



Daher inaugure une nouvelle ère d'opérations aériennes augmentées pour les avions TBM grâce à l'application pour smartphone « Me & My TBM »

Friedrichshafen (Allemagne), 18 avril 2018 – Les propriétaires et les pilotes d'avions TBM ont découvert aujourd'hui la nouvelle application révolutionnaire de Daher, qui vise à améliorer l'efficacité opérationnelle et la gestion de la maintenance des avions à turbopropulseur à grande vitesse, par l'analyse directe des paramètres du vol et du fonctionnement des systèmes.

Présentée en Allemagne à l'occasion du salon d'aviation générale AERO Friedrichshafen, l'application basée sur le cloud « Me & My TBM », disponible pour Android et iOS, utilise les données collectées automatiquement pendant chaque phase de vol.

« L'application "Me & My TBM" fournit un retour d'information unique en son genre sur les vols en TBM, des principaux paramètres moteur et systèmes jusqu'à des statistiques complètes, quelle que soit la destination de l'appareil », explique Nicolas Chabbert, Directeur de la Business Unit Avions de Daher.

Ainsi il n'est plus nécessaire d'effectuer la saisie manuelle des carnets de vol ou le téléchargement de données techniques depuis un ordinateur pour bénéficier du service de suivi de maintenance CAMP inclus dans le TBM Total Care Program, programme de maintenance TBM. L'application met à jour directement les compteurs de l'avion sur CAMP.

Des services clients plus élaborés sont également disponibles, si le client le souhaite, en donnant accès aux équipes d'assistance TBM à l'ensemble des paramètres de vol.

« Cette version de l'application "Me & My TBM" n'est qu'une première étape », a ajouté Nicolas Chabbert. « Nous allons faire évoluer l'application, afin d'offrir aux propriétaires et aux pilotes de TBM des services plus personnalisés tels que la maintenance prédictive, un support proactif et d'autres services annexes. Cet outil constitue un grand pas pour les turbopropulseurs à grande vitesse TBM. »

Me & My TBM tire parti de l'expertise Big data du Groupe pour recueillir, traiter et analyser plus de 4 milliards de données générées chaque jour par la flotte en service.

Pionnier de l'industrie 4.0, Daher investit continuellement dans la supply chain digitale (automatisation, robotisation, objets connectés, analyse prédictive...) pour proposer des solutions innovantes à ses clients, ainsi que dans le développement d'outils propriétaires qui améliorent la productivité, la visibilité en temps réel et la mobilité.

L'application « Me & My TBM », disponible pour tous les modèles d'appareils TBM 910 et TBM 930 de l'année 2018, est téléchargeable depuis Google Play Store pour les smartphones sous Android et depuis l'App Store pour ceux fonctionnant avec iOS.

Sur les dernières versions du TBM 910 et du TBM 930, la connectivité progresse également avec l'intégration du système Flight Stream 510 de Garmin, qui permet de connecter en Wi-Fi ou en Bluetooth les appareils sur lesquels sont installées les applis Garmin Pilot, Foreflight.et

L'interface pilote est de même améliorée sur les versions 2018, avec le rétroéclairage de la console centrale du poste de pilotage afin d'offrir une meilleure visibilité de nuit sur le compensateur manuel, le levier d'accélérateur, le levier de commande des volets et les commandes de neutralisation. Un micro haute-fidélité a également été intégré au masque à oxygène du pilote pour plus de clarté dans les communications avec le contrôle aérien lorsque le masque est utilisé.

Daher expose cette semaine le TBM 910 et le TBM 930, ainsi que l'application « Me & My TBM », au salon AERO Friedrichshafen, sur le stand n° 323 du hall 3 du parc d'expositions Messe Friedrichshafen situé sur l'aéroport de Friedrichshafen.

À propos du TBM de Daher — www.tbm.aero

Les avions TBM 910 et TBM 930 sont les derniers appareils à avoir rejoint la famille TBM de mono-turbopropulseur de Daher. La différence entre les deux modèles tient à leur avionique : le système G1000 NXi de chez Garmin avec clavier analogique sur le TBM 910, et le système G3000 de Garmin avec écran tactile sur le TBM 930.

