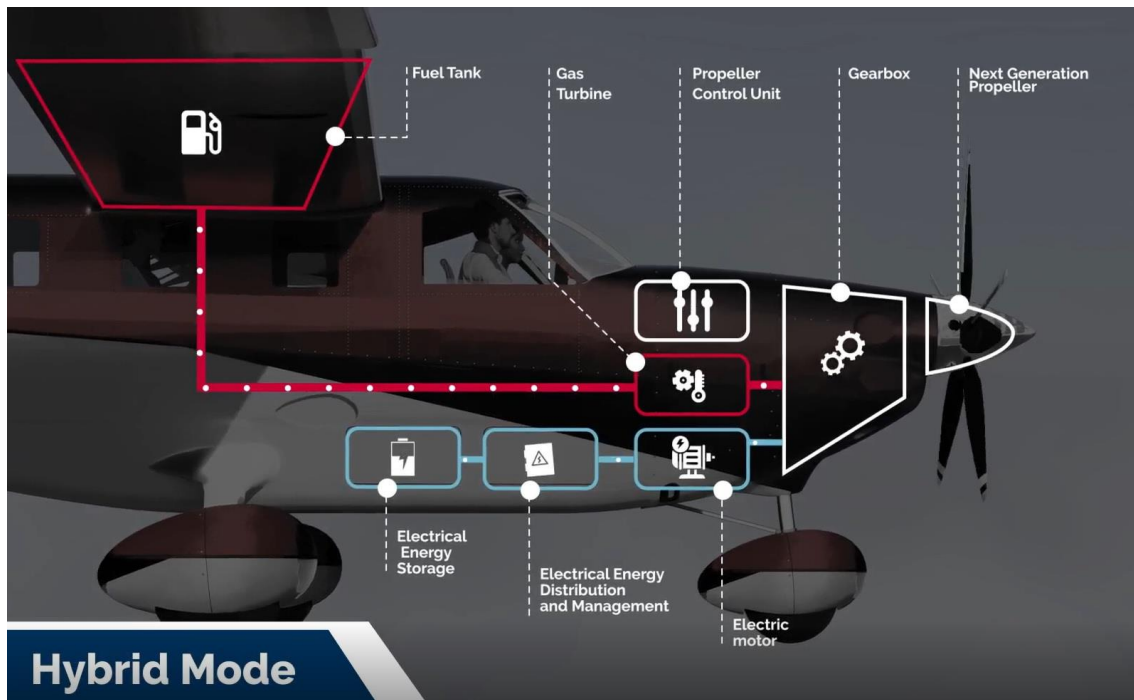


## Communiqué de presse

## Un consortium aéronautique français lance une initiative pour développer la propulsion hybride-électrique de l'aviation générale



Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace, Le Bourget, 17 juin 2025 - Dans le cadre des objectifs de décarbonation fixés par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) et le Conseil pour la Recherche Aéronautique Civile (CORAC), quatre acteurs majeurs de l'industrie aéronautique française annoncent aujourd'hui le lancement d'un projet de recherche collaboratif ambitieux visant à étudier et à spécifier une architecture propulsive hybride électrique ainsi que l'optimisation du rendement hélice pour l'aviation légère.

Ce consortium, réunissant Daher, Safran, Collins Aerospace et Ascendance, s'inscrit pleinement dans la feuille de route nationale et internationale de décarbonation du secteur aérien. Cette initiative stratégique cible particulièrement les avions de 6 à 10 places. Avec 25 000 appareils en vol à l'international, ce segment a été identifié comme prioritaire pour amorcer la transition écologique du transport aérien dès 2027.

Ce projet de R&T se nomme T.A.G.I.N.E (Tentative dans l'Aviation Générale d'Introduction de Nouvelles Energies).

Il est soutenu financièrement par le CORAC et la DGAC, et vise à étudier la faisabilité technique, la viabilité économique et les gains de décarbonation d'une telle architecture sur une plateforme technologique de type KODIAK. Cette approche innovante combine l'expertise complémentaire des quatre partenaires :

- **Daher**, leader du projet, apporte son savoir-faire d'architecte avion (systèmes et structure) et l'ensemble des métiers de l'avionneur dont la sécurité, l'intégration, et l'efficacité énergétique avion (bilan CO<sub>2</sub>). Daher apporte aussi sa plateforme produit Kodiak en tant que cas d'usage à l'exercice d'hybridation électrique.

