

Phoenix (Arizona), le 15 juillet 2025

À l'APSCON 2025, Daher met en lumière la croissance de sa base de clients dans les missions de sécurité publique pour le Kodiak.



La Missouri Highway Patrol est le premier opérateur à utiliser le Kodiak 900 de Daher dans un rôle multi-missions.

À l'occasion de la conférence et exposition annuelle de l'Airborne Public Safety Association (APSCON), Daher met en avant la croissance rapide de l'usage de ses avions Kodiak 100 et Kodiak 900 par les forces de l'ordre et les opérateurs de missions publiques. L'entreprise y expose un Kodiak 900 spécialement configuré pour la surveillance, illustrant les capacités multi-rôles de cette plateforme adaptée aux environnements exigeants.

« L'intérêt croissant des forces de l'ordre pour le Kodiak témoigne d'une reconnaissance de ses qualités exceptionnelles – de son endurance et sa polyvalence à sa rentabilité et son adaptabilité sur le terrain » déclare Nicolas Chabbert, Directeur Général de la Division Avions.

Un Kodiak 900 multi-missions en démonstration

Pendant les cinq jours d'APSCON 2025, Daher présente un Kodiak 900 en version démonstrateur multi-missions, intégrant un capteur Trakka TC300 Gen 2, un système de mission Rapid Imaging Solutions, une console de mission avancée, un support de caméra rétractable ainsi qu'un système de radiogoniométrie numérique (DDF). Ce dernier permet de filtrer les appareils par indicatif régional ou groupe d'utilisateurs — un outil précieux pour la recherche et le sauvetage, les interventions d'urgence et les opérations tactiques.

Ce même avion participera également au rassemblement EAA AirVenture à Oshkosh (Wisconsin), où il sera disponible pour des démonstrations en vol depuis l'aéroport international d'Appleton.

Un appareil taillé pour les opérations complexes

Conçus pour des environnements difficiles grâce à leur capacité STOL (décollage et atterrissage courts), les Kodiak 100 et Kodiak 900 peuvent opérer sur pistes non préparées — un avantage majeur pour les missions en zones rurales ou isolées. Leurs qualités de vol incluent également une excellente maniabilité et une résistance naturelle aux décrochages et aux vrilles.

Parmi leurs principaux atouts :

- Une autonomie en vol pouvant atteindre 10 heures ;
- Des coûts d'exploitation réduits ;
- Une puissance électrique élevée pour alimenter capteurs, radios et équipements de mission ;
- Une cabine spacieuse, climatisée et confortable, adaptée aux longues missions habituellement confiées à des bimoteurs de plus grande taille.

« Le Kodiak rivalise avec les hélicoptères dans certaines configurations, notamment pour la persistance sur zone — mais avec une autonomie supérieure et des coûts d'exploitation bien moindres » souligne Paul Carelli, Directeur Multi-missions et Développement commercial pour les Amériques chez Daher Aircraft. *« Il complète efficacement les flottes d'hélicoptères, ou peut être utilisé seul comme plateforme de surveillance. »*

Une ambition renforcée dans le segment public

Daher continue de renforcer ses capacités d'intégration de systèmes embarqués, allant des équipements radio à des solutions de mission complètes. Le projet Kodiak 900 de la Patrouille routière du Missouri marque ainsi la première intégration complète réalisée en interne par Daher pour un usage de sécurité publique.

L'entreprise anticipe une croissance continue de la demande publique pour des plateformes durables, adaptables et économiques. Cette tendance devrait représenter une part croissante de la production du Kodiak sur le site industriel de Sandpoint (Idaho).

« Le besoin en plateformes endurantes et rentables ne cesse d'augmenter », confirme Paul Carelli. *« Daher est prêt à y répondre avec des avions pensés pour les réalités du terrain. »*

Deux versions pour répondre à tous les scénarios

- Le Kodiak 100 Series III est un appareil non pressurisé de 10 places, équipé de l'avionique Garmin G1000 NXi. Lancé en 2021, il bénéficie d'améliorations significatives en termes de sécurité, confort cabine, capacités hors-piste ou hydravion, qualité de fabrication et couverture de maintenance.
- Le Kodiak 900, dévoilé en 2022, reprend l'ADN du 100 dans un format allongé de 1,19 mètre, offrant davantage d'espace passagers et de capacité de fret. Sa vitesse de croisière atteint 210 KTAS, avec une autonomie maximale de 1 129 nautiques.

Le TBM également en mission

En parallèle, Daher développe aussi les applications multi-missions de sa gamme TBM. Dernier exemple : l'adoption du TBM 960 par le Groupe Conair comme avion de coordination (« *bird dog* ») pour les opérations de lutte contre les incendies. Le TBM y joue un rôle stratégique, en survolant les zones sinistrées, en évaluant les risques et en coordonnant les largages par les avions-citernes.

Note aux rédactions : Daher Aircraft est présent à l'APSCON 2025, stand #909, au Phoenix Convention Center (Arizona). Contact presse : Paul Carelli – p.carelli@daher.com

À propos de Daher - www.daher.com

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher compte aujourd'hui plus de 14 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires d'1,8 milliard d'euros en 2024.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec des implantations dans une quinzaine de pays, en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

Contact presse

Presse – Bien Commun Advisory

daher@bcadvisory.fr

Joachim Berenguer : +33 (0)6 64 40 21 95