de la logistique des chaînes d'assemblage à Mobile, est partie prenante de ce succès
- Daher intègre l'équipe de logistique opérationnelle de Rolls-Royce

Innovation by Daher

L'innovation au cœur de l'histoire et de l'identité de Daher

En plus de cent cinquante ans d'existence, Daher n'a cessé de cultiver l'esprit d'entrepreneuriat et d'innovation de ses origines pour faire la différence sur ses marchés. Pour mieux répondre aux besoins actuels et futurs de ses clients, Daher a adopté une approche 360° en matière d'innovation associant :

- le temps long de la **R&D**, avec ses projets de grande ampleur – le plus souvent collaboratifs – pour concevoir, sur une échelle de temps de 3 à 10 ans, les solutions compétitives et différenciantes de demain : matériaux nouvelle génération, processus de production (robotisation, cobotisation...) et transformation digitale (*supply chain 4.0*, usine digitale..);
- et le temps court de l'**open innovation** misant sur le partage des savoir-faire et la collaboration – avec nos équipes, nos clients et les écosystèmes et acteurs innovants (académiques, industriels, start-up, PME...) – comme accélérateurs du processus d'innovation.

Chiffres-clés :

- ➔ Daher participe aujourd'hui à 13 projets CORAC (Conseil pour la recherche aéronautique civile), dont 7 comme leader
- ➔ 3 technocentres (R&D) opérationnels dès 2022 : Fly'in (avion), Shap'in (équipements aéronautiques), Log'in (logistique & services)
- ➔ 60 PoC (proof of concept) depuis 2018
- ➔ 360 partenaires identifiés/qualifiés (start-ups, scale-ups etc.)

3 technocentres pour accélérer l'innovation

Daher a lancé trois centres d'innovation pour chacun de ses métiers : logisticien (Log'in à Toulouse), équipementier aéronautique (Shap'in à Nantes) et avionneur (Fly'in à Tarbes). Ces projets, opérationnels dès 2022, sont soutenus par France Relance, BPI France et les régions Occitanie et Pays de la Loire.

Mettant en avant les valeurs de créativité, d'innovation et d'efficacité de l'entreprise, ces nouveaux lieux favoriseront l'échange et la collaboration – entre les équipes de terrain et les bureaux d'études, les clients et les partenaires publics (établissements d'enseignement supérieur, laboratoires académiques...) et privés (centres techniques, incubateurs...) – pour préparer l'aéronautique et la logistique de demain.

Log'in, la plateforme d'accélération dédiée à la logistique du futur à Toulouse

Au sein de son nouveau site logistique Corlog (à Cornebarrieu près de Toulouse), Daher accueillera Log'in, un accélérateur de projets de recherche et de formation au service de la filière de la logistique industrielle française. Son objectif est d'améliorer et de transformer la filière logistique industrielle, essentielle pour la compétitivité des entreprises, par une approche d'innovation ouverte et collaborative. Daher souhaite accueillir dans ce centre un ensemble d'acteurs industriels concernés par l'amélioration des chaînes logistiques (start-ups, spécialistes du transport et de la logistique, grands groupes industriels, PME et ETI manufacturières, offreurs de solutions...).

Shap'in, le techcenter dédié aux aérostructures du futur

A proximité immédiate de l'usine Daher de Saint-Aignan-de-Grandlieu, Shap'in a pour objectif d'accélérer l'innovation et la montée en maturité technologique des éléments de structure aéronautiques en composites avancés. Le projet permettra de répondre aux enjeux techniques, économiques et environnementaux du secteur tout en formant de jeunes talents.

Fly'in, le techcenter avion

Situé sur le site Daher de Tarbes, Fly'in sera dédié au développement du métier d'avionneur de Daher. Il intégrera notamment un laboratoire matériaux, des ateliers de prototypage rapide, un banc d'essais mécaniques, des bancs d'intégration des systèmes, la préparation et l'exploitation des essais en vol... Les bénéfices attendus sont multiples en matière d'innovation, de maîtrise technique, de sécurité et de confidentialité.

Des projets à la pointe de l'innovation technologique et écologique

L'impact brutal de la crise sanitaire sur le transport aérien et, par voie de conséquence, sur l'ensemble de la filière aéronautique, accélère la remise en question d'un modèle aux bases déjà fragilisées. Si elle souhaite rester dans la course mondiale, l'industrie aéronautique française doit innover et gagner en compétitivité. **Innover en faveur d'une aviation plus verte**, garante de l'acceptabilité même du transport aérien, mais aussi pour **développer de nouveaux modèles et procédés de fabrication plus performants**.

La crise et les mutations qu'elle engendre ou accélère ont conforté la stratégie de Daher. Nous avons su nous engager très tôt sur la voie du futur, des matériaux composites plus légers et plus rapides à produire à l'usine 4.0 dont nous sommes pionniers. Aujourd'hui, nous mettons notre savoir-faire d'avionneur au service de projets de R&D structurants pour l'aviation de demain : avion hybride, innovations de rupture dans la conception même des aéronefs... La digitalisation et l'innovation,

pilliers du plan stratégique « Succeed together », s'imposent comme une nécessité absolue pour gagner en performance dans un système industriel trop hétérogène.

Daher a de nombreuses cartes en main pour devenir l'un des leaders de l'aéronautique plus performante et responsable de demain : capacité éprouvée à relever les défis industriels (Daher a participé à toutes les révolutions industrielles depuis la fin du 19^e siècle), modèles d'affaires (industrie et services) et de gouvernance (familiale + institutionnel), ligne directrice basée sur un capitalisme responsable et patient (entreprise familiale depuis 1863)...

