

Le Groupe DAHER s'affirme en acteur majeur de l'aéronautique en prenant le contrôle de Socata

L'équipementier DAHER annonce une prise de participation majoritaire à hauteur de 70% dans Socata. Cette acquisition sera définitive après l'avis des autorités de la concurrence en France et en Allemagne et effective courant janvier 2009.

Déjà partenaires industriels sur les appels d'offres d'AIRBUS pour le programme « A350 WXB », DAHER et Socata s'allient pour créer un nouvel acteur d'envergure et participent ainsi à la construction de l'industrie aéronautique de demain.

La prise de participation de DAHER dans Socata, qui affiche un chiffre d'affaires 2008 de 280 millions d'euros avec un effectif de 1 800 personnes, s'inscrit dans la droite lignée de son plan stratégique "Ambition 2012" et enrichit ses savoir-faire. En effet Socata apporte à DAHER les activités de Constructeur Aéronautique et d'Aérostructures renforçant ainsi la légitimité du Groupe dans le monde de l'aéronautique. Grâce à cette acquisition, le Groupe DAHER atteint un chiffre d'affaires proche du milliard d'euros.

Avec cette nouvelle taille critique, l'ensemble DAHER-Socata est désormais un équipementier de rang 1 capable de répondre aux programmes aéronautiques du futur. Cette alliance élargit également les compétences technologiques de DAHER avec des capacités d'ingénierie et des bureaux d'études qui dépassent les 400 ingénieurs de haut niveau.

Trois raisons motivent cette acquisition :

- Se développer sur les nouveaux programmes des grands donneurs d'ordre du monde aéronautique en tant que risk-sharing partner,
- Permettre au nouvel ensemble DAHER-Socata de lancer un nouveau programme d'avion d'affaires complémentaire au TBM 850,
- Déployer le modèle économique performant de DAHER, qui intègre activités industrielles et services à valeur ajoutée.

Ce nouveau périmètre permet au groupe DAHER d'intégrer le nouveau métier de constructeur aéronautique et les compétences associées. Pour le secteur aéronautique, le nouvel ensemble va pouvoir accélérer le développement des deux activités phares que sont les Aérostructures et l'Aviation Générale.

« Avec Socata, nous avons l'ambition de renforcer notre groupe sur le secteur aéronautique. L'intégration des savoir-faire de constructeur aéronautique va nous apporter une vision globale très enrichissante et va nous permettre de mieux répondre aux nouvelles attentes d'une part des avionneurs et d'autre part de la clientèle des avions d'affaires que nous cherchons à développer. C'est une occasion unique de devenir un acteur européen majeur sur le marché de l'Aviation d'Affaires et des Aérostructures. N'oublions pas que tous les acteurs significatifs de ce marché ont été, ou sont constructeurs d'avion. » a déclaré Patrick Daher, PDG du groupe éponyme, avant d'ajouter : *« Nous nous intéressons de très près au TBM 850 qui est une activité nouvelle pour nous et nous souhaitons accompagner le succès commercial de sa version "glass cockpit intégré". Cette activité et les savoir-faire qui en découlent ne manqueront pas d'apporter les bénéfices de nombreuses synergies à nos autres secteurs d'activité. »*

« Nous nous réjouissons de cette prise de participation de DAHER qui est un très bon partenaire pour nous. Nous partageons une vision et des valeurs communes. Nos équipes ont des cultures très proches » à déclaré Jean-Michel Léonard, PDG de Socata. *« Les compétences parfaitement complémentaires de DAHER dans les domaines industriels et de services, son dynamisme et son intérêt pour nos produits, y compris notre avion TBM 850, en font effectivement le partenaire idéal pour accompagner notre développement et notre croissance forte depuis plus de trois ans. Avec DAHER, nos projets prennent un nouveau souffle et nous renforcerons nos métiers : les Avions d’Affaires, les Aérostructures et les services. »*

À propos de DAHER – www.daher.com

DAHER est un équipementier européen, intégrateur de solutions « Industrie & Services ».

DAHER est spécialisé en Aéronautique et sur trois autres secteurs : Nucléaire, Défense et Automobile. DAHER se développe autour de trois métiers: Productions Industrielles, Services et Transports qui lui permettent de proposer une offre intégrée.

Créé en 1863, DAHER est un groupe international indépendant, exclusivement familial qui compte plus de 5 000 collaborateurs et 12 implantations internationales (4 en Europe occidentale, 3 en Europe de l'Est, 2 en Amérique du Nord, 2 en Afrique et 1 en Australie). DAHER a doublé de taille en 4 ans pour atteindre un chiffre d'affaires supérieur à 600 millions d'euros en 2008.

A propos de SOCATA

SOCATA est un des constructeurs leaders mondiaux de l'aviation générale, avec plus de 17,000 avions construits depuis sa création en tant que Morane-Saulnier en 1911. Ses productions actuelles sont les turbopropulseurs à grande vitesse TBM 850 et des ensembles d'aérostructures avec une spécialité dans le domaine des carénages d'avions de transport civils et militaires, des jets d'affaires et les cellules d'hélicoptères. SOCATA développe également des activités de service client, en modernisation d'avionique, maintenance et réparation pour tout avion de moins de 5,7 t. Implantée à Tarbes (Hautes-Pyrénées, France), avec une base nord-américaine à Pembroke Pines, en Floride.