

Aéronautique

DAHER-SOCATA, pôle aéronautique du Groupe DAHER, annonce la sortie de chaîne du TBM N°600

Le programme TBM dépasse désormais son objectif initial



Tarbes, 21 octobre 2011 - DAHER-SOCATA sort aujourd'hui des chaînes de son centre de production de Tarbes un TBM 850 portant le numéro de série 600. Il s'agit du 600e avion d'affaires à turbopropulseur à grande vitesse TBM lancé en production.

A cette occasion une cérémonie a réuni l'ensemble des équipes de DAHER-SOCATA liées au TBM, autour de l'avion qui sera livré dans quelques jours à son propriétaire, un client privé du nord-ouest des Etats-Unis.

Lancé en 1987 en coopération avec le constructeur américain Mooney Aircraft puis développé indépendamment par SOCATA, le TBM 700 a été en 1990 le premier avion monoturbo-propulseur pressurisé civil à être certifié et produit en série. Après plusieurs évolutions, le programme connaît une accélération en 2006 avec le TBM 850, version à moteur de 850 ch.

Le TBM 850 est le monoturbo-propulseur le plus rapide du monde avec une vitesse de croisière maximale de 320 KTAS (593 km/h) à 26,000 ft. (7940 m). Le TBM 850 conjugue la vitesse de croisière et les temps de vol typiques des jets légers avec les coûts d'exploitation, la distance franchissable et l'excellente charge marchande des avions à turbopropulseur.

« Avec la sortie de cet avion n°600, nous célébrons le succès du programme TBM dont l'objectif initial était de 600 avions » a rappelé Stéphane Mayer, président de DAHER-SOCATA. « Aujourd'hui nous entrons dans une nouvelle phase et tous ensemble nous ne ménagerons pas nos efforts pour poursuivre le développement de ce produit-phare de notre activité aéronautique et atout important du Groupe DAHER » a-t-il conclu.

« Nous sommes particulièrement fiers de célébrer à cette occasion la réussite de notre avion dont l'ensemble de la flotte atteint désormais les 900 000 heures de vol » a ajouté Nicolas Chabbert, directeur de la Division Avions de DAHER-SOCATA et président de SOCATA North America. « Une réussite que l'on peut attribuer autant au rapport inégalé coût-performance qui a présidé à la conception du TBM qu'à la qualité de notre équipe. »

À propos de DAHER - www.daher.com

DAHER est un équipementier européen, intégrateur de solutions "Industrie & Services".

Entreprise de Taille Intermédiaire (ETI) indépendante, DAHER déploie son modèle "Industrie & Services" sur l'Aéronautique, le Nucléaire, la Défense et les Industries, et se développe autour de trois métiers complémentaires (production industrielle, services et transport) qu'il intègre dans une offre globale.

Une forte démarche d'ingénierie lui permet de proposer à ses clients industriels des solutions innovantes et différenciantes.

Créé en 1863, DAHER est un groupe à vocation internationale employant 7 500 hommes et femmes dans 14 pays à travers le monde. DAHER a triplé de taille en 6 ans pour dépasser le milliard de dollars de chiffre d'affaires, et son carnet de commandes au 31/12/2010 représente 3 ans de chiffre d'affaires.

DAHER-SOCATA, pôle Aéronautique du Groupe, a construit une offre qui associe ses métiers de constructeur d'avions, de fabricant d'aérostructures et de prestataire de services industriels et logistiques. Le tout soutenu par des spécialités technologiques de pointe. La maîtrise de ces métiers et l'organisation de leurs synergies permettent à DAHER-SOCATA de proposer aux constructeurs une offre unique sur chaque segment du marché aéronautique : avions commerciaux et militaires, avions régionaux, hélicoptères et avions d'affaires.

En 2011, DAHER-SOCATA célèbre le 100^{ème} anniversaire de son activité d'avionneur, débutée en 1911 sous la marque Morane-Saulnier.

