



## Le Kodiak 100 aux couleurs d'Aviation Sans Frontières sur Microsoft Flight Simulator FS2020

**Tarbes, France, 6 janvier 2022** – Daher annonce ce jour la sortie d'un add-on permettant d'ajouter le Kodiak 100 aux avions du simulateur de vol sur PC et console Xbox Microsoft Flight Simulator FS 2020, le logiciel de simulation le plus vendu depuis sa sortie en août 2020 avec plus de deux millions et demi d'utilisateurs.

Produit par la société SimWorks Studios, une équipe de développeurs passionnés de simulation, basée à Chypre, cet add-on très réaliste propose le Kodiak 100 décliné en plusieurs configurations et de nombreuses livrées. Parmi celles-ci, figure celle de l'organisme humanitaire Aviation Sans Frontières qui recevra des royalties sur chaque add-on vendu via les sites suivants : [simworksstudios.com](http://simworksstudios.com), [orbxdirect.com](http://orbxdirect.com), [SimMarket.com](http://SimMarket.com) et [www.Flightsim.com](http://www.Flightsim.com)

« Nous saluons Daher, constructeur du Kodiak, et Fondaher, partenaire de notre association, pour avoir contribué à cette application où chacun peut devenir "pilote de l'humanitaire". Avec ce Kodiak 100 à nos couleurs, il sera possible de survoler des paysages époustouffants d'Afrique, se poser sur des pistes sommaires, transporter du matériel de première nécessité et des soignants, et découvrir ainsi l'aviation humanitaire. » a expliqué Gérard Feldzer, président d'Aviation Sans Frontières.

« La vente de chaque application permettra de récolter des fonds pour Aviation Sans Frontières, et permettra de participer à l'acquisition d'un nouvel avion. Et pourquoi pas un Kodiak qui répond parfaitement aux besoins de nos missions ? » a-t-il conclu.

« Cette réalisation marque le début effectif du partenariat entre Daher, Fondaher et Aviation Sans Frontières, qui se poursuit avec l'opération « les Ailes de l'Avenir ». L'ensemble des équipes Daher et de la famille peuvent être fières de cette contribution. » a déclaré pour sa part Richard Daher, président de Fondaher.

« Nous sommes fiers de contribuer ainsi à l'action d'ASF, grâce à l'apport de nos équipes pour rendre ce Kodiak 100 virtuel le plus réaliste possible » a expliqué Nicolas Chabbert, directeur de la division Avions de Daher.

Daher a soutenu activement le développement de cette application. Dans le cadre de sa politique de responsabilité sociétale de l'entreprise (RSE), les revenus perçus par Daher sur les ventes de cette application sont versés à Fondaher, le fonds de dotation des actionnaires de Daher, dans le cadre de son soutien à Aviation Sans Frontières.

## Le Kodiak 100 aux couleurs d'Aviation Sans Frontières sur MSFS 2020

### À propos de FONDAHER - [www.fondaher.org](http://www.fondaher.org)

---

FondaHer est un fonds de dotation initié par la famille Daher et soutenu par l'entreprise Daher avec la participation de ses collaborateurs pour promouvoir des valeurs transmises de génération en génération depuis 150 ans.

Convaincu que la formation et le travail sont des tremplins vers la liberté et l'épanouissement personnel, FondaHer soutient prioritairement des initiatives d'excellence dans le domaine de l'économie sociale et solidaire.

### À propos d'Aviation sans frontières - [www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)

---

Acteur essentiel de la chaîne humanitaire internationale, Aviation Sans Frontières mobilise son expertise, ses avions et le réseau aérien pour acheminer l'aide d'urgence depuis la France et ses bases à l'étranger, et transporter ou accompagner des personnes partout dans le monde. ONG reconnue d'utilité publique, Aviation Sans Frontières dispose de ses propres avions grâce auxquels elle apporte un soutien logistique essentiel à plus de 180 organisations partenaires, dans la mise en œuvre rapide et efficace de l'aide humanitaire. Elle est la première ONG détentrice d'un certificat de transporteur aérien (CTA) européen au même titre que toute compagnie aérienne certifiée. Elle est partenaire du Conseil économique et social des Nations Unies et de la Direction Générale Aide Humanitaire et Protection Civile de la Commission européenne.

**Contact presse** Pierpaolo Pulinas + 33 676283486 [Pierpaolo.Pulinas@asf-fr.net](mailto:Pierpaolo.Pulinas@asf-fr.net)




### À propos de DAHER - [www.daher.com](http://www.daher.com)

---

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et services. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et supply chain - et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en 2020.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 13 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

DAHER est également sur les réseaux sociaux :

 [@DAHER\\_official](https://twitter.com/DAHER_official)  
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)  
 [Daher\\_Official](https://www.instagram.com/Daher_Official)

### A propos des avions Daher - [www.tbm.aero](http://www.tbm.aero) / [www.kodiak.aero](http://www.kodiak.aero)

---

Daher construit deux familles d'avions mono-turbopropulseurs : l'avion utilitaire Kodiak à Sandpoint, Idaho, USA et les avions d'affaires à grande vitesse TBM à Tarbes (Hautes Pyrénées), France.

Le Kodiak 100 Series III est un avion non-pressurisé de 10 sièges, équipé d'une avionique Garmin G1000 NXi, capable d'opérer de pistes non-préparées et courtes, ou sur l'eau en version amphibie. La combinaison d'une construction robuste et d'une charge utile de 1 600 kg lui permettent de de nombreuses utilisations : missions spéciales, évacuation sanitaire, largage de parachutistes et bien d'autres utilisations.

Les TBM 910 et TBM 940 sont les membres les plus récents de la famille d'avions d'affaires à turbopropulseurs Daher. Les différences entre les deux modèles se situent au niveau de l'avionique : Garmin G1000 NXi avec clavier physique pour le TBM 910 ; Garmin G3000 avec écrans de contrôle tactiles et automatisation poussée avec le système d'atterrissage automatique d'urgence Homesafe™ et automanette pour le TBM 940.

Les deux avions offrent des performances élevées – une vitesse maximale de croisière de 330 kts/611 km/h – alliées à une grande efficacité avec une distance franchissable de 1730 milles nautiques (3 204 km) en régime de croisière économique avec une consommation de 140 litres par heure. Des performances qui sont le résultat d'améliorations aérodynamiques et techniques. Une charge utile importante et la capacité de se poser sur des pistes courtes figurent parmi les autres caractéristiques appréciées des clients TBM.

Au 30 novembre 2021, un total de 300 Kodiak et 1 060 TBM ont été livrés dans le monde entier, l'ensemble de la flotte accumulant plus de 2,2 millions d'heures de vol. Retrouvez Kodiak et TBM sur les réseaux sociaux

 [@daherkodiak](https://www.instagram.com/daherkodiak)  
 [Daher Kodiak](https://www.facebook.com/DaherKodiak)  
 [@FlyTBM](https://twitter.com/FlyTBM)  
 [DaherTBM](https://www.instagram.com/DaherTBM)  
 [@DaherTBM](https://www.facebook.com/DaherTBM)

**Contact media: Daher (division avions)** Philippe de Segovia  
e-mail: [p.de-segovia@daher.com](mailto:p.de-segovia@daher.com) / Tel: +33 (0)6 70 21 70 47