Avion décarboné

Depuis plus de dix ans, Daher a inscrit la prise en compte des enjeux environnementaux dans sa feuille de route R&D. La crise du Covid-19 accélère la transformation de la filière aéronautique et la recherche collaborative de solutions innovantes – voire de rupture. « Demain l'avion sera vert ou ne sera plus ».

Avec son avion TBM, Daher dispose d'une plateforme d'expérimentation unique, qu'il met à disposition des autres avionneurs et industriels (motoristes notamment) dans le cadre de projets de recherche collaboratifs.

A titre d'illustration, Daher participe ainsi actuellement à 13 projets de R&D CORAC (dont 7 en tant que leader). La mission du CORAC, qui a bénéficié d'une subvention de 1,5 milliard d'euros dans le cadre du plan de relance aéronautique, est « d'accélérer la recherche et la construction d'un avion neutre en carbone à l'horizon 2035 au lieu de 2050 » (*Bruno Lemaire*).

Les principaux projets de R&D en cours chez Daher s'articulent autour de **deux axes principaux** :

1. Propulsion :

- hybridation/électrique (projet [EcoPulse™](#) en partenariat avec Safran et Airbus)
- carburants : stockage de l'hydrogène liquide embarqué (réservoirs/nacelles) ([projet IDHYL](#) de l'IRT Jules Verne notamment)

2. Allègement des aérostructures (diminution de la consommation de carburant et réduction des émissions de CO₂) :

Daher consacre une part importante de son budget de R&D au thermoplastique, véritable *game changer* dans le monde des aérostructures.

« Le thermoplastique se prête plus facilement à l'automatisation de la production. C'est aussi un matériau recyclable, réparable et soudable, dont les propriétés mécaniques permettent d'utiliser moins de matière et, dans l'ensemble, de rendre les structures plus légères. »

Pierre Rouch, expert technique en composites TP chez Daher

Exemples :

- Dans le cadre du CORAC, Daher pilote le plus gros projet de recherche français actuel sur le thermoplastique : TRAMPOLINE 2 (TheRmoplAstic coMPOSITE for hORizontaL tall plANE) + soudure par induction vs rivetage (gain de poids -15%)
- Réutilisation de chutes thermoplastiques

3. **Optimisation** : forme de l'avion (aérodynamisme), moteur plus sobre (structure optimisée)
 - Projet Excelab (GIFAS/CORAC)

4. **Logistique de production** (Daher, n°1 de la logistique aéronautique en Europe)
 - Optimisation des espaces de stockage grâce à l'IA (densification, réduction des surfaces et donc de l'impact environnemental de nos activités logistiques)
 - Biopackaging
 - PoC (proof of concept) en cours : Navettes connectées (optimisation des déplacements ; réduction consommation/émissions)

Modernisation de l'outil industriel

Les principaux travaux/avancées s'articulent autour :

1. **Du programme de R&T Oddicea (Operational Digitalization for Databased and Inter-Connected Efficient Activities)**, soutenu à hauteur de 1,4 million d'euros (40% du total) par la région Pays de la Loire

Ce projet a pour objectif de faire de l'usine Daher de Saint-Aignan-de-Grandlieu une vitrine régionale de l'industrie du futur - et de l'aéronautique en particulier- et l'usine pilote de Daher en matière de digitalisation.

Échelonné sur 4 ans, Oddicea mise sur un usage massif des nouvelles technologies pour optimiser l'ensemble des processus de l'usine (production, contrôle, maintenance, logistique...). L'objectif est d'augmenter la productivité globale et de réaliser des économies d'échelle pour répondre aux enjeux de cadence et de compétitivité du secteur aéronautique, tout en assurant le très haut niveau de qualité et de technicité qu'il requiert.

Le programme est construit autour de cinq axes (work packages) : la **connectivité des moyens industriels (avec mise en œuvre d'un MES, Manufacturing Execution System)**; le **poste augmenté** (mise en œuvre d'une assistance digitale sur certains postes) ; la **traçabilité totale de la production** ; le **pilotage de la supply chain** (« cockpit supply chain ») ; et enfin le développement d'un « **jumeau numérique** » de l'usine qui permettra d'avoir une vision à jour de l'outil de production.

2. **De projets collaboratifs CORAC :**

- PLATFORM (piloté par Daher) : Système de production modulaire, flexible et reconfigurable
- AGILES (piloté par Daher) : Aviation Générale innovante et Lean pour la supply chain
- API : Automatisation – dépose de mastic, peinture

Daher en Amérique du Nord

Facts & Figures

Facilities :

- Pompano Beach, FL
- Sandpoint, ID
- Nogales, Mexico
- Queretaro, Mexico
- Montreal, Canada

Offices :

- Sales / Marketing / Programs / Procurement / Engineering teams in Savannah, GA
- Sales teams in Seattle, WA
- Engineering teams in Nogales

Final Assembly Line in Sandpoint, Idaho, USA

FTEs

Major aerospace companies as customers

- Boeing
- Gulfstream
- P&W Canada
- Bombardier
- Airbus

5

4

1

600

5

Activités

CONSTRUCTEUR D'AVIONS FRANCO/AMÉRICAIN	ÉQUIPEMENTIER AÉRONAUTIQUE DE RANG 1	FOURNISSEUR DE SERVICES DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE



Implantations

