



Daher reconduit pour le maintien en conditions opérationnelles des avions TBM 700 du ministère des Armées

Tarbes, France, 15 septembre 2021 – Daher annonce ce jour avoir reçu la notification de la part de la Direction de la Maintenance Aéronautique (DMAé) du contrat de maintien en conditions opérationnelles (MCO) pour la flotte d'avions TBM 700 relevant des forces armées françaises.

Le ministère français des Armées est un client de référence pour Daher que ce soit dans le domaine des avions de liaison et d'entraînement, de la maintenance de flotte d'avions et d'hélicoptères et de la logistique.

Le contrat obtenu porte sur une flotte qui se compose à ce jour de 26 appareils : 23 TBM 700A et 3 TBM 700B, tous basés en France métropolitaine pour des missions de mobilité aérienne militaire et d'entraînement. Elle est répartie entre quinze avions pour l'armée de l'Air et de l'Espace, huit pour l'armée de Terre et trois pour DGA-EV, le département Essais en vol de la direction générale de l'armement.

« Le ministère des Armées est un client exigeant qui nous a toujours poussé vers l'excellence, notamment dans des contextes critiques. Récemment nos équipes ont été mobilisées pour répondre aux besoins des forces armées françaises dont la Gendarmerie nationale impliquées dans la lutte contre la pandémie. Aussi nous sommes fiers que ce contrat de maintien en conditions opérationnelles soit renouvelé pour la quatrième fois. » a commenté **Nicolas Chabbert, directeur de la division Avions de Daher.**

« Les utilisateurs bénéficient ainsi de nos 25 ans d'expérience acquise dans ce métier. Au fil des contrats successifs, nous avons su évoluer en conjuguant les retours d'expérience des utilisateurs avec notre expertise d'avionneur pour atteindre les objectifs de disponibilité opérationnelle des avions demandés par notre client », a-t-il conclu.

Le marché du MCO TBM porte sur une durée de 84 mois pour une activité annuelle moyenne prévue de 10 900 heures et prévoit les prestations suivantes :




- soutien technique et logistique (assistance technique centrale, assistance technique sur site, gestion des obsolescences, gestion des faits techniques et de la documentation...)
- maintenance des cellules, moteurs hélices, des pièces et équipements installés ainsi que la réalisation de visites ;
- fourniture des rechanges et des ingrédients spécifiques nécessaires aux opérations de soutien effectuées par les utilisateurs.

À propos de DAHER - www.daher.com

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et services. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et supply chain - et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en 2020.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 13 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

DAHER est également sur les réseaux sociaux :

 [@DAHER_official](https://twitter.com/DAHER_official)
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)
 [Daher_Official](https://www.instagram.com/Daher_Official)

A propos des avions Daher - www.tbm.aero / www.kodiak.aero

Daher construit deux familles d'avions mono-turbopropulseurs : l'avion utilitaire Kodiak à Sandpoint, Idaho, USA et les avions d'affaires à grande vitesse TBM à Tarbes (Hautes Pyrénées), France.




Le Kodiak 100 Series III est un avion non-pressurisé de 10 sièges, équipé d'une avionique Garmin G1000 NXi, capable d'opérer de pistes non-préparées et courtes, ou sur l'eau en version amphibie. La combinaison d'une construction robuste et d'une charge utile de 1 600 kg lui permettent de nombreuses utilisations : missions spéciales, évacuation sanitaire, largage de parachutistes et bien d'autres utilisations.

Les TBM 910 et TBM 940 sont les membres les plus récents de la famille d'avions d'affaires à turbopropulseurs Daher. Les différences entre les deux modèles se situent au niveau de l'avionique : Garmin G1000 NXi avec clavier physique pour le TBM 910 ; Garmin G3000 avec écrans de contrôle tactiles et automatisation poussée avec le système d'atterrissage automatique d'urgence Homesafe™ et automanette pour le TBM 940.

Les deux avions offrent des performances élevées – une vitesse maximale de croisière de 330 kts/611 km/h – alliées à une grande efficacité avec une distance franchissable de 1730 milles nautiques

(3 204 km) en régime de croisière économique avec une consommation de 140 litres par heure. Des performances qui sont le résultat d'améliorations aérodynamiques et techniques. Une charge utile importante et la capacité de se poser sur des pistes courtes figurent parmi les autres caractéristiques appréciées des clients TBM.

AU 30 juin 2021 294 Kodiak et 1 041 TBM ont été livrés dans le monde entier, l'ensemble de la flotte accumulant plus de 2,2 millions d'heures de vol. Retrouvez Kodiak et TBM sur les réseaux sociaux

 [@daherkodiak](https://www.instagram.com/daherkodiak)
 [Daher Kodiak](https://www.facebook.com/DaherKodiak)
 [@FlyTBM](https://twitter.com/FlyTBM)
 [DaherTBM](https://www.instagram.com/DaherTBM)
 [@DaherTBM](https://www.facebook.com/DaherTBM)

Contact media:

Daher (division avions) Philippe de Segovia
e-mail: p.de-segovia@daher.com /Tel: +33 (0)6 70 21 70 47

Relations presse – Agence Bien Commun Advisory :

Antoine Boulay / Foucault Saint-Bonnet
daher@bcadvisory.fr
Tél. : +33 (0)6 45 41 83 11