



Daher dévoile le TBM 940

Ce nouveau TBM, avion d'affaires à turbopropulseur à grande vitesse offrira davantage d'automatismes dans le cockpit pour faciliter le pilotage et une cabine remodelée mêlant esthétique, confort et aspect pratique pour les passagers.

Pompano Beach, Floride, USA, 8 mars 2019 : Daher dévoile aujourd'hui un nouveau modèle d'avion, le TBM 940, qui intègre une automanette et un système de détection de givrage automatique, ainsi que des améliorations apportées au style et aux éléments ergonomiques de la cabine.

Succédant au TBM 930 en tant qu'appareil haut-de-gamme de la famille de turbopropulseurs à grande vitesse Daher TBM, le TBM 940 représente une évolution majeure, visant à accroître la performance, la sécurité, et le confort. L'annonce du lancement du TBM 940 a été faite à l'occasion du séminaire sécurité de l'association des propriétaires et pilotes de TBM (TBMOPA) qui se tient à Pompano Beach aux Etats-Unis.

« Le TBM 940 redéfinit l'avion privé ultime, sécurisant, simple d'utilisation et efficace pour ses pilotes comme pour ses passagers » a déclaré Nicolas Chabbert, directeur de la Business Unit Avions de Daher, lors de la présentation.

« Ce nouveau membre de la famille TBM répond à notre engagement vis-à-vis de nos clients, d'amélioration constante de notre avion à turbopropulseur à grande vitesse pour offrir la meilleure expérience opérationnelle possible. » a-t-il conclu.

Principale innovation du TBM 940 : une commande moteur automatisée complètement intégrée au pilote automatique ou automanette. C'est la première fois qu'un avion à turbopropulseur de moins de 5,7 t est doté en série d'une telle commande. Ce système permet notamment de définir à l'avance et d'ajuster automatiquement la vitesse de l'avion dès que le pilote automatique est engagé durant les différentes phases de vol depuis la montée jusqu'à l'approche.

L'automanette permet non seulement de réduire la charge de travail du pilote, mais aussi d'utiliser son turbopropulseur Pratt & Whitney Canada PT6A-66D dans la plage recommandée avec des performances et une efficacité optimale.

L'affichage des paramètres du moteur est également simplifié grâce à une jauge unique intelligente et intuitive.

Cette évolution vers l'automatisation est renforcée par l'introduction d'un système de détection de givrage, là aussi une première mondiale dans cette catégorie d'avion. En cas de détection de givre ou d'accumulation de glace - et si le pilote ne prend aucune mesure - le système est automatiquement activé pour lancer le dégivrage de la cellule, du pare-brise, de l'hélice et du séparateur de particules du moteur. Un message orange CAS (Crew Alerting System) est affiché par l'avionique, conseillant au pilote de revenir au mode de contrôle manuel.

Le système de détection de givrage et l'automanette sont parfaitement alignés sur la stratégie de l'e-copilot® consistant à introduire des fonctionnalités pour améliorer la sécurité opérationnelle de la gamme de produits TBM.

La cabine du TBM 940 bénéficie également d'un nouvel intérieur mariant confort, avec une isolation renforcée, et esthétique avec des sièges redessinés. La cabine bénéficie d'aménagements pratiques, parmi lesquels figure une nouvelle tablette centrale dotée de rangements latéraux et de prises USB portant à six leur total pour les passagers et trois pour les pilotes. Une prise universelle 115V complète la prise allume-cigare 14V permettant ainsi aux occupants d'utiliser en cabine une large gamme d'appareils électriques.

Le TBM 940 bénéficie de la même distance franchissable, des performances et des caractéristiques techniques qui ont fait le succès du TBM 900 et de ses dérivés avec plus de 265 appareils livrés à ce jour.

La certification par l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne (EASA) et par l'administration de l'aviation civile des Etats-Unis (FAA) devrait être remise au salon Aero Friedrichshafen 2019, permettant les premières livraisons du nouvel avion ce printemps.

