

Relations Presse

H&B Communication : Marie-Caroline SARO – Nadège CHAPELIN
01 58 18 32 44 / 45 – mc.saro@hbcommunication.fr

**Aéronautique : Dans le cadre du pôle de compétitivité EMC2,
DAHER confirme son engagement dans le TECHNOCAMPUS de Nantes
pour intégrer ce centre de compétence dans deux nouveaux projets innovants
autour des matériaux composites: ADVITAC et WING BOX.**

L'équipementier européen DAHER, partenaire du pôle de compétitivité « EMC2 » depuis son lancement en 2006, confirme l'implantation d'une équipe de recherche sur le centre Technocampus de Nantes pour participer à la conception et au développement de deux projets importants de Recherche & Technologies dans les aérostructures composites pour avions d'affaires et régionaux.

Deux projets innovants

Pour pouvoir accompagner les futurs projets "d'avion tout composite", "avion tout électrique" et "avion vert", et proposer aux avionneurs des aérostructures de nouvelles générations, DAHER s'engage sur plusieurs programmes de Recherche & Technologies pour développer des nouveaux procédés de mise en œuvre d'aérostructures. DAHER étudiera des processus de fabrication innovants tels que les procédés **d'infusion, de drapage automatique (nappe et ruban), d'estampage thermo plastique et d'assemblage de nouvelles générations.**

La démarche de Recherche & Technologies est structurée autour de la réalisation de prototypes à l'échelle 1, appelés **grands démonstrateurs technologiques**, dont l'objectif est triple :

- Proposer des solutions innovantes dans la conception des sous-ensembles concernés,
- Rechercher et valider des processus de réalisation innovants, qui assurent une maîtrise des coûts de production et une maîtrise de la fiabilité des aérostructures,
- Proposer des solutions intégrant les deux pôles de compétences de DAHER en aérostructures et systèmes.

Dans ce cadre, DAHER s'associe au Technocampus afin de **développer des partenariats avec les milieux académiques et industriels pour regrouper l'ensemble des meilleures compétences au sein de chaque grand projet de Recherche & Technologies.**

DAHER a la volonté de participer activement au développement du Technocampus et trouve d'ores et déjà son illustration dans le montage de deux projets de plusieurs millions d'euros, dont un d'envergure européenne.

Les deux projets collaboratifs de DAHER :

Projet ADVITAC (Regional Jet) :

Le projet ADVITAC, présenté au 7e PCRD (programme cadre de recherche et développement technologique), consiste à développer un cône arrière en matériaux composites avec un concept innovant d'intégration complète des systèmes qui s'y trouvent, dont le moteur auxiliaire de puissance (APU – Auxiliary Power Unit) et les systèmes de détection et d'extinction d'incendie (Regional Jet).

Projet INCOWINGBOX (Business Jet) :

Le projet Wing Box consiste à concevoir, qualifier et fabriquer au meilleur coût le caisson central de voilure en matériaux composites (ensemble structural de classe 1 très fortement sollicité). L'objectif principal de ce projet est de réduire la masse de la pièce et son coût de fabrication.

La Recherche & Technologies chez DAHER

Dans un environnement aéronautique mondial qui voit émerger l'utilisation de plus en plus massive des matériaux composites, DAHER se positionne comme un acteur de premier plan dans les aérostructures. En tant qu'équipementier de premier rang, DAHER souhaite proposer un ensemble de ruptures technologiques, que ce soit sur le plan de la conception de sous-ensembles complets intégrant des fonctions complexes, ou sur le plan de l'ensemble des briques technologiques qui constitue l'outil de production.

Aujourd'hui, DAHER maîtrise parfaitement et depuis de nombreuses années la technologie du drapage manuel avec polymérisation en autoclave. Récemment, DAHER a aussi intégré la technologie d'injection avec le procédé RTM (Resin Transfer Molding) utilisé notamment pour la fabrication des poutres sur caisson central de l'A380.

À propos du Technocampus EMC2 de Nantes

Technocampus EMC2 est un centre de recherche technologique et d'innovation accessible à l'ensemble de la filière des matériaux composites : grands groupes industriels, PME PMI, laboratoires. Il accueillera plus de 300 ingénieurs et chercheurs dès janvier 2009.

Cette plateforme unique de R&T met en œuvre des projets allant de la recherche théorique et appliquée sur la mise en œuvre des matériaux composites jusqu'à la réalisation de prototypes fonctionnels à l'échelle 1.

Elle mettra à disposition des industriels et des PME-PMI ses infrastructures et ressources humaines pour les programmes de recherche et développement portant sur les matériaux composites.

À propos de DAHER – www.daher.com

DAHER est un équipementier européen, intégrateur de solutions "Industrie & Services" pour l'aéronautique et les industriels.

DAHER est spécialisé en Aéronautique et sur trois autres secteurs : Nucléaire, Défense et Automobile. DAHER se développe autour de trois métiers: la fabrication industrielle, le service et le transport qui lui permettent de proposer une offre intégrée.

Créé en 1863, DAHER est un groupe international indépendant, exclusivement familial qui compte plus de 5 000 collaborateurs et 12 implantations internationales (4 en Europe occidentale, 3 en Europe de l'Est, 2 en Amérique du Nord, 2 en Afrique et 1 en Australie). DAHER a doublé de taille en 4 ans pour atteindre un chiffre d'affaires de 536 millions d'euros en 2007.