

Aéronautique

1^{ère} livraison d'un TBM-MMA par DAHER-SOCATA, pôle aéronautique du groupe DAHER

Salon du Bourget, le 21 juin 2011 – DAHER, équipementier européen intégrateur de solutions "Industries et Services", annonce que son pôle aéronautique DAHER-SOCATA a livré en mai son premier TBM-MMA, version multi-missions du TBM 850, à la PSA (Policia de Seguridad Aeroportuaria), l'agence argentine de sûreté publique chargée de la protection et de la garde des aéroports publics du pays. Cet avion assure le soutien des missions de la PSA ; il peut être transformé en avion-ambulance par l'installation d'un système de civière amovible.

« Cette première livraison d'un TBM-MMA est l'aboutissement d'un programme de plusieurs années pour développer une plateforme multi-missions aéroportée présentant le meilleur rapport coût-efficacité pour des opérateurs gouvernementaux et notamment ceux en charge des missions de sûreté », a déclaré Nicolas Chabbert, directeur de la Division Avions de DAHER-SOCATA. « Le TBM-MMA associe ainsi des systèmes éprouvés avec le TBM, avion à turbopropulseur, reconnu pour son taux élevé de disponibilité opérationnelle au sein des Forces Armées Françaises. »

Le TBM-MMA est un avion multi-missions qui, dans sa version DRI (Détection, Reconnaissance, Identification) est équipé d'une plateforme rétractable servant de support à une tourelle optronique gyroscopisée multi-capteurs (vidéo, infrarouge, désignateur laser et télémètre laser) AGILE 2 de Thalès. Cette tourelle complètement rétractable peut recevoir jusqu'à 4 capteurs de dernière génération – électro-optique (E/O), infra-rouge, ainsi qu'un télémètre laser et un pointeur de cibles laser. Elle est commandée depuis une console amovible installée en cabine, servant à l'affichage vidéo et au traitement des signaux. Un joystick permet à l'opérateur de commander la visée de la tourelle. Les données peuvent être enregistrées pour un traitement depuis la cabine ou envoyées par un système de transmission de données vers un PC opérationnel.

À propos du TBM

Le TBM 850 est le monoturbo-propulseur le plus rapide du monde avec une vitesse de croisière maximale de 320 KTAS (593 km/h) à 26,000 ft. (7940 m). Version à moteur de 850 ch de l'avion d'affaires à turbopropulseur TBM 700, reconnu pour sa fiabilité, le TBM 850 conjugue la vitesse de croisière et les temps de vol typiques des jets légers avec les coûts d'exploitation, la faible signature environnementale, la distance franchissable et l'excellente charge marchande des avions à turbopropulseur.

Depuis son lancement en 2005, le TBM 850 est devenu un succès international avec plus de 232 avions livrés au 8 juin 2011. La flotte combinée de TBM 700 et TBM 850 atteint désormais les 556 unités. En 2010, l'activité de l'ensemble de la flotte TBM a dépassé les 800 000 heures de vol.

À propos de DAHER - www.daher.com

DAHER est un équipementier européen, intégrateur de solutions "Industrie & Services".

Entreprise de Taille Intermédiaire (ETI) indépendante, DAHER déploie son modèle "Industrie & Services" sur l'Aéronautique, le Nucléaire, la Défense et les Industries, et se développe autour de trois métiers complémentaires (production industrielle, services et transport) qu'il intègre dans une offre globale.

Créé en 1863, DAHER est un groupe à vocation internationale employant plus de 7,000 hommes et femmes dans 14 pays à travers le monde. DAHER a triplé de taille en 6 ans et dépasse aujourd'hui le milliard de dollars de chiffre d'affaires.

Contacts Presse :

H&B Communication : Marie-Caroline Saro, Claire Flin - Tel. +33 01 58 18 32 44 mc.saro@hbcommunication.fr

Groupe DAHER : Hervé de Chillaz - Tel. +33 01 49 75 98 00 h.dechillaz@daher.com