- **Safran**, au travers de Safran Helicopter Engines et Safran Tech, étudie la faisabilité d'un système propulsif hybridé, sur la base d'une turbine de dernière génération et d'une machine électrique. Ce système propulsif permettra de combiner la puissance électrique et la puissance thermique pour entraîner l'hélice, en optimisant la répartition électrique/thermique afin de générer des économies de carburant et une réduction du bruit et des émissions de CO<sub>2</sub>.
- **Collins Aerospace** pilote les études d'optimisation aéroacoustique de l'hélice, contribue à l'intégration du système propulsif et de l'hélice, et conçoit un système de changement de pas 100% électrique adapté aux hélices de cette gamme de puissance. L'ensemble de ces activités visant à améliorer l'efficacité énergétique et réduire la masse du système hélice.
- **Ascendance** déploie son savoir-faire en matière d'hybridation et d'optimisation énergétique en s'appuyant sur son équipement *Hybrid Operating System* permettant la gestion et le contrôle de l'énergie d'un système propulsif hybride. Ascendance est aussi chargé de supporter l'identification des besoins énergétiques des batteries pour les applications étudiées dans le cadre du projet ainsi que l'intégration de ces batteries pour des applications d'avions hybride-électriques.

Cette collaboration, prévue sur plus de deux ans, constitue une étape importante dans l'évolution vers une aviation plus durable. La propulsion hybride représente une brique pour réduire significativement la consommation de carburant et optimiser l'utilisation des carburants durables (SAF). Les premiers résultats d'évaluation d'impact environnemental sont attendus pour fin d'année 2025, avec une présentation des avancées majeures du projet lors du prochain Salon du Bourget.

#### Prochaines étapes clés du projet :

- Étude de performance et d'impact environnemental
- Étude de faisabilité incluant le volet réglementaire

#### À propos de Daher - [www.daher.com](http://www.daher.com)

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher compte aujourd'hui plus de 14 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires d'1,8 milliard d'euros en 2024.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec des implantations dans une quinzaine de pays, en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

#### À propos de Safran – [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com)

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 100 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 27,3 milliards d'euros en 2024, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Helicopter Engines est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptères, avec plus de 75 000 moteurs produits depuis sa création. La société offre la plus large gamme de turbomoteurs et compte 2 500 clients répartis dans 155 pays.

#### À propos de Collins Aerospace - [www.collinsaerospace.com](http://www.collinsaerospace.com)

Collins Aerospace, entreprise du groupe RTX, est un acteur majeur de solutions intégrées et intelligentes pour l'industrie mondiale de l'aérospatiale et de la défense. Ses 80 000 employés s'engagent à développer des technologies tournées vers l'avenir pour faire progresser l'aviation

durable et connectée, la sécurité et le confort des passagers, la réussite des missions, l'exploration spatiale, et bien plus encore.

**À propos d'Ascendance** - [www.ascendance-ft.com](http://www.ascendance-ft.com)

---

Fondée en 2018 par Jean-Christophe Lambert, Thibault Baldivia, Clément Dinel et Benoît Ferran, et soutenue par le Conseil régional d'Occitanie, Bpifrance et le programme France 2030, Ascendance est une start-up dont la mission est de décarboner l'aviation. Basée à Toulouse, elle développe actuellement STERNA, une solution de propulsion hybride-électrique innovante, ainsi qu'un aéronef VTOL (décollage et atterrissage verticaux) propulsé par STERNA, nommé ATEA. Ce dernier est conçu comme une alternative aux hélicoptères à faible émission carbone pour le transport aérien régional (transport de passagers, cargo, les urgences médicales ou encore les missions de sécurité). [www.ascendance-ft.com](http://www.ascendance-ft.com)

**Contact presse**

Presse – Bien Commun Advisory

[daher@bcadvisory.fr](mailto:daher@bcadvisory.fr)

Victoria Wojtczak : +33 (0)6 79 75 01 66

Joacim Berenguer : +33 (0)6 64 40 21 95