

Thème : Composite RTM

**Relations Presse**

H&B Communication : Marie-Caroline SARO – Nadège CHAPELIN

01 58 18 32 44 / 45 – [mc.saro@hbcommunication.fr](mailto:mc.saro@hbcommunication.fr)

Groupe DAHER : Hubert CLEMENT

01 49 75 98 13 – [h.clement@daher.com](mailto:h.clement@daher.com)

---

**AÉRONAUTIQUE : DAHER poursuit sa montée en gamme  
technologique dans les composites par la maîtrise du procédé RTM  
et produit des aérostructures de Classe 1 de grandes dimensions**

DAHER réalise depuis de nombreuses années des structures composites thermoplastiques et thermodurcissables tout en poursuivant le développement de ses savoir-faire dans les nouvelles technologies de mise en œuvre. Aujourd'hui, le groupe renforce cette maîtrise des matériaux composites en orientant sa recherche sur les nouvelles technologies d'injection (RTM - Resin Transfer Molding) et d'infusion (LRI - Low Resin Infusion).

DAHER a ainsi développé la technologie RTM (Resin Transfer Molding) pour produire des aérostructures de classe 1 de grandes dimensions.

Airbus a choisi cette technologie en confiant à DAHER la fabrication des poutres sur caisson et des cornières droites pour l'A380 qui sont réalisées pour la première fois dans le monde aéronautique en matériau composite à partir du procédé RTM selon ce système d'injection basse pression de résine.

Grâce au procédé RTM, les poutres sur caisson et les cornières droites de 7 m de longueur présentent de hautes caractéristiques mécaniques pour un compromis "coût – performance" supérieur à celui d'une structure métallique.

Ces pièces de classe 1, profilées en carbone, renforcent la structure du caisson central de l'avion. Pour chaque avion, DAHER fabrique 13 éléments de structures en composites.

Cette activité s'inscrit dans la continuité du positionnement stratégique de DAHER dans le secteur de l'aéronautique, qui représente plus de 40% du chiffre d'affaires du groupe, et sa volonté de conforter son savoir-faire industriel dans la région de « Nantes - Saint-Nazaire ».

Avec une prévision de chiffre d'affaires de 530 millions d'euros en 2007, DAHER entend poursuivre le développement de son outil industriel et soutenir ses investissements afin d'accompagner les futurs développements d'Airbus et de l'ensemble de ses clients dans le secteur de l'aéronautique.

**À propos de DAHER – [www.daher.com](http://www.daher.com)**

DAHER est un équipementier européen, intégrateur de solutions "Industrie & Services" pour l'aéronautique et les industriels.

En plus de l'Aéronautique, DAHER est spécialisé sur trois secteurs : Nucléaire, Défense, Automobile et se développe autour de trois métiers : la fabrication industrielle, le service et le transport qui lui permettent de proposer une offre intégrée.

Créé en 1863, DAHER est un groupe international indépendant, exclusivement familial qui compte plus de 5 000 collaborateurs et 12 implantations internationales (4 en Europe occidentale, 3 en Europe de l'Est, 2 en Amérique du Nord, 2 en Afrique et 1 en Australie). DAHER a doublé de taille en 4 ans pour atteindre un chiffre d'affaires de 530 millions d'euros en 2007