

Aéronautique et Défense

Certification obtenue pour la version de surveillance de l'avion multimission TBM de DAHER-SOCATA

DAHER-SOCATA lance la commercialisation de l'application du mototurbopulseur à grande vitesse TBM pour les missions de détection, de reconnaissance et d'identification (DRI).

Tarbes, France, 30 août 2010 – DAHER-SOCATA, pôle aéronautique du groupe DAHER, annonce ce jour la certification par l'Agence Européenne pour la Sécurité Aérienne (AESA) de la version DRI (Détection, Reconnaissance, Identification) du TBM Multi-Mission.

Cette certification permet la modification en version DRI de tout modèle de TBM 700 ou 850. L'avion sera équipé à l'arrière de la tourelle multi-capteurs gyro-stabilisée Thales AGILE 2, déjà en service sur de nombreuses plateformes aéroportées et navales dans le monde entier. Cette tourelle complètement rétractable peut recevoir jusqu'à 4 capteurs de dernière génération – électro-optique (E/O), infra-rouge, ainsi qu'un télémètre laser et un pointeur de cibles laser. Elle est commandée depuis une console amovible installée en cabine, servant à l'affichage vidéo et au traitement des signaux. Un joystick permet à l'opérateur de commander la visée de la tourelle. Les données peuvent être enregistrées pour un traitement depuis la cabine ou envoyées par un système de transmission de données vers un PC opérationnel.

DAHER-SOCATA va proposer cette nouvelle version du TBM à l'ensemble des forces armées, agences gouvernementales ou opérateurs contractuels pour leurs besoins de surveillance dans des domaines aussi variés que, par exemple, la sûreté urbaine, la lutte contre les trafics ou la pollution, la surveillance de frontières ou le guet aérien des feux de forêts.

« Cette certification est l'aboutissement d'un programme de développement démarré voici de nombreuses années. Cette plate-forme de détection et de reconnaissance, particulièrement économique en termes de coûts d'acquisition et de coûts opérationnels pour des opérateurs civils ou militaires en charge de la sécurité, est désormais disponible à la vente » déclare Nicolas Chabbert, directeur de la division Avions de DAHER-SOCATA.

Monoturbopropulseur le plus rapide du monde avec une vitesse de croisière maximale de 320 KTAS (593 km/h) à 26,000 ft, le TBM 850, version la plus récente du TBM, connaît un large succès international avec plus de 220 avions vendus autour du globe. Reconnu pour sa fiabilité et son taux de disponibilité élevé, il conjugue la vitesse de croisière et les temps de vol typiques des jets légers avec les coûts d'exploitation, la distance franchissable et l'excellente charge marchande des avions turbopropulseur.

Distribué par le réseau commercial de DAHER-SOCATA, son support est assuré par des centres de maintenance agréés dans le monde entier.

À propos de DAHER - www.daher.com

DAHER est un équipementier européen, intégrateur de solutions "Industrie & Services".

DAHER s'est spécialisé sur l'Aéronautique, le Nucléaire, la Défense et les Industries et se développe autour de trois métiers : productions industrielles, services et transports qu'il intègre dans une offre globale.

Créé en 1863, DAHER est un groupe international indépendant, implanté dans 12 pays. DAHER a triplé de taille en 6 ans pour atteindre plus de 740 millions d'euros en 2009.

DAHER-SOCATA, pôle aéronautique du Groupe DAHER, propose aux constructeurs et aux équipementiers de rang 1 une offre globale et originale grâce à la maîtrise de 4 expertises métiers complémentaires et de toutes leurs synergies : Constructeur d'avions, Aérostructures, Services et Spécialités technologiques.

Contacts Presse

H&B Communication : Claire Flin / Muriel Martin : Tél. 01 58 18 32 44 – m.martin@hbcommunication.fr

Groupe DAHER : Hervé de Chillaz – Tél. 01 49 75 98 00 – h.dechillaz@daher.com

DAHER-SOCATA, division Avions : Philippe de Segovia - Tel +33 (0)6 70 21 70 47 - p.de-segovia@socata.daher.com