Grâce à différentes améliorations, entre autres de leur aérodynamique, les deux appareils offrent des performances élevées avec une vitesse de croisière maximale de 330 nœuds (611 km/h), une distance maximale franchissable de 1 730 milles (3 204 km) et une consommation de carburant modérée de 140 l/h en vitesse de croisière économique. La distance maximale franchissable, la charge utile, ainsi que la capacité d'atterrir sur de petits aéroports, sont quelques-unes des qualités très appréciées des clients.

À ce jour, 888 TBM ont été livrés dans le monde à des propriétaires ou des exploitants, qui ont totalisé quelque 1,6 million d'heures de vol. Depuis son lancement, la série 900 de TBM a déjà fait l'objet de 260 commandes et 226 ont été livrées au 31 mars 2018. Les appareils sont construits en France par Daher sur son site industriel implanté sur l'aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées (Hautes-Pyrénées).

À propos de Daher — www.daher.com

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et service. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers — construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, logistique et services — et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en 2017. Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 11 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

Contact média : Business Unit Avions de Daher

Philippe de Segovia

e-mail : p.de-segovia@daher.com Tél : +33 (0)6 70 21 70 47



Nombre de places : 1 pilote + 5 passagers

Améliorations intérieures 2018 : changement rapide de la configuration de la cabine passagers, et compartiment de toilette en option

Avionique : système intégré Garmin G3000 avec écrans de contrôle tactiles, e-copilot® TBM avec indicateur d'angle d'attaque (AOA), ESP/USP (Enhanced Safety Protection/Under Speed Protection), vibreur de manche, connexion Bluetooth® de Garmin Flight Stream 510 avec un appareil sur lequel sont installées les applications Garmin pilot™ ou Foreflight

MOTORISATION

Type : P&W Canada PT6A-66D turbopropulseur	
Puissance thermodynamique	1825 hp
Puissance nominale	850 shp
Capacité carburant	1 100 litres

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Envergure	12,833 m
Hauteur	4,355 m
Longueur	10,736 m
Empattement	2,914 m
Envergure empennage	4,988 m

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Largeur cabine maximale	1,21 m
Longueur cabine pressurisée	4,05 m
Hauteur de cabine	1,22 m
Volume de la cabine	3,5 m ³

CHARGEMENT

Masse à vide	2 097 kg
Masse maximale au parking	3 370 kg
Masse maximale au décollage	3 354 kg
Masse maximale sans carburant	2 736 kg
Charge marchande maximale	636 kg
Charge marchande maximale avec le plein de carburant	404 kg
Masse maximale de bagages (4 sièges)	230 kg
Masse maximale de bagages (6 sièges)	150 kg
Volume maximal de bagages :	0,989 m ³

PERFORMANCES (conditions ISA, masse maximale, sans vent)

Vitesse de croisière économique	252 KTAS	467 km/h
Vitesse de croisière maximale à 28 000 ft	330 KTAS	611 km/h
Temps de montée à 31 000 ft	18 min 45 s	
Plafond certifié	31,000 ft	9 449 m

Distances (conditions ISA, masse maximale, sans vent, passage de 15 m)

Décollage	2,380 ft	726 m
Atterrissage	2,430 ft	741 m

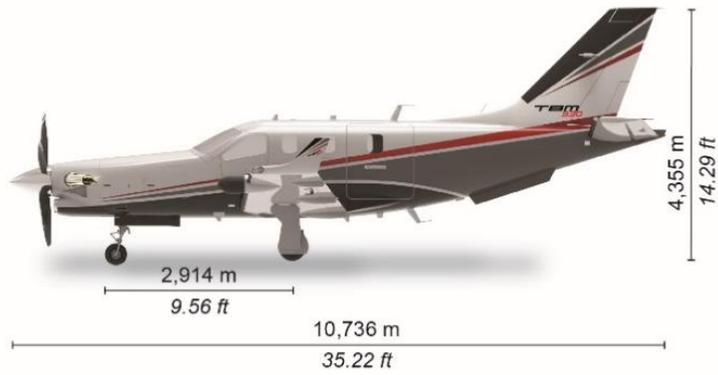
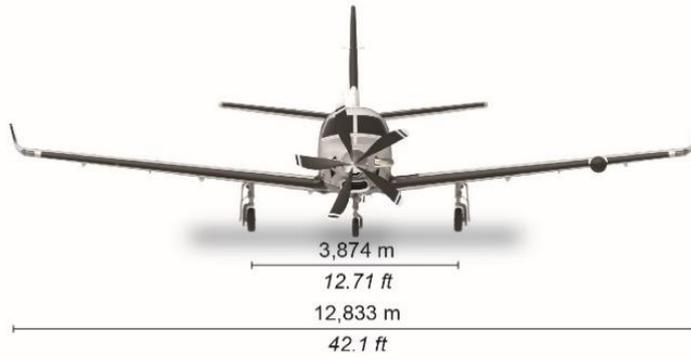
Distance franchissable (Conditions ISA, masse maximale, sans vent, 45 minutes de réserves carburant) @ 31 000 ft

