Communiqué de presse

Aéronautique

Daher remporte un contrat d'éléments de structures pour le moteur LEAP

Pour le LEAP®-1B, qui motorisera le Boeing B737 MAX, Daher industrialise et produit 65% des panneaux de réduction acoustique en composite pour le compte de Snecma (Safran). Ce nouveau contrat vient renforcer la présence de Daher auprès des motoristes.

Paris le 11 Juin 2015 – Alors que le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace ouvre ses portes dans quelques jours, Daher **est fier d'être un partenaire du programme de moteur LEAP*-1B. En effet, l'entreprise met à profit son ingénierie et ses spécialités technologiques de pointe en composite afin d'accompagner Snecma sur ce programme.**

Conception et fabrication d'éléments de structures

L'apport de Daher sur le moteur LEAP-1B est de fournir une pièce permettant de relever un défi de taille : réduire l'empreinte acoustique du moteur. Ainsi, dans ses usines de St Julien (France) et de Nogales (Mexique) Daher réalise l'industrialisation et la **fabrication** de 65% des panneaux de réduction acoustique amonts réalisés en une seule virole composite.

« Nous sommes très heureux et fiers de pouvoir contribuer à un programme qui figure parmi les grands succès du monde de l'aéronautique ces dernières années. Fournir des éléments de structures composite pour un moteur équipant un avion américain est en plein cœur de notre stratégie de développement produit et géographique » a précisé Nicolas Orance, Directeur stratégie et développement de la BU Aéronautique & Défense de Daher.

Un positionnement renforcé auprès des motoristes

Ce succès pour le programme LEAP-1B vient renforcer la présence de Daher sur le segment des produits « Moteur & Underwings » sur lequel Daher est déjà en étroite collaboration avec les motoristes et avionneurs à qui il fournit des pièces pour les APU (Auxiliary Power Unit), des carénages de nacelle ou encore des structures de mât moteur.

Par ailleurs, Daher est partenaire logistique de Rolls Royce, Turbomeca (Safran) ou encore Pratt & Withney Canada.

« Les produits à destination des moteurs, et de leur environnement, et les clients motoristes sont au cœur de notre stratégie de développement. En forte croissance, intégrant de plus en plus les technologies composites et étant des locomotives en terme d'innovation, ils correspondent en tous points à ce que Daher souhaite développer dans les années à venir », conclut Didier Kayat, Directeur Général Délégué de Daher.

(*) Le moteur LEAP est développé et produit par CFM International, une société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE..

A propos de DAHER - www.daher.com

DAHER est un équipementier qui développe des Systèmes Industriels Intégrés pour l'aéronautique et les technologies avancées.

En associant ses savoir-faire de fabrication industrielle, ingénierie des produits et des process, logistique et transport, et services industriels, DAHER conçoit et développe les solutions à valeur ajoutée qui tirent parti de la convergence de l'industrie et des services. DAHER affirme son leadership sur cinq domaines d'activités : constructeur d'avions, aérostructures & systèmes, logistique intégrée, services nucléaires et vannes.

DAHER réalise un chiffre d'affaires proche d'un milliard d'euros et son carnet de commandes représente environ 3,5

années de chiffre d'affaires. Tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863, DAHER s'impose aujourd'hui comme l'un des acteurs majeurs de la 3e révolution industrielle.

Relations presse – Agence Wellcom :
Camille Pan / Marion Obadia / Cécile Soubelet

Mails : daher@wellcom.fr

Tel : 01 46 34 60 60