

Aéronautique

DAHER-SOCATA va moderniser la flotte de TB 20 Trinidad de l'Ecole nationale de l'aviation civile

Paris - Le Bourget, France, 20 juin 2011 – DAHER-SOCATA a annoncé aujourd'hui au 49^{ème} salon international de l'aéronautique et de l'espace sa sélection par l'Ecole nationale d'aviation civile (ENAC) pour la modernisation avionique de 37 avions DAHER-SOCATA TB 20 Trinidad de sa flotte. Des avions qui servent principalement à la formation des élèves-pilotes de ligne assurée par l'ENAC.

Le contrat prévoit l'installation sur chacun des avions d'une suite avionique intégrée Garmin G500, de deux équipements combinés GNS 430W communication-navigation et d'un pilote automatique Garmin GAD 43, ainsi que plusieurs options dont la mise à niveau WAAS (système d'augmentation de couverture du GPS) des TB 20 GT déjà équipés de GNS. La suite G500 de l'ENAC comprend un écran de pilotage primaire (PFD) et un écran multifonction (MFD) de 15 cm avec un centrale d'attitude et de cap (AHRS), le système de vision synthétique Garmin (SVT™) et l'option cartes Jeppesen Chartview.



« A travers ce contrat de modernisation de notre flotte d'avions, nous nous réjouissons de renouer notre relation de longue date avec DAHER-SOCATA, partenaire historique de notre école », a déclaré Marc Houalla, directeur de l'ENAC. « En adoptant une configuration "glass cockpit" sur nos avions TB 20, nous préparerons plus efficacement nos élèves-pilotes de ligne à leur futur environnement de travail. Ce sera un atout déterminant pour attirer de nouveaux clients. »

« Nous sommes fiers d'avoir été retenus par l'une des plus prestigieuses écoles de pilotage civil en Europe et ainsi de contribuer à son plan de développement », a expliqué Nicolas Chabbert, directeur de la division Avions de DAHER-SOCATA. « Ce contrat est un bon exemple de notre engagement auprès de nos clients à leur assurer un support technique et les assister sur le long-terme pour continuer à exploiter leurs avions », a-t-il conclu.

À propos de l'ENAC

Fondée en 1949 à Paris-Orly puis implantée depuis 1968 à Toulouse, l'Ecole Nationale d'Aviation Civile est le seul établissement universitaire dédié à l'ensemble des domaines de l'aviation civile, offrant une gamme complète d'enseignements – ingénierie, contrôle aérien, formation des pilotes, gestion - au service de l'aéronautique et plus particulièrement du transport aérien. Depuis sa fusion en janvier dernier avec le Service d'exploitation de la formation aéronautique (SEFA), organisme de formation aéronautique dépendant du ministère des Transports, l'ENAC dispose d'une flotte de 135 avions, opère sur 9 sites, où elle emploie 950 personnes, et accueille plus de 2000 élèves par an toutes disciplines confondues.

À propos de DAHER - www.daher.com et www.tbm850.com

DAHER est un équipementier européen, intégrateur de solutions "Industrie & Services".

Entreprise de Taille Intermédiaire (ETI) indépendante, DAHER déploie son modèle "Industrie & Services" sur l'Aéronautique, le Nucléaire, la Défense et les Industries, et se développe autour de trois métiers complémentaires (production industrielle, services et transport) qu'il intègre dans une offre globale.

Créé en 1863, DAHER est un groupe à vocation internationale employant plus de 7,000 hommes et femmes dans 14 pays à travers le monde. DAHER a triplé de taille en 6 ans et dépasse aujourd'hui le milliard de dollars de chiffre d'affaires.

Contacts Presse :

H&B Communication : Marie-Caroline Saro Claire Flin - Tel. +33 01 58 18 32 44 mc.saro@hbcommunication.fr

Groupe DAHER : Hervé de Chillaz - Tel. +33 01 49 75 98 00 h.dechillaz@daher.com

Philippe de Segovia - Tel +33 (0)6 70 21 70 47 - p.de-segovia@socata.daher.com