



Nicolas Chabbert, directeur de la Division Avions de Daher remettant les clés du TBM 940 à l'Ingénieur Général de l'Armement Arvind Badrinath, Directeur des Essais en vol

Daher livre à DGA - Essais en vol son premier TBM 940

Tarbes, France, 21 octobre 2021 – Nicolas Chabbert, Directeur de la Division Avions de Daher a remis ce jour à l'Ingénieur Général de l'Armement Arvind Badrinath, Directeur des Essais en vol de la Direction générale de l'Armement (DGA-EV), organisme dépendant du ministère des Armées, les clés du premier des 4 TBM 940 commandés en novembre 2020.

Ces TBM 940 sont destinés à remplacer les TBM 700 de DGA EV en vol, mis en service en 1992 pour les plus anciens, tout en remplissant de nouvelles missions d'instruction et d'essais.

« Nous remercions DGA-Essais en vol pour sa confiance. Nous sommes fiers que nos avions participent à la modernisation de sa flotte, répondant à son double rôle d'entité de référence pour la certification des avions civils et militaires en Europe et d'acteur des programmes de développement des systèmes de défense du futur », a commenté Nicolas Chabbert.

Les TBM 940 livrés à DGA EV disposent notamment de points d'emport sous chaque aile permettant l'installation de charges utiles diverses jusqu'à 75 kg de chaque côté. La cabine aménagée pour le transport de personnel est configurable rapidement pour accueillir des installations spécifiques telles qu'une baie d'essais permettant de centraliser l'ensemble des paramètres avion issus de ses équipements de radionavigation et différents capteurs dont une perche anémométrique.

L'ensemble de ces spécifications permettront à DGA EV d'optimiser l'emploi de cette flotte de 4 avions grâce à leur grande polyvalence et à leur versatilité au service de son cœur de métier. Le marché est assorti d'un contrat de Maintien en Condition Opérationnelle de la flotte d'une durée de 5 ans.

DGA Essais en Vol, implantée principalement sur les bases d'Istres (Bouches de Rhône) et de Cazaux (Gironde), est l'acteur incontournable dans les projets de développement

aéronautiques nationaux et européens, civils ou militaires. Elle est le garant de la sécurité des vols au service de l'ensemble des organismes étatiques et des industriels aéronautiques.

À propos de DAHER - www.daher.com

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et services. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et supply chain - et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en 2020.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 13 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

DAHER est également sur les réseaux sociaux :

 [@DAHER_official](https://twitter.com/DAHER_official)
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)
 [Daher Official](https://www.instagram.com/Daher_Official)

A propos des avions Daher - www.tbm.aero / www.kodiak.aero

Daher construit deux familles d'avions mono-turbopropulseurs : l'avion utilitaire Kodiak à Sandpoint, Idaho, USA et les avions d'affaires à grande vitesse TBM à Tarbes (Hautes Pyrénées), France.

Le Kodiak 100 Series III est un avion non-pressurisé de 10 sièges, équipé d'une avionique Garmin G1000 NXi, capable d'opérer de pistes non-préparées et courtes, ou sur l'eau en version amphibie. La combinaison d'une construction robuste et d'une charge utile de 1 600 kg lui permettent de de nombreuses utilisations : missions spéciales, évacuation sanitaire, largage de parachutistes et bien d'autres utilisations.

Les TBM 910 et TBM 940 sont les membres les plus récents de la famille d'avions d'affaires à turbopropulseurs Daher. Les différences entre les deux modèles se situent au niveau de l'avionique : Garmin G1000 NXi avec clavier physique pour le TBM 910 ; Garmin G3000 avec écrans de contrôle tactiles et automatisation poussée avec le système d'atterrissage automatique d'urgence Homesafe™ et automanette pour le TBM 940.

Les deux avions offrent des performances élevées – une vitesse maximale de croisière de 330 kts/611 km/h – alliées à une grande efficacité avec une distance franchissable de 1730 milles nautiques

(3 204 km) en régime de croisière économique avec une consommation de 140 litres par heure. Des performances qui sont le résultat d'améliorations aérodynamiques et techniques. Une charge utile importante et la capacité de se poser sur des pistes courtes figurent parmi les autres caractéristiques appréciées des clients TBM.

Au 30 septembre 2021, un total de 298 Kodiak et 1 050 TBM ont été livrés dans le monde entier, l'ensemble de la flotte accumulant plus de 2,2 millions d'heures de vol. Retrouvez Kodiak et TBM sur les réseaux sociaux

 [@daherkodiak](https://www.instagram.com/daherkodiak)
 [Daher Kodiak](https://www.facebook.com/DaherKodiak)
 [@FlyTBM](https://twitter.com/FlyTBM)
 [DaherTBM](https://www.instagram.com/DaherTBM)
 [@DaherTBM](https://www.facebook.com/DaherTBM)

Contact media:

Daher (division Avions)

Philippe de Segovia

e-mail: p.de-segovia@daher.com

Tel: +33 (0)6 70 21 70 47

Relations presse – Agence Bien Commun Advisory :

Antoine Boulay / Foucault Saint-Bonnet

daher@bcadvisory.fr

Tél. : +33 (0)6 45 41 83 11

TBM**TBM**
940 en chiffres**MOTORISATION**

Turbopropulseur P&W Canada PT6A-66D			
Puissance thermodynamique		1825 hp	
Puissance nominale		850 shp	
Capacité carburant		291 USG	1140 litres

DIMENSIONS INTERIEURES

Largeur cabine maximale	1,21 m
Longueur cabine pressurisée	4,05 m
Hauteur de cabine	1,22 m
Volume de la cabine	3.5 m ³

CHARGEMENT

Masse maximale au parking	3 370 kg.
Masse maximale	3 354 kg.
Masse maximale sans carburant	2 736 kg.
Masse à vide	2097 kg
Charge marchande maximale	639 kg.
Charge marchande avec le plein de carburant	404 kg.
Masse maximale de bagages (4 sièges):	230 kg
Masse maximale de bagages (6 sièges):	150 kg
Volume maximal de bagages en cabine	0.989 m ³

PERFORMANCES (conditions ISA, masse maximale, sans vent)

Vitesse de croisière économique	252 KTAS	467 km/h
Vitesse de croisière maximale à 28,000 ft	330 KTAS	611 km/h
Temps de montée à 31 000 ft	18 min 45	
Plafond certifié	31 000 ft	9 449 m

DISTANCES (ISA conditions, masse maximale, sans vent, passage de 15 m)

Décollage	2 380 ft	726 m
Atterrissage	2 430 ft	741 m

Distance franchissable (Conditions ISA, Masse maximale, sans vent, 45 min de réserves carburant) @ 31,000 ft)

A la vitesse de 252 KTAS	1 730 NM	3 204 km
A la vitesse de 290 KTAS	1 585 NM	2 935 km
A la vitesse de 326 KTAS	1 440 NM	2 666 km

TBM