A propos de DAHER TBM - www.tbm.aero

Les TBM 910 et TBM 940 sont les membres les plus récents de la famille d'avions d'affaires à turbopropulseurs Daher. Les différences entre les deux modèles se situent au niveau de l'avionique : Garmin G1000 NXi avec clavier physique pour le TBM 910 ; Garmin G3000 avec écrans de contrôle tactiles pour le TBM 940 ; et au niveau de l'automatisation avec l'auto-manette pour le TBM 940.

Les deux avions offrent des performances élevées – une vitesse maximale de croisière de 330 kts/611 km/h – alliées à une grande efficacité avec une distance franchissable de 1 730 milles nautiques (3 204 km) en régime de croisière économique avec une consommation de 140 litres par heure. Des performances qui sont le résultat d'améliorations aérodynamiques et techniques. Une charge utile importante et la capacité de se poser sur des pistes courtes figurent parmi les autres caractéristiques appréciées des clients TBM.

Les TBM 900, TBM 910, TBM 930 et TBM 940 ont fait l'objet de plus de 300 commandes depuis leurs lancements successifs avec 267 avions livrés au 31 décembre 2018. TBM 910 et TBM 940 sont construits sur le site industriel Daher de l'aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées (Hautes Pyrénées), France.

Au total une flotte de 929 avions TBM (TBM 700, TBM 850, TBM 900 et TBM 930) a été livrée à des propriétaires et opérateurs internationaux, dont l'activité cumulée s'élève à plus de 1,6 million d'heures de vol.

Daher TBM est également présent sur les réseaux sociaux :

 [@FlyTBM](https://twitter.com/FlyTBM)
 [DaherTBM](https://www.instagram.com/DaherTBM)
 [@DaherTBM](https://www.facebook.com/DaherTBM)

À propos de DAHER - www.daher.com

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et service. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et supply chain - et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,2 milliard d'euros en 2018.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 12 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

DAHER est également sur les réseaux sociaux :

 [@DAHER_official](https://twitter.com/DAHER_official)
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)
 [Daher_Official](https://www.instagram.com/Daher_Official)
 [@Daherofficial](https://www.facebook.com/Daherofficial)

TBM

940 en chiffres

MOTORISATION

Turbopropulseur P&W Canada PT6A-66D

Puissance thermodynamique	1825 hp	
Puissance nominale	850 shp	
Capacité carburant	291 USG	1140 l

DIMENSIONS INTERIEURES

Largeur cabine maximale	1,21 m
Longueur cabine pressurisée	4,05 m
Hauteur de cabine	1,22 m
Volume de la cabine	3.5 m ³

CHARGEMENT

Masse maximale au parking	3 370 kg.
Masse maximale	3 354 kg.
Masse maximale sans carburant	2 736 kg.
Masse à vide	2097 kg
Charge marchande maximale	639 kg.
Charge marchande avec le plein de carburant	404 kg.
Masse maximale de bagages (4 sièges):	230 kg
Masse maximale de bagages (6 sièges):	150 kg
Volume maximal de bagages en cabine	0.989 m ³

PERFORMANCES (conditions ISA, masse maximale, sans vent)

Vitesse de croisière économique	252 KTAS	467 km/h
Vitesse de croisière maximale à 28,000 ft	330 KTAS	611 km/h
Temps de montée à 31 000 ft	18 min 45	
Plafond certifié	31 000 ft	9 449 m

DISTANCES (ISA conditions, masse maximale, sans vent, passage de 15 m)

Décollage	2 380 ft	726 m
Atterrissage	2 430 ft	741 m

Distance franchissable (Conditions ISA, Masse maximale, sans vent, 45 min de réserves carburant) @ 31,000 ft

A la vitesse de 252 KTAS	1 730 NM	3 204 km
A la vitesse de 290 KTAS	1 585 NM	2 935 km
A la vitesse de 326 KTAS	1 440 NM	2 666 km

Prix suggérés pour une livraison en 2019

Prix avec équipement standard	\$4,133,500
Prix avec le pack Elite	\$4,346,150

TBM 940

