



Parachutistes de l'Ecole des Troupes Aéroportées de Pau qui ont utilisé en juillet dernier un Kodiak 100 d'Héli-Béarn pour leurs sauts d'entraînement.

Le Kodiak 100 sélectionné par DGA-TA pour les essais en vol des parachutes militaires

Tarbes, France, 22 décembre 2021 – Daher annonce ce jour que son client Héli-Béarn vient de remporter l'appel d'offres de la DGA-TA, centre d'essais expert au sein de la Direction générale de l'armement (DGA), pour la location de Kodiak 100 pour assurer les essais des parachutes utilisés par les forces armées françaises.

Ce contrat prévoit la location d'un Kodiak 100 auprès d'Héli-Béarn à raison de 200 heures de vol annuelles pour une durée totale de 5 ans.

Héli-Béarn est le premier opérateur français du Kodiak 100, dont il a pris livraison et mis en service deux exemplaires cette année. L'un d'eux a été équipé pour le largage de parachutistes et a effectué près de deux cents heures de vol, soit près de 600 rotations, au sein de plusieurs centres parachutistes en France, dont celui de Pau. Il a notamment été utilisé par l'Ecole des troupes aéroportées (ETAP), qui est chargée de la formation des parachutistes des trois armées et de la Gendarmerie.

« Nous félicitons Héli-Béarn et Jean-Luc Dartiailh, son président, pour l'obtention de ce marché. Il démontre que DGA-TA, administration très exigeante, a été convaincue par la prestation proposée par Héli-Béarn et les qualités opérationnelles de notre avion Kodiak 100, pour tester les parachutes destinés aux forces armées françaises dans les meilleures conditions. » a commenté Nicolas Chabbert, directeur de la division Avions de Daher.

« C'est une reconnaissance supplémentaire par la DGA de la qualité des produits et services de Daher. Si nous assurons depuis longtemps le maintien en conditions opérationnelles de ses avions TBM, nous réalisons aussi des opérations de modernisation avionique de ses hélicoptères. Et l'an passé notre TBM 940 a fait l'objet d'une commande de 4 appareils pour ses missions de support et de formation qui viennent d'être livrés. » a-t-il conclu.

Le Kodiak 100 sélectionné pour les tests de parachute

DGA Techniques Aéronautiques (DGA-TA), implanté principalement sur la base de Balma, est un centre d'essais expert en qualification des plates-formes aéronautiques militaires et civiles ainsi que de leurs composants : tenue structurale du matériau jusqu'à l'avion complet, tenue aux environnements aéronautiques (climatique, vibratoire, électromagnétique, feu...), sûreté de fonctionnement des logiciels et des systèmes critiques, capacités d'aérotransport et d'aérolargage, conception de moyens d'essais complexes.

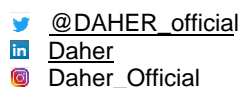
Héli-Béarn est un opérateur de travail aérien par hélicoptère et avions, agréé pour les transports de personnes et de marchandises, la maintenance aéronautique et la formation aéronautique (ATO) par l'Agence européenne de sécurité aérienne. Basé à Pau, il dispose d'une flotte de 7 hélicoptères et 4 avions à turbopropulseur.

À propos de DAHER - www.daher.com

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et services. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et supply chain - et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en 2020.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 13 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

DAHER est également sur les réseaux sociaux :



A propos des avions Daher - www.tbm.aero / www.kodiak.aero

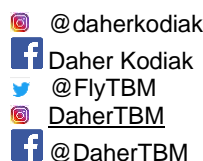
Daher construit deux familles d'avions mono-turbopropulseurs : l'avion utilitaire Kodiak à Sandpoint, Idaho, USA et les avions d'affaires à grande vitesse TBM à Tarbes (Hautes Pyrénées), France.

Le Kodiak 100 Series III est un avion non-pressurisé de 10 sièges, équipé d'une avionique Garmin G1000 NXi, capable d'opérer de pistes non-préparées et courtes, ou sur l'eau en version amphibie. La combinaison d'une construction robuste et d'une charge utile de 1 600 kg lui permettent de nombreuses utilisations : missions spéciales, évacuation sanitaire, largage de parachutistes et bien d'autres utilisations.

Les TBM 910 et TBM 940 sont les membres les plus récents de la famille d'avions d'affaires à turbopropulseurs Daher. Les différences entre les deux modèles se situent au niveau de l'avionique : Garmin G1000 NXi avec clavier physique pour le TBM 910 ; Garmin G3000 avec écrans de contrôle tactiles et automatisation poussée avec le système d'atterrissage automatique d'urgence Homesafe™ et automanette pour le TBM 940.

Les deux avions offrent des performances élevées – une vitesse maximale de croisière de 330 kts/611 km/h – alliées à une grande efficacité avec une distance franchissable de 1730 milles nautiques (3 204 km) en régime de croisière économique avec une consommation de 140 litres par heure. Des performances qui sont le résultat d'améliorations aérodynamiques et techniques. Une charge utile importante et la capacité de se poser sur des pistes courtes figurent parmi les autres caractéristiques appréciées des clients TBM.

Au 30 novembre 2021, un total de 300 Kodiak et 1 060 TBM ont été livrés dans le monde entier, l'ensemble de la flotte accumulant plus de 2,2 millions d'heures de vol. Retrouvez Kodiak et TBM sur les réseaux sociaux



Contact media: Daher (division avions) Philippe de Segovia

e-mail: p.de-segovia@daher.com /Tel: +33 (0)6 70 21 70 47