À la vitesse de 252 KTAS	1 730 NM	3 204 km
À la vitesse de 290 KTAS	1 585 NM	2 935 km
À la vitesse de 326 KTAS	1 440 NM	2 666 km

Prix suggérés pour livraison en 2018

TBM 930 avec équipement standard :	4 046 100,00 USD
TBM 930 en version Elite	4 194 390,00 USD

TBM 930



1 m
2.281 ft



Chiffres clés

Nombre de places : 1 pilote + 5 passagers

Améliorations intérieures 2018 : changement rapide de la configuration de la cabine passagers, et compartiment de toilette en option

Avionique : tableau de bord Garmin G1000 NXi intégré contrôlé par clavier analogique et joystick, indicateur d'angle d'attaque TBM e-copilot®, système ESP/USP (Enhanced Safety Protection/Under Speed Protection), vibreur de manche, connexion Bluetooth® avec Garmin Flight stream 510 pour équipement mobile utilisant l'application Garmin Pilot™

MOTORISATION

Type : P&W Canada PT6A-66D turbopropulseur

Puissance thermodynamique	1 825 hp	
Puissance nominale	850 shp	
Capacité carburant	291 USG	1 100 litres

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Envergure	12 833 m
Hauteur	4 355 m
Longueur	10 736 m
Empattement	2 914 m
Envergure empennage	4 988 m

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Largeur cabine maximale	1,21 m
Longueur cabine pressurisée	4,05 m
Hauteur de cabine	1,22 m
Volume de la cabine	3,5 m3

CHARGEMENT

Masse à vide	2 097 kg
Masse maximale au parking	3 370 kg
Masse maximale au décollage	3 354 kg
Masse maximale sans carburant	2 736 kg
Charge marchande maximale	636 kg
Charge marchande maximale avec le plein de carburant	404 kg
Masse maximale de bagages (4 sièges)	230 kg
Masse maximale de bagages (6 sièges)	150 kg
Volume maximal de bagages :	0,989 m3

PERFORMANCES (conditions ISA, masse maximale, sans vent)

Vitesse de croisière économique	252 KTAS	467 km/h
Vitesse de croisière maximale à 28 000 ft	330 KTAS	611 km/h
Temps de montée à 31 000 ft	18 min 45 s	
Plafond certifié	31,000 ft	9 449 m

Distances (conditions ISA, masse maximale, sans vent, passage de 15 m)

Décollage	2,380 ft	726 m
Atterrissage	2,430 ft	741 m

Distance franchissable (Conditions ISA, masse maximale, sans vent, 45 minutes de réserves carburant) @ 31 000 ft

À la vitesse de 252 KTAS	1 730 NM	3 204 km
À la vitesse de 290 KTAS	1 585 NM	2 935 km
À la vitesse de 326 KTAS	1 440 NM	2 666 km

Prix suggérés pour livraison en 2018

TBM 910 avec équipement standard :	3 751 250,00 USD
TBM 900 en version Elite	3 987 900,00 USD

TBM 910



3.874 m
12.71 ft

12,833 m
42.10 ft



2.914 m
9.56 ft

4.355 m
14.29 ft

10.736 m
35.22 ft



4.988 m
16.36 ft

1 m
2.281 ft