Pour plus d'information, rendez-vous sur www.daher.com et www.tbm850.com

Contacts Presse :

H&B Communication :

Marie-Caroline Saro - Tel. +33 01 58 18 32 44 - mc.saro@hbcommunication.fr

Claire Flin - Tel. +33 01 58 18 32 53 - c.flin@hbcommunication.fr

Groupe DAHER :

Didier Kayat Tel. +33 01 49 75 98 00 - d.kayat@daher.com

Aviation générale : Philippe de Segovia - Tel +33 06 70 21 70 47 - p.de-segovia@socata.daher.com

Les grandes étapes du programme TBM

1987 : Lancement du TBM 700, premier avion d'affaires monoturbopropulseur pressurisé en partenariat avec le constructeur américain Mooney et la société finlandaise Valmet

1990 : Certification et première livraison du TBM 700

1991 : Le TBM 700 est commandé par l'Armée de l'Air française comme avion de liaison, 20 avions ;

1992 : un TBM 700 sert de navette au Comité International olympique avec l'aéroport de Courchevel pendant les Jeux Olympiques d'Hiver

1993 : Tour du Monde en moins de 80 heures en TBM 700 par l'équipage Jacques Lemaigre du Breuil, Nicolas Gorodiche, Olivier Waisblat

1994 : Trophée Lindbergh, New York – Paris en TBM 700 en 10 h 54 min 41 secondes par J. Lemaigre du Breuil

- L'Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT) commande 5 TBM 700
- Le TBM 700 est le premier monoturbopropulseur autorisé Transport Public au Canada

1997 : lancement de la version TBM 700B à porte large et porte pilote optionnelle

1999 : version fret express du TBM 700B, l'ALAT commande 3 TBM 700B

2000 : première commande civile de flotte par Jetfly, société de propriété partagée

2001 : commande de 6 TBM 700B en version fret par la société Quest Diagnostics

2003 : introduction de la version TBM 700C2 à masse augmentée

2004 : sortie du 300^e TBM 850

2005 : Annonce officielle du programme TBM 850 délivrant 850 ch en puissance maximale continue

2006 : Livraison du premier TBM 850

2008 : Lancement du TBM 850 mod. 2008 à avionique Garmin, nouvel intérieur et nouveau système de pressurisation et d'air conditionné.

2009 : livraison du TBM n°500 ; certification du système de vision synthétique.

Socata TBM 850 en chiffres

Motorisation	PWC turbopropulseur	PT6A-66D	
Puissance thermodynamique		1825 eshp	
Puissance nominale		850 shp	
Capacité de carburant utile		291.6 gal	1 100 l
Dimensions			
Longueur hors-tout			10,645 m
Envergure			12,680 m
Dimensions internes			
Volume maximale de fret en cabine			3.5 m2
Chargement			
Masse à vide			2 081 kg
Masse maximale au parking			3 370 kg
Masse maximale au décollage			3 353 kg
Masse maximale sans carburant			2 735 kg
Charge marchande maximale			659 kg
Charge marchande maximale avec le plein de carburant			385 kg
Masse maximale de bagages			150 kg
Performances (conditions ISA, masse max. sans vent)			
Vitesse maximale au régime de croisière longue distance à 31 000 ft		252 KTAS	467 Km/h
Vitesse maximale en croisière à 26,000 ft		320 KTAS	593 km/h
Temps de montée à 26,000 ft		15 min	
Temps de montée à 31 000 ft		20 min	
Plafond certifié		31 000 ft	9 449 m
Distances (conditions, Masse max, sans vent, avec obstacle de 50 m)			
De décollage		2 840 ft	866 m
À l'atterrissage		2 430 ft	741 m
Distance maximale franchissable (conditions ISA, masse max., sans vent, 45 min de réserve)			
Au régime économique			
Emport de carburant max.		1,585Nm	2 935 km
A la vitesse de croisière max.			
Avec le maximum de carburant		1 410 Nm	2 611 km
Prix (pour livraison en 2011)			
Avec équipement standard :		3 130 967 USD	
Avec les options les plus demandées		3 293 